

ESIPUHE

Kiitos että valitsitte yrityksemme valmistaman ajoneuvon. Olemme varmoja, että valintasi oli oikea. Ennen ensimmäistä ajoonlähtöä suosittelemme, että luet tämän omistajan käsikirjan huolellisesti läpi. Tämä kirja sisältää paljon tärkeitä asioita ja neuvoja, joiden avulla saat parhaan hyödyn ajoneuvostasi.

Tämä kirja on ajoneuvon kiinteästi kuuluva varuste, ja se on

ehdottomasti annettava mukana esimerkiksi ajoneuvoa myytäessä. Varaamme oikeuden teknisiin muutoksiin ilman eri ilmoitusta. Jos sinulla on kysyttävää tai haluat lisätietoja, ota yhteys myyjäliikkeeseen.

Toivomme sinulle rattoisia ajohetkiä uuden ajoneuvosi kanssa!

KÄYTÄ VAIN ALKUPERÄISVARAOSIA!



SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ	3	6.3 Pysäköintipaikan valinta	15
1.1 Ennen ajoneuvon käyttöönottoa	3	7. TARKASTUKSET ENNEN AJOA	15
1.2 Ajoneuvoon tehtävät muutokset	3	7.1 Polttoaineen tarkastus	15
1.3 Ajoneuvosi tärkeät numerot	4	7.2 Ohjauksen tarkastus	16
2. OSIEN SIJAINNIT	5-7	7.3 Jarrujen tarkastus	16
3. LAITTEIDEN KÄYTTÖ	8	7.3.1 Rumpujarru	16
3.1 Mittaristo	8	7.3.2 Levyjarru	17
3.1.1 Nopeusmittari	8	7.4 Jarruvalon tarkastus	17
3.1.2 Matkamittari	8	7.5 Suuntavilkkujen tarkastus	18
3.1.3 Öljyn varoitusvalo	8	7.6 Renkaiden tarkastus	18
3.1.4 Kaukovalon merkkivalo	8	7.7 Iskunvaimentimien tarkastus	18
3.1.5 Suuntavilkun merkkivalo	8	7.8 Etu- ja takavalojen tarkastus	19
3.1.6 Polttoainemittari	8	7.9 Äänimerkin tarkistaminen	19
3.1.7 Kello	9	7.10 Nopeusmittarin tarkistaminen	19
3.2 Virtalukko	9	7.11 Taustapeilien tarkastus	19
3.3 Käynnistysnappula	9	8. MÄÄRÄAIKAISTARKISTUKSET	19
3.4 Valokatkaisija	10	8.1 Ilmansuodattimen huolto ja vaihto	20
3.5 Lähi- tai kaukovalovalitsin	10	8.2 Vetopyörästäön vaihto	20
3.6 Äänimerkki	10	8.3 Jarrunesteen lisääminen	21
3.7 Suuntavilkkujen katkaisija	10	8.4 Sytytystulpan tarkastus	21
3.8 Kypärätila	11	8.4.1 Puhdistus	21
3.9 Ohjauslukko	11	8.4.2 Tarkastus ja säätö	22
3.9.1 Lukitseminen	11	8.4.3 Tulpan tyyppi	22
3.9.2 Vapauttaminen	11	8.5 Akku	22
4. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	12	8.6 Sulakkeiden tarkastus	23
4.1 Moottorin käynnistäminen	12	8.7 Polttimoiden vaihto	24
sähkökäynnistimellä	12	8.7.1 Etu- ja takavilkut	24
4.2 Polkukäynnistin	12	8.7.2 Taka- ja jarruvalo	24
5. AJONEUVOLLA AJAMINEN	13	8.7.3 Etuvalo	24
5.1 Ajoonlähtö	13	8.8 Lähivalon säätö	25
5.2 Nopeudensäätö	13	9. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY	25
5.2.1 Kiihdyttäminen	13	10. LUOTETTAVA HUOLTO	25
5.2.2 Hidastaminen	13	11. LOPPUSANAT	25
5.3 Sisäänajo	13	12. TEKNISET TIEDOT	26
5.4 Oikeaoppinen jarruttaminen ja kääntyminen	14	13. HUOLTO-OHJEITA	27
5.5 Sateella ajaminen	14	AJOVIIHJEITÄ	38
5.6 Turvallisuus	14	MUISTIINPANOJA	39
6. PYSÄHTYMINEN JA PYSÄKÖINTI	14	MUISTIINPANOJA	40
6.1 Pysähtyminen	14		
6.2 Pysäköinti	14		

1. YLEISTÄ

1.1. Ennen ajoneuvon käyttöönottoa

Tässä kirjassa Sinua opastetaan ajoneuvosi oikeaan käyttöön. Suosittelemme, että luet tämän oppaan erittäin huolellisesti.

- Pyydämme ystävällisesti huomioimaan, että tämä ohjekirja on tehty kattamaan useita eri malliversioita, ja siksi tässä kirjassa esitetyt kuvat ja yksityiskohdat saattavat poiketa omasta ajoneuvostasi.
- Tämä ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi normaalissa liikenteessä. Jos käytät sitä vastoin ohjeita, takuu saattaa raueta.
- Muista tarkistaa ajoneuvo ennen jokaista ajoonlähtöä.
- Sammuta moottori ennen tankkausta ja varmistu, ettei lähistöllä ole avotulta tai kipinäiden lähdeä.
- Pidä ajoneuvosi puhtaana ja huomioi huolto- ja tarkastusohjeet.
- Pakokaasut sisältävät vaarallisia kaasuja, kuten häkää. Tämän takia ajoneuvoa ei saa käyttää suljetuissa tiloissa.

1.2. Ajoneuvon tehtävät muutokset

Muista, että ajoneuvon tehtävät muutokset, kuten huippunopeuden lisääminen, ovat laittomia. Älä tee mitään muutoksia ajoneuvosi

moottoriin, valoihin, vilkkuihin tai muihin merkinantolaitteisiin. Älä muuta mitään ajoneuvosi teknisiä laitteita, koska niiden muuttaminen aiheuttaa takuun raukeamisen siltä osin kuin muutos siihen vaikuttaa. Muutoksen ollessa osasyynä onnettomuuteen valmistaja ei voi vastata onnettomuudesta tai sen seurauksista.

Käytä vain alkuperäisiä varaosia, joita saat maahantuojalta tai lähimältä kauppialtasi. Muiden kuin alkuperäislisävarusteiden käyttäminen voi heikentää ajoneuvosi ajettavuutta ja omaa turvallisuuttasi liikenteessä. Jollet ole varma varaosien tai lisävarusteiden sopivuudesta, ota yhteys lähimpään jälleenmyyjään.

Sähköisten lisävarusteiden (radio, lisävalot ym.) kytkeminen pyöräsi saattaa aiheuttaa akun tyhjentymisen.

1.3. Ajoneuvosi tärkeät numerot

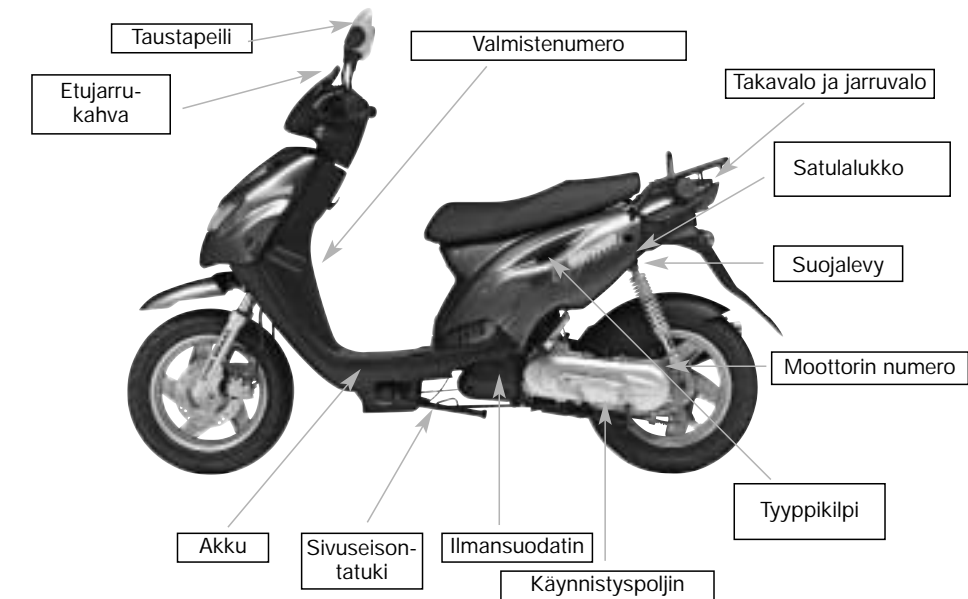
Ajoneuvosi tärkeät tunnistenumerot ovat seuraavat:

- Valmistenumero
- Moottorin numero
- Rekisterinumero
- Virta-avaimen koodi

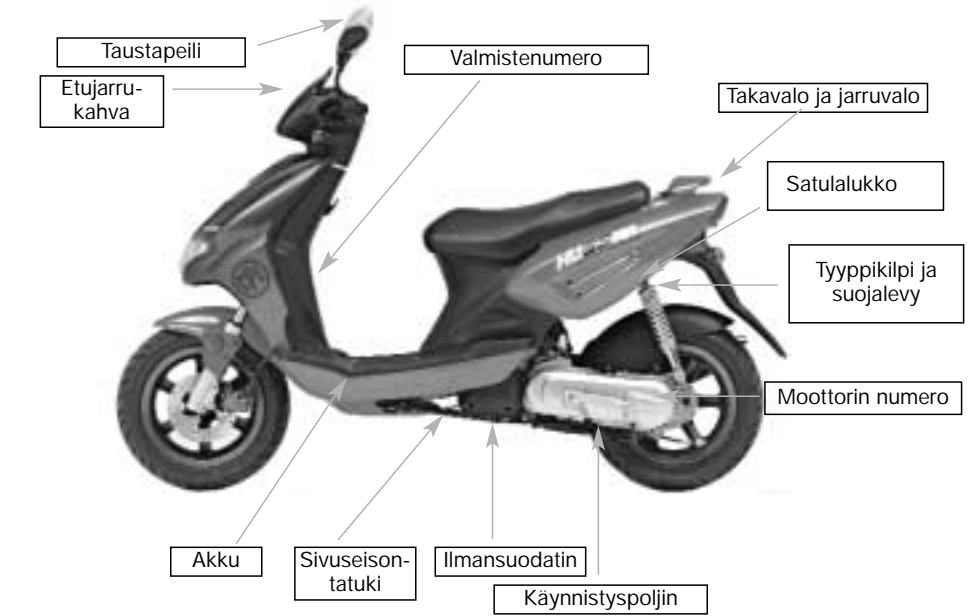
Suosittellemme, että kirjoitat nämä numerot muistiin, ja säilytät niitä paikassa, josta ne on helppo tarpeen tullessa löytää. Muista, että ajoneuvon valmistenumeron muuttaminen on laitonta. Kun rekisteröit ajoneuvosi, varmista, että saamasasi rekisteriotteessa on sama valmistenumero kuin ajoneuvossasi.

2. OSIEN SIJAINNIT

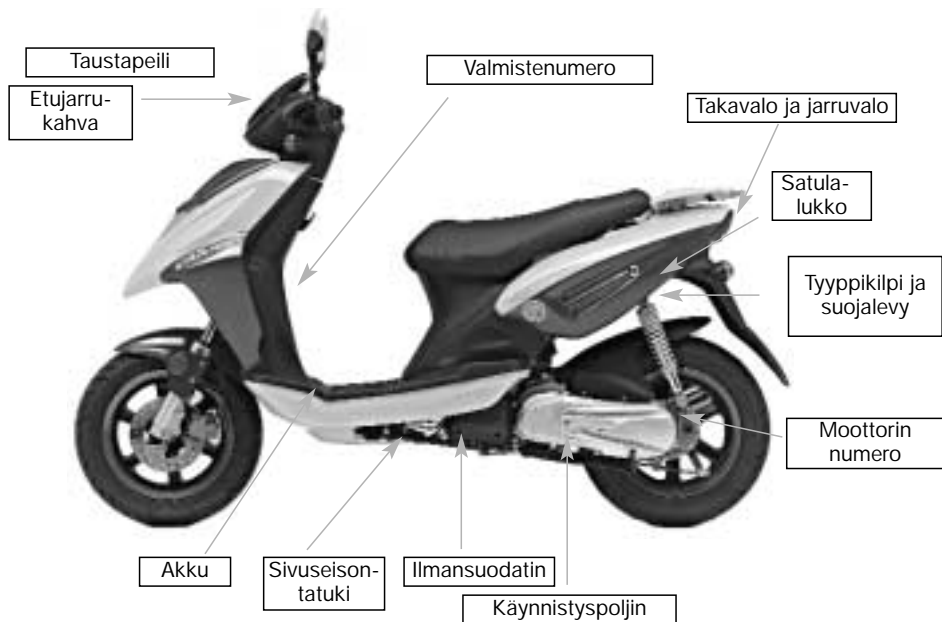
POPCORN JP



HUSSAR JR



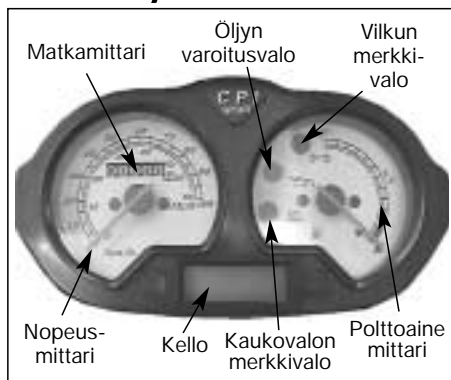
OLIVER JR



3. LAITTEIDEN KÄYTTÖ

3.1. Mittaristo

3.1.1. Nopeusmittari



Mittari näyttää ajonopeuden yksikössä kilometriä tunnissa (km/h).

3.1.2. Matkamittari

Mittari näyttää ajoneuvolla ajetun kokonaismatkan kilometreinä. Viimeinen musta numero valkoisella pohjalla osoittaa kokonaisia satoja metrejä.

3.1.3. Öljyn varoitusvalo

- Punaisen merkkivalon syttyminen on merkki siitä, että tuorevoiteluöljy alkaa loppua ja että öljysäiliöön on piakkoin lisättävä tuorevoiteluöljyä.
- Kun olet lisännyt hyvälaatuista öljyä ja käännät virta-avaimen "ON" asentoon, ei valon pitäisi enää syttyä.

HUOMIO!

Tarkastaaksesi öljyn varoitusvalon toiminnan, käännä virta-avain keskiasentoon (ON ja OFF-asen-

tojen väliin). Ehjä varoitusvalo syttyy ja rikkiäinen ei syty.

3.1.4. Kaukovalon merkkivalo

Sininen kaukovalon merkkivalo palaa, kun kaukovalo on kytketty.

3.1.5. Suuntavilkun merkkivalo

Vihreä vilkun merkkivalo vilkkuu suuntavilkkujen tahdissa.

3.1.6. Polttoainemittari

- Näyttää tankissa olevan polttoaineen määrän (kun virta-avain on asennossa "ON").
- Kun neula menee punaiselle alueelle, on säiliössä alle 1,5 litraa polttoainetta. Täytä säiliö mahdollisimman nopeasti.

3.1.7. Kello

- Paina vasenta nappulaa kaksi kertaa saadaksesi kellon näyttämään sekunteja
- Säätääksesi päivämäärää ja aikaa paina oikeata nappulaa kaksi kertaa.
- Näytössä kuukausi. Aseta kuukausi vasemmalla nappulalla ja vahvista oikealla.
- Näytössä päivä. Aseta päivä vasemmalla nappulalla ja vahvista oikealla.
- Näytössä tunti. Aseta vasemmalla nappulalla ja vahvista oikealla.
- Näytössä minuutti. Aseta vasemmalla nappulalla ja vahvista oikealla.

- Näytössä näkyvä tieto vaihtuu automaattisesti.
- Lopettaaksesi paina vasenta nappulaa uudestaan.
- Vasemman nappulan painamisen jälkeen näytössä näkyy päivämäärä.

3.2. Virtalukko

 OFF



- Ajoneuvon virtapiirit on katkaistu ja moottoria ei voi käynnistää.
- Voit ottaa avaimen pois lukosta.

 ON



- Ajoneuvon virtapiirit on kytketty ja moottorin voi käynnistää.
- Avainta ei voi ottaa pois lukosta.



 LOCK

- Ajoneuvon virtapiirit on katkaistu ja moottoria ei voi käynnistää.
- Ohjaus on lukittu ja avaimen voi ottaa pois lukosta.

3.3. Käynnistysnappula



- Paina käynnistysnappulaa käynnistäaksesi moottorin sähkökäynnistimellä.

3.4. Valokatkaisija

● OFF

- Etu- ja takavalot sekä mittariston valot ovat pois päältä.

☰ D PARKKIVALO

- Parkkivalo, mittariston valot ja takavalot ovat päällä.

☀ AJOVALO

- Etuvalo, mittariston valot sekä takavalot ovat päällä.



3.5. Lähi- tai kaukovalovalitsin

☰ D KAUKOVALO

Tässä asennossa kaukovalo on päällä.

☰ D LÄHIVALO

Tässä asennossa lähivalo on päällä.

HUOMIO!

- Huolehdi, että ajovalo on oikein säädetty.
- Kun kaukovalo on kytketty, mittaristossa oleva sininen kaukovalon merkkivalo palaa.

3.6. Äänimerkki

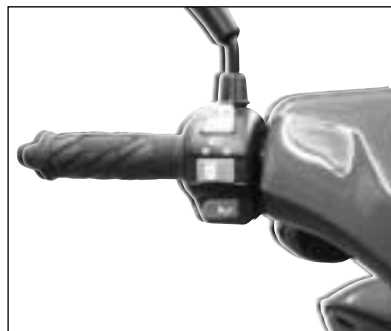


- Virta-avaimen ollessa "ON" asennossa voit soittaa äänimerkkiä painamalla tätä katkaisijaa.

3.7. Suuntavilkkujen katkaisija

⇐ Vilkku vasemmalle

⇒ Vilkku oikealle



HUOMIO!

- Käytä suuntavilkkuja aina kääntyessäsi tai vaihtaessasi kais-taa. Liikuta katkaisijaa niin suunta-vilkut alkavat vilkkua.

- Käyttäessäsi vilkkuja mittaristossa oleva vihreä merkkivalo vilkkuu samassa tahdissa.
- Vilkut eivät sammu itseksään, vaan ne on sammutettava painamalla keskellä olevaa valkoista nappia. Vilkun unohtaminen päälle voi johtaa vaaratilanteeseen.
- Vilkut eivät toimi, jos virta on katkaistu.

3.8. Kypärätila



HUOMIO!

- Sisällön maksimipaino on 3 kg.
- Älä laita kypärätilaan mitään helposti palavaa – moottori on lähellä ja tila voi kuumentua.
- Jos peset ajoneuvon painepesurilla, vettä saattaa mennä kypärätilaan.
- Sulje kypärätila huolellisesti.

3.9. Ohjauslukko



- Lukitse ohjaus aina, kun pysäköit ajoneuvon. Näin vaikeutat ajoneuvosi luvaton haltuunottoa.

3.9.1. Lukitseminen

- Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä avainta vastapäivään.

3.9.2. Vapauttaminen

- Käännä avainta myötäpäivään.

HUOMIO!


- Lukittuasi ohjauksen liikuttele tankoa hieman, jotta voit olla varma lukituksesta
- Älä pysäköi paikkaan, jossa ajoneuvosi voi haitata liikennettä.

4. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

HUOMIO!

- Älä käynnistä moottoria suljetuissa tiloissa, koska pakokaasu on myrkyllistä.
- Käynnistäessäsi moottoria paina takajarrua. Oman turvallisuutesi vuoksi moottori ei käynnisty jos jarrua ei paineta.
- Moottoria ei saa käyttää tyhjäkäynnillä liian kauan, koska silloin on ylikuumenemisen vaara.
- Vältä suuria kierroksia moottorin ollessa kylmä.

4.1. Moottorin käynnistäminen sähkökäynnistimellä

- Käännä virta-avain asentoon "ON" .
- Paina käynnistinnappulaa. Älä käännä kaasua.



HUOMIO!

- Vapauta käynnistinnappula välittömästi moottorin käynnistyttyä.
- Älä paina käynnistinnappulaa moottorin käydessä.
- Älä käytä käynnistintä pidempään kuin neljä sekuntia kerrallaan.
- Jos ajoneuvo on seissyt pitkään ajan, moottori ei välttämättä käynnisty heti. Käännä kaasua 1/4 - 1/8 ja yritä käynnistää polkukäynnistyksellä ennen kuin yrität uudelleen sähkökäynnistimellä.

4.2. Polkukäynnistin

- Älä käännä kaasua. Polkaise käynnistinpoljin alas riittävällä voimalla.
- Palauta poljin alkuperäiseen asentoonsa.

5. AJONEUVOLLA AJAMINEN



- Työnnä ajoneuvo pois keski-seisontatuelta ja paina samalla takajarrua.
- Käännä kaasukahvaa varovasti itseesi päin, jolloin ajoneuvo alkaa liikkua eteenpäin.

HUOMIO!

- Älä kaasuta liian nopeasti, koska tällöin ajoneuvo voi riistäytyä hallinnasta.

5.1. Ajoonlähtö

- Varmista peilistä, että tie on vapaa ennen liikkeellelähtöä.
- Tarkasta, että ajovalot ovat päällä.

5.2. Nopeudensäätö

Nopeuden säätämiseen käytetään kaasukahvaa.

5.2.1. Kiihdyttäminen

Käännä kaasukahvaa itseesi päin kiihdyttääksesi nopeutta.

5.2.2. Hidastaminen

Käännä kaasukahvaa itsestäsi poispäin hidastaaksesi nopeutta.

5.3. Sisäänajo

- Älä ylitä nopeutta 40 km/h ennen kuin ajoneuvolla on ajettu 1000 kilometriä.
- Älä lisää nopeutta yhtäkkiä.
- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla ilman kuormaa, esimerkiksi keskiseisontatuella.
- Uudet renkaat ovat liukkaat. Aja uudet renkaat sisään varovasti.
- Uudet jarrupalat saavuttavat parhaat ominaisuutensa noin 500 kilometrin ajon jälkeen. Ennen tätä vältä tiukkoja jarrutuksia.

5.4. Oikeaoppinen jarruttaminen ja kääntyminen



- Vältä voimakasta jarrutusta kääntyessäsi, sillä se voi johtaa pidon menetykseen.
- Jarruta molemmilla jarruilla samanaikaisesti. Päästä kaasua ennen jarrutusta.
- Käytä jarruja varovasti. Purista kahvoja voimakkaasti vain, jos siihen on todella tarvetta.

HUOMIO!

- Älä jarruta vain toisella jarrulla.
- Käytä aina sekä taka- että etujarrua samaan aikaan.
- Ota aina ajo-olosuhteet ja omat taitosi huomioon nopeudessasi.

5.5. Sateella ajaminen

- Sateella tien pinta on liukkaampi kuin kuivalla. Aja varovaisesti ja muista, että jarrutusmatka on sateella pidempi.
- Alamäessä älä anna kaasua ja säätele nopeutta jarruilla.

5.6. Turvallisuus

- Mieti etukäteen vaarallisia tilanteita ja niissä toimimista. Älä koskaan luota muiden tienkäyttäjien ajotaitoihin.
 - Aja kaarteet tasaisesti ilman teräviä käännöksiä tai nopeuden muutoksia.
 - Aja kaarteet riittävän alhaisella nopeudella.
- Muista reaktioajan vaikutus pysähtymismatkaan.
- Harjoittele jarruttamista erilaisilla tien pinnoilla. Yritä löytää jarrutukseen hyvä ”sormituntuma”.

6. PYSÄHTYMINEN JA PYSÄKÖINTI

6.1. Pysähtyminen

- Osoita vilkulla pysähtymisaikeesi ja varmista, että muut kuljettajat ovat huomanneet sinut ja aikeesi.
- Sulje kaasua ja pysäytä moottori ajoneuvo käyttäen sekä etu- että takajarrua. Jarruvalo osoittaa takana tuleville jarrutuksesi.

6.2. Pysäköinti

- Sammuta ajoneuvo kääntämällä virta-avain asentoon ”OFF”.

HUOMIO!

Älä koskaan käännä virta-avainta ”OFF” –asentoon ajoneuvon liikkuesssa. Se saattaa johtaa onnettomuuteen.

6.3. Pysäköintipaikan valinta

- Valitse ajoneuvosi seisontapaikka siten, että se ei häiritse muuta liikennettä ja aseta ajoneuvo keskiseisontatuolelle.
- Yritä löytää mahdollisimman tasainen pysäköintipaikka varmistaaksesi ajoneuvon pystyissä pysymisen.
- Pidä vasemmalla kädellä kiinni ohjaustangon vasemmasta kahvasta ja oikealla kädellä satulan alla olevasta kahvasta. Paina jalallasi keskiseisontatukea ja vedä voimakkaasti taaksepäin nostaaksesi ajoneuvon keskituolelle.
- Lukitse ohjaus pysäköityäsi ja poista aina avain vähentääksesi varkauden riskiä.

7. TARKASTUKSET ENNEN AJOA

- Oman turvallisuutesi vuoksi tarkasta ajoneuvo aina ennen ajoonlähtöä.
- Jos huomaat tarkastuksessasi jotakin epänormaalia, ota yhteys jälleenmyyjäsi tai huoltopisteeseen.

7.1. Polttoaineen tarkastus

- Jos polttoainemittarin neula on punaisella alueella, säiliössä on alle 1,5 litraa polttoainetta.
- Sammuta moottori ja täytä säiliö.



- Ota virta-avain virtalukosta ja laita se polttoainetankin korkin lukkoon. Käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki.

HUOMIO!

- Älä täytä polttoainetankkia yli säiliön yläpinnan. Liian täysi polttoainetankki vuotaa helposti.
- **Käytä aina lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 91 tai enemmän. Lyijyllinen bensiini vaurioittaa katalysaattoria.**
- **Polttoaine on herkästi syttyvää ja voi räjähtää. Älä tupakoi tankatessasi äläkä tankkaa avotulen tai kipinälähteiden läheisyydessä!**

7.2. Ohjauksen tarkastus

- Tarkasta ohjauksen liikkeet. Liikkeessä ei saa tuntua mitään kynnyksiä tai esteitä.
- Paina etujarrua ja pumpppaa etujousitusta. Liikkeen tulisi olla vapaata ja siinä ei saa olla yhtään välystä. Myöskään huomattavia ääniä ei saa kuulua.
- Ohjauksen tulisi liikkua vapaasti ääriasennosta toiseen ilman vastusta ja ilma huomattavia ääniä.

HUOMIO!

Jos huomaat tarkastuksessa jotakin epänormaalia, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

7.3. Jarrujen tarkastus

7.3.1. Rumpujarru

Jarrukahvan vapaaliike tulisi olla oikein säädetty. Vapaaliikkeen oikea määrä on 1-2 cm mitattuna kahvan päästä.

HUOMIO!

Tarkasta vapaaliike säännöllisin väliajoin ja säädä tarvittaessa.

Takajarrun säätö



Vähennä vapaaliikettä



Lisää vapaaliikettä

HUOMIO!

- Varmista, että säätömutteri jää kunnolla uraansa säädön jälkeen. Säädön muuttuminen ajon aikana voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Varmista jarrun toiminta säädön jälkeen ajamalla hiljaisella nopeudella lyhyt matka.

7.3.2. Levyjarru

Jarrunesteen määrän tarkastus



- Nestepinnan tulisi olla ”upper” ja ”lower” merkkien välissä.
- Kun nestepinta on laskenut lähelle ”lower” –merkkiä tarkasta jarrupalat.
- Jos jarrupalat ovat kunnossa, tarkasta ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja.

Märät jarrut

Pesun jälkeen tai sateella jarrut ovat märät ja niiden pito saattaa olla heikentynyt. Huomioi tämä ajaessasi.

HUOMIO!

Pesun jälkeen tee muutama jarrutus, jotta jarrut kuivuvat.

Maantiesuolaa jarruissa

Ajaessasi suolattua tietä suolaa saattaa mennä jarruihin ja tämä heikentää jarrujen tehoa.

HUOMIO!

Poista suola jarrulevyistä ja -paloista mahdollisimman nopeasti.

HUOMIO!

Jarrupaloissa tai -levyissä ei saa olla mitään nesteitä tai rasvoja, kuten öljyjä tms.

Likaiset jarrut

Ajaessasi likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa jarrut saattavat likaantua ja menettää osan tehostaan. Huomioi tämä ajaessasi.

HUOMIO!

Jarrut kannattaa pitää puhtaana, sillä niissä oleva lika kuluttaa sekä paloja että levyjä nopeasti.

7.4. Jarruvalon tarkastus

- Käännä virta-avain ”ON” asentoon.
- Paina vuorotellen taka- ja etujarrua ja tarkasta valon toiminta.
- Tarkasta, ettei jarruvalo ole likainen tai rikkoontunut.

7.5. Suuntavilkkujen tarkastus



- Käännä virta-avain ”ON” asentoon.
- Käytä vilkkuja ja tarkasta toiminta.
- Tarkasta ettei mikään vilkuista ole likainen tai vahingoittunut.



7.6. Renkaiden tarkastus

- Tarkasta renkaiden ilmanpaine
- Ilmanpaineet tulee aina tarkastaa kylmänä, ei siis ajon jälkeen.
- Tarkasta, ettei renkaaseen ole jäänyt kiinni mitään teräviä osia, kuten metallia tai lasinsiruja.

- Älä ota ylikuormaa. Se voi johtaa renkaan räjähtämiseen.
- Renkaan urasyvyyden tulisi olla koko pinnalla vähintään 2 mm.

HUOMIO!

- Jos havaitset renkaassa murtuman tai viillon tai urasyvyys ei ole riittävä, vaihda rengas uuteen välittömästi.
- Renkaanvaihdon jälkeen aja varovaisesti rauhalliseen paikkaan ja testaa jarrujen toiminta.
- Useimmat ajettavuuteen liittyvät ongelmat, kuten epävakavuus tai huono ohjaus, johtuvat vääristä rengaspaineista. Väärät rengaspaineet aiheuttavat myös renkaan epänormaalin kulumisen.
- Kuluneet renkaat ja/tai väärät rengaspaineet voivat huonontaa ajo-ominaisuuksia.

Oikeat rengaspaineet

Vain kuljettaja:

Etu 175 kPa

Taka 200 kPa

Kuljettaja ja matkustaja:

Etu 200 kPa

Taka 225 kPa

7.7. Iskunvaimentimien tarkastus

- Pumpppaa etuiskunvaimentimia ylös ja alas tarkastaaksesi niiden toiminnan.
- Tarkastaaksesi takaiskunvaimentajan toiminnan käytä omaa painoasi pumpataksesi sitä edestakaisin.

- Tarkista iskunvaimentimen vai-
mennus.

HUOM!

Jos huomaat tarkastuksessa jotakin epänormaalia, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

7.8. Etu- ja takavalojen tarkastus

- Käännä virta-avain asentoon "ON".
- Käännä katkaisijasta valot päälle ja tarkista että ne palavat.
- Tarkasta, ettei kumpikaan valo ole likainen tai vahingoittunut.
- Tarkasta etuvalon oikea säätö. Lähivalon valokiilan tulee pudota metrin matkalla yhden sentin alaspäin. Jos et ole varma säädöstä, jälleenmyyjäsi auttaa sinua mielellään.

7.9. Äänimerkin tarkistaminen

Käännä virta-avain "ON" asentoon ja paina äänimerkinappulaa todetaksesi äänimerkin toiminnan.

7.10 Nopeusmittarin tarkistaminen

- Tarkasta nopeusmittarin toiminta ajaessasi.
- Tarkasta nopeusmittarin vaijeri säännöllisin väliajoin.
- Huolehdi nopeusmittarin pyörittäjän voitelusta. Vältä ruiskuttamasta korkeapaineista vettä ja liuottimia pyörittäjään.

7.11 Taustapeilien tarkastus

- Istu satulaan ja tarkasta, että peilit on säädetty oikein. Tarkasta samalla, että peilit ovat ehjät ja puhtaat.

8. MÄÄRÄAIKAISTARKISTUKSET

- Määräaikaistarkistusten tekeminen kunnolla parantaa turvallisuuttasi ja ajomukavuuttasi.
- Jälleenmyyjämme tarjoavat korjaus- ja huoltopalveluita. Tässä ohjekirjassa on esitelty vain muutamia yleisiä tarkastuskohteita, jotka voi helposti tarkastaa itse. Myöskään ajoneuvon oma työkalusarja ei ole tarkoitettu isoihin korjauksiin vaan lähinnä pieniin huoltotoihin.
- Tarkastukset ja huolto- ja korjaustyöt vaativat ammattitaitoa ja kunnollisia työkaluja. Töiden jälkeen pulttien ja muttereiden kireys on tarkastuttava jälleenmyyjällä. Älä tee korjauksia itse, ellei sinun ole aivan pakko, ja tällöinkin käy tarkastuttamassa työt jälleenmyyjällä. Lisätietoa tarkastuskohteista ja -väleistä huolto-ohjelmasta.
- Jos ajoneuvoa ei ole käytetty pitkään aikaan, tee määräaikaistarkastukset käyttöönoton yhteydessä.

8.1. Ilmansuodattimen huolto ja vaihto

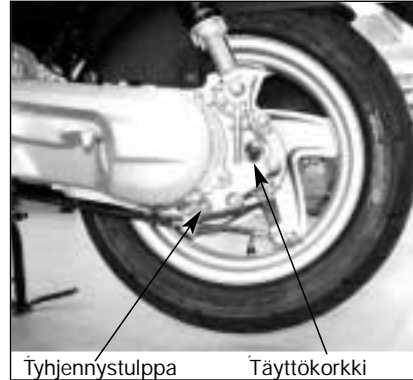
- Irrota kypärätila satulan alta jotta näkisit imusarjan. Irrota kiristysrengas kaasuttajan ja ilmansuodattimen kotelon väliltä. Irrota kaksi ruuvia, joilla ilmansuodattimen kotelo on kiinni ja irrota ilmansuodattimen kotelo.
- Irrota suodattimen kannen viisi ruuvia ja kansi.
- Ilmansuodatinelementti on öljyllä kasteltua vaahtomuovia. Puhdistaaksesi sen pese se liuottimella ja kuivaa. Kostuta elementti pesun jälkeen 4T-moottoriöljyllä. Purista liika öljy pois. Käyttäessäsi uutta elementtiä on myös se kostutettava öljyllä jos varaosa ei ole jo kostutettu.

HUOMIO!

- Likainen ilmansuodatin on yleisin syy liialliseen polttoaineen kulutukseen ja liian matalaan moottoritehoon.
- Jos ilmansuodatin ei ole kunnolla asennettu, likaa voi joutua moottoriin. Tämä aiheuttaa sylinterin ja männän nopean kulumisen, moottorin tehon alenemisen ja kestoian lyhentymisen.
- Vältä suihkuttamasta vettä sisään ilmansuodattimeen esim. pestessäsi ajoneuvoa. Ilmansuodattimeen joutunut vesi voi vaikeuttaa moottorin käynnistymistä.

8.2. Vetopyörästäön öljyn vaihto

- Vaihda öljyt huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.



- Käytä vain huolto-ohjelmassa mainitut laatuvaatimukset täytävää vaihteistoöljyä.
- Vetopyörästäön öljytilavuus on 110 cm³.
- Avaa sekä täyttö- että tyhjennystulppa valuttaaksesi öljyn ulos. Moottorin ollessa lämmin öljy on juoksevampaa ja helpompi valuttaa ulos.
- Valuta kaikki öljy sopivaan astiaan.
- Ruuvaa tyhjennystulppa paikoilleen. Uusi tiiviste tarvittaessa. Huolehdi käytetyn öljyn asianmukaisesta jälkikäsittelystä!
- Täytä vaihteistoöljyllä ja ruuvaa täyttökorkki paikoilleen.

HUOMIO!

- Vaihda öljy useammin jos ajat jatkuvasti sorateilla tai sateisissa ja kylmissä olosuhteissa.

- Tarkasta täyttökorkin kiristys 50km:n ajon jälkeen välttääksesi mahdollisen vuodon.

8.3. Jarrunesteen lisääminen

- Käännä ohjaustankoa niin, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa.
- Irrota säiliön kansi ja tiiviste.
- Täytä säiliö jarrunesteellä ”Lower” merkin yläpuolelle.
- Käytä vain DOT-4 jarrunestettä.
- Varmista, ettei säiliöön pääse vettä tai likaa.
- Jos jarrunestettä pääsee valumaan ajoneuvon päälle, pese nämä kohdat huolellisesti vedellä.

HUOMIO!

- Käytä vain kunnollista DOT-4 jarrunestettä. Huonon tai väärän nesteen käyttö voi pilata järjestelmän kumitiivisteet ja aiheuttaa vuodon järjestelmään.

Tarkastusikkuna



- Jarruneste voi pilata maalipinnan ja muoviosat. Jos nestettä läikkyy, puhdista huolellisesti ja välittömästi.
- Vältä jarrunesteen joutumista iholle tai limakalvoille. Jos nestettä joutuu iholle, pese välittömästi runsaalla vedellä. Säilytä jarruneste aina turvallisessa paikassa lasten ulottumattomissa.
- Varmistaaksesi jarrujärjestelmän toiminnan jätä kaikki korjaustyöt jälleenmyyjän huollon suoritettavaksi.

8.4. Sytytystulpan tarkastus

Liian suuri elektrodien kärkiväli, lika ja elektrodien kuluminen huonontavat kipinää.

HUOMIO!

Kaikki sähköjärjestelmän huolto- ja tarkastustyöt on tehtävä virrat katkaistuna. Turvallisin tapa on irroittaa akun ”-” napa akusta. Älä koske mihinkään sähköosiin moottorin käydessä.

8.4.1. Puhdistus

- Sytytystulpat on helpointa puhdistaa erikoisesti tähän tarkoitukseen tehdyllä työkalulla.
- Puhdistus onnistuu myös rautalangalla tai teräsharjalla.

8.4.2. Tarkastus ja säätö

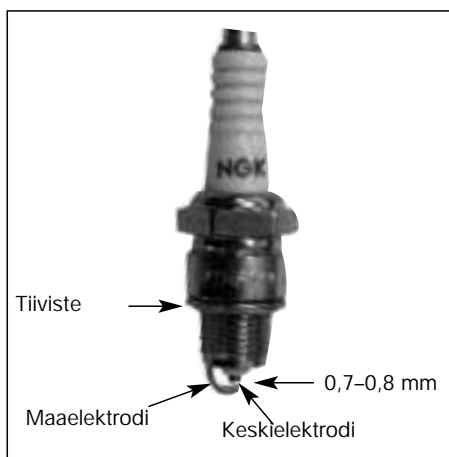
- Säädä tulpan elektrodien kärki-
väliksi 0,7 – 0,8 mm

8.4.3. Tulpan tyyppi

- Käytä ainoastaan NGK:n tulpaa, jonka tyyppimerkintä on BR7ES

HUOMIO!

- Ajon jälkeen moottori on hyvin kuuma. Varo ettet polta itseäsi! Irrota sytytystulppa vasta moottorin jäähtyttyä. Kiinnittäessäsi tulppaa kiristä se ensin sormin varmistaaksesi sen menon oikeille kierteille. Älä kiristä tulppaa liikaa.
- Kiristä sormikiristyksen jälkeen noin 1/8 kierrosta ja käyttäessäsi uutta tulppaa 1/4 kierrosta.



8.5. Akku

Huoltovapaa akku (M/F):

- Huoltovapaata akkua ei voi avata eikä nestepintaa tarvitse tarkastaa.
- Älä koskaan yritä avata huoltovapaata akkua.
- Ajoneuvon seisoessa pitkiä aikoja akku saattaa tyhjentyä itsestään. Ennen seisomaan laittamista irrota akku, lataa se ja varastoi viileään paikkaan.
- Irroittaessasi akkua irrota ensin "–" napa ja vasta sitten "+" napa. Kiinnittäessäsi akkua kiinnitä johdot päinvastaisessa järjestyksessä.
- Välttääksesi akun ylikuumenemisen käytä vain oikeanlaista latauslaitetta. Ylikuumeneminen pilaa akun ja voi aiheuttaa räjähdyksen.
- Oikea lataus ja varastointi takaavat akun kestoajan. Takuu ei korvaa virheellisestä käytöstä aiheutuneita vaurioita.

Ei-huoltovapaa akku:

- Nestepinta on tarkastettava säännöllisesti. Täytä tarpeen vaatiessa tislattulla vedellä. Älä ikinä kaada akkuun akkuhappoa!
- Tarkasta akun nestepinta myös pitkien seisontajaksojen kuluessa.
- Lataa akkua säännöllisesti ajoneuvon ollessa seisonnassa.
- Irroittaessasi akkua irrota ensin – napa ja vasta sitten + napa. Kiinnittäessäsi akkua kiinnitä

johdot päinvastaisessa järjestyksessä.

- Akku voi tyhjentyä varastoinnin aikana. Lataa akkua säännöllisesti.
- Varastoi akku kuivaan ja viileään paikkaan.
- Jos et ole varma akun huollosta käänny jälleenmyyjäsi puoleen.
- Oikea lataus ja varastointi takaavat akun kestoian. Takuu ei korvaa virheellisestä käytöstä aiheutuneita vaurioita.

HUOMIO!

- Akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa.
- SÄILYTÄ LASTEN ULOTTUMATTOMISSA!
- Akusta voi vapautua räjähtäviä kaasuja. Pidä akku erillään avotulesta ja kipinöistä äläkä tupakoi.
- Lataa akkua vain tilassa, jossa on riittävä ilmanvaihto.
- Käsitellessäsi akkua käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Jos akkuhappoa joutuu suuhun tai silmiin huuho runsaalla vedellä ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ennen lääkäriin pääsyä toimi seuraavasti:
 - Ihokosketus: huuho runsaalla vedellä.
 - Sisäinen altistus: Juo paljon vettä tai maitoa (ja raakaa kananmunaa). Vältä oksentamista.

- Akkuhappoa tai höyryä silmissä: Huuho runsaalla vedellä useita minuuotteja.
- Akkuhappoa vaatteilla: huuho runsaalla vedellä.

8.6. Sulakkeiden tarkastus

- Sulake on sijoitettu akun läheisyyteen.
- Irrota kansi irrottaaksesi sulakkeen.
- Tarkasta sulake ja vaihda tarvittaessa. Varmista, että sulake on kunnolla kiinni ja kontaktipintojen välissä ei ole likaa eikä kosteutta. Lika ja kosteus saattavat aiheuttaa ylikuumentumisen ja sulakkeen rikkoontumisen.
- Asenna sulake paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOMIO!

- Käytä vain alkuperäisen kanssa samanlaista sulaketta.
- Väärä sulake on yleisin syy johtosarjojen vaurioitumiseen tai paloon.
- Jos et tiedä miksi sulake palaa toistuvasti, ota yhteys jälleenmyyjääsi.
- Älä kohdista sulakerasiaan korkeapaineista vesisuihkua.
- Katkaise virta virta-avaimesta ennen sulakkeen irrottamista. Korvaa aina rikkoontunut sulake uudella, älä koskaan korjaa sulaketta. Tulipalovaara! Pidä aina varasulaketta mukana.

8.7. Polttimoiden vaihto

HUOMIO!

- Ajoneuvossasi on omat polttimot lähi- ja kaukovaloille sekä taka- ja jarruvaloille. Polttimovaurion sattuessa se haittaa omaa näkyvyyttäsi ja/tai näkemistäsi.
- Pidä aina varapolttimoita matkassa mukana.

8.7.1. Etu- ja takavilkut

- Irrota vilkun lasi varoen.
- Irrota polttimo vetämällä ja asenna paikalleen käänteisessä järjestyksessä.

HUOMIO!

- Muoviosat ja polttimot ovat herkästi rikkoontuvia – erityisesti matalissa lämpötiloissa.
- Uudet polttimot eivät saisi rasvoittua. Älä siis koske polttimon lasiosaan paljain käsin.
- Käännä aina virta-avain ”OFF” – asentoon ennen sähköjärjestelmän huoltotöitä.

8.7.2. Taka- ja jarruvalo

- Irrota takalampun lasi varovasti.
- Paina polttimoa ja käännä vasemmalle. Vedä polttimo irti.
- Asenna paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOMIO!

- Muoviosat ja polttimot ovat herkästi rikkoontuvia – erityisesti matalissa lämpötiloissa.
- Uudet polttimot eivät saisi rasvoittua. Älä siis koske polttimon lasiosaan paljain käsin.
- Käännä aina virta-avain ”OFF” – asentoon ennen sähköjärjestelmän huoltotöitä.

8.7.3. Etuvalo

- Irrota etukate varovasti.
- Irrota lampun johto umpiosta.
- Ota polttimo ulos umpiosta.
- Asenna paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

8.8. Lähivalon säätö

- Etuvalon suuntausta voidaan säätää säätöruuvista.
- Säätöruuvia kääntämällä voit nostaa tai laskea valokiilaa.
- Säätö tulisi suorittaa siten, että valo osoittaa oikeaan suuntaan kuljettajan istuessa satulassa.

HUOMIO!

- Ajovalon oikea säätö on tärkeä omaan ja muiden turvallisuuteen vaikuttava tekijä. Jos et ole varma valon oikeasta säädöstä käännä jälleenmyyjäsi puoleen.
- Jos lastaat normaalia enemmän tai vähemmän tavaraa ajoneuvosi päälle, valon oikea säätö on tarkastettava uudelleen.

9. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

- Tarkasta polttoaineen määrä.
- Tarkasta sytytystulpan kunto.
- Yritä polkukäynnistimellä.
- Jos et saa moottoria käynnistymään, tuo ajoneuvosi jälleenmyyjän huollon tarkastettavaksi.

10. LUOTETTAVA HUOLTO

- Suosittelemme, että annat ammattitaitoisen korjaamon tarkastaa ajoneuvosi säännöllisin väliajoin, vaikka sinulla ei olisikaan mitään takuuvaateita. Näin voit olla varma ajoneuvosi oikeasta ja varmasta toiminnasta. Takuun voimassaolon ehtona on valtuutetun huoltoliikkeen suoritamat huolto-ohjelman mukaiset

huollot, joista on oltava huoltoliikkeen kirjallinen todistus.

- Valtuutettu huoltoliike tuntee ajoneuvosi läpikotaisin ja voi näinollen huomata pienetkin viat ennen kuin ne kehittyvät suuriksi. Näin säästät rahaa ja vaivaa välttäessäsi mahdolliset isot ongelmat.

11. LOPPUSANAT

Näin saat enemmän irti ajoneuvostasi

- Älä koskaan laiminlyö ajoonlähtötarkastuksia äläkä määräaikaishuoltoja.
- Käytä vain alkuperäislisävarusteita. Ne on suunniteltu sopimaan turvallisesti juuri omaan ajoneuvoosi.
- Anna asiantuntevan huollon suorittaa määräaikaishuollot.
- Älä käytä tarvikelisävarusteita. Ne voivat sopia huonosti ajoneuvoosi ja aiheuttaa turvallisuusriskin. Sinulta voidaan evätä vakuutuskorvaus ja/tai takuukorvaus.

12. TEKNISET TIEDOT

		JP50	JR50
Pituus x leveys x korkeus (mm)		1830 x 653 x 1097	1839 x 664 x 1131
Akseliväli (mm)		1260	1260
Istuinkorkeus (mm)		783	789
Paino ajokuntoisena		91,5	84,5
Moottori		Ilmajähd. 1-sylinterinen 2-tahtimoottori katalysaattorilla	
Kuutiotilavuus (cm ³)		49,2	
Halkaisija x isku (mm)		40,0 x 39,2	
Käynnistysjärjestelmä		Sähkö/polku	
Vaihteisto		Variaattori	
Pysäköintivalo		12V 5W	
Takavalto/jarruvalo		12V 21/5W	
Sytytysjärjestelmä		C.D.I.	
Akku		12V 4AH/5AH	
Polttoainesäiliön tilavuus (l)		5,2	
Renkaat	Etu	120/70-12 32B	120/70-12 32B
	Taka	130/70-12 44B	130/70-12 44B
Jousitus	Etu	Hydraulinen teleskooppihaarukka	
	Taka	Keinuhaarukka yhdellä iskunvaimentimella	
Jarrut	Etu	Levyjarru	
	Taka	Rumpujarru	
Sytytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)		0,7-0,8	
Sytytystulppa		NGK BR7ES	
Sulake		8 A	
Etuvalopolttimo		12V 35/35W	12V 35/35W
Vilkkupolttimot		12V 10W (4 kpl)	
Vilkkujen merkkivalo		12V 1,2W	

13. HUOLTO-OHJEITA

YLEISTÄ

Tässä osassa kerrotaan ajoneuvosi huolto- ja tarkastustöistä sekä takuuehdoista. Tästä osasta löydät mm. huolto-ohjelman.

Huolehdi, että huolto/takuukortti ja luovutuskortti täytetään, allekirjoitetaan ja leimataan jälleenmyyjän toimesta ajoneuvon luovutuksen yhteydessä. Jälleenmyyjän on lähetettävä luovutuskortit meille välittömästi luovutuksen tapahduttua.

Liitteenä olevaan huoltovihkoon on hyvä kerätä jälleenmyyjältä päivämäärät, allekirjoitukset ja leimat jokaisen huollon yhteydessä. Näin tehdyt huollot on helppo osoittaa esim. takuukorjauksen tai ajoneuvon myynnin yhteydessä.

HUOLTOKORTTI

HUOMIO! ÄLÄ LEIKKAA IRTI!

Omistaja: (täytetään tikkukirjaimin)

Sukunimi: _____ Etunimi: _____

Katuosoite: _____

Postitoimipaikka: _____

Ikä: _____ vuotta

_____ pvm _____
Jälleenmyyjän leima/ asiakkaan allekirjoitus
allekirjoitus

LUOVUTUSKORTTI

Leikataan irti ja lähetetään maahantuojalle

Mopo-Sport Saukkonen & Salomaa Ay, Petikontie 22, FI-01720 Vantaa



Omistaja: (täytetään tikkukirjaimin)

Sukunimi: _____ Etunimi: _____

Katuosoite: _____

Postitoimipaikka: _____

Ikä: _____ vuotta

_____ pvm _____
Jälleenmyyjän leima/ asiakkaan allekirjoitus
allekirjoitus

LUOVUTUSKORTTI

Leikataan irti ja lähetetään maahantuojalle

Mopo-Sport Saukkonen & Salomaa Ay, Petikontie 22, FI-01720 Vantaa

Ulkoinen tarkastus:

- OK

Ruuvien tarkastus:

- OK

Sähköjärjestelmä:

- Virtalukko
- Etuvalo (kauko/läihvalo)
- Etuvalon säätö säätöjen mukaisesti
- Takavallo/jarruvalo
- Jarruvalokatkaisijat (etu/taka)
- Vilkut ja merkkivalot
- Mittariston valot
- Polttoaine- ja lämpömittari
- Merkki- ja varoitusvalot
- Äänimerkki
- Käynnistin

Nesteet:

- Akku
- Jarruneste
- Jäähdytysneste
- Moottorin öljy
- Vaihteiston öljy

Koeajo:

- Kylmäkäynnistys
- Laitteiden toiminta

- Kaasukahvan toiminta
- Vakavuus kiihdytettäessä ja hidastettaessa
- Etu- ja takajarrun toiminta
- Etu- ja takaiskunvaimentimien toiminta
- Ei epänormaaleja ääniä

Tarkastus koeajon jälkeen:

- Käynnistys kuumana
- Käynnistimen toiminta
- Tyhjäkäynnin tasaisuus
- Ei nesteuotoja

Muut tarkastukset:

- Kytkimen toiminta
- Moottorin toiminta
- Vipujen toiminta ja liike
- Polkimien toiminta ja liike
- Öljypumpun säätö
- Kaasukahvan liike
- Ajoneuvon paperit
- Moottorin numeron ja valmistenumeron tarkastus
- Työkalusarja
- Rekisterikilven kiinnitys
- Lukkojen tarkastus
- Renkaiden ilmanpaineet
- Peilit
- Muut tarkastuskohteet

Jälleenmyyjä vakuuttaa allekirjoituksellaan, että kaikki luovutustarkastukset ja huollot on asianmukaisesti tehty. Asiakas vakuuttaa vastaanottaneensa kaikki asiakirjat ja ajoneuvon.

Jälleenmyyjän allekirjoitus/leima

pvm

Asiakkaan allekirjoitus

ARKISTOKORTTI

Jälleenmyyjän asiakasrekisteriä varten

Omistaja: (täytetään painokirjaimin)

Sukunimi: _____ Etunimi: _____

Katuosoite: _____

Postitoimipaikka: _____

Ikä: _____ vuotta

Jälleenmyyjän leima/
allekirjoitus

pvm

asiakkaan allekirjoitus



OMISTAJAN MUUTOS

Leikataan irti ja lähetetään maahantuojalle
Mopo-Sport Saukkonen & Salomaa Ay, Petikontie 22, FI-01720 Vantaa

Omistaja: (täytetään painokirjaimin)

Sukunimi: _____ Etunimi: _____

Katuosoite: _____

Postitoimipaikka: _____

Ikä: _____ vuotta

Jälleenmyyjän leima/
allekirjoitus

pvm

asiakkaan allekirjoitus



Tehdyt huollot:

Luovutushuolto	1. huolto, 1000km
Pvm, allekirjoitus, leima	Pvm, allekirjoitus, leima
2. huolto, 4000 km tai 6 kuukautta	3. huolto, 8000 km tai 12 kuukautta
Puolivuosi	Vuosi
Pvm, allekirjoitus, leima	Pvm, allekirjoitus, leima
4. huolto, 12000 km tai 18 kuukautta	5. huolto, 16000 km tai 24 kuukautta
Puolivuosi	Vuosi
Pvm, allekirjoitus, leima	Pvm, allekirjoitus, leima
6. huolto, 20000 km tai 30 kuukautta	7. huolto, 24000 km tai 36 kuukautta
Puolivuosi	Vuosi
Pvm, allekirjoitus, leima	Pvm, allekirjoitus, leima
8. huolto, 28000 km tai 42 kuukautta	9. huolto, 32000 km tai 48 kuukautta
Puolivuosi	Vuosi
Pvm, allekirjoitus, leima	Pvm, allekirjoitus, leima
10. huolto, 36000 km tai 54 kuukautta	11. huolto, 40000 km tai 60 kuukautta
Puolivuosi	Vuosi
Pvm, allekirjoitus, leima	Pvm, allekirjoitus, leima

Huolto-ohjelma

- HUSSAR
- POPCORN
- OLIVER



	Luovutus-tarkastus	1000km huolto	Puolivuo- huolto	Vuosihuolto 12/24	Aineet
Kohde	----	1,1	1,3	1,9/2,9	----
Öljymäärä	■	■	■	■	A
Sytytystulppa		■+*	◆	◆	B
Ohjauksen laakerointi (voitele vähintään joka 2. vuosi)	■*	■*	■*	■*(+●)	C
Etuiskunvaimentimet (vaihda öljyt vähintään joka 2. vuosi)		■	■	■◆	D
Takaiskunvaimennin		■	■	■	
Pyöränlaakerit		■	■	■	
Nopeusmittarin vaijeri ja pyörittäjä		■	■	■●	E
Jarruletkut		■	■	■	
Jarrujärjestelmä ja jarruneste (vaihda neste vähintään joka 2. vuosi)	■	■	■	■(◆)	DOT 4
Jarrupalat ja jarrujen puhdistus		■	■	■+	
Rumpujarrun käyttöakseli		●	●	●	C
Jarrujen toiminta	■*	■*	■*	■*	
Renkaat (kuluneisuus, rikkoumat)		■	■	■	
Renkaiden ilmanpaine	■	■	■	■	F
Mäntä, männänrenkaat, syl. kansi				■+	
Voimansiirto (välykset, vaihda öljy vähintään 8000 km välein)	■			■◆	G
Vetohihna			■	■	
Variaattorin rullat			■	■	
Kaasuttimen säätö	■+	■	■+	■+	
Ilmansuodatin			●+	●+(◆)	E
Tuoreöljypumppu	■				
Polttoaineletku		■	■	■◆	
Akku (huoltovapaa, täytä akkuhappolla vain uusi akku!)	*	HUOLTOVAPAA			Akku happo
Akun navat	●		●+	●+	H
Vaijerit	■*	■*●	■*●	■*●	C/E
Liikkuvien osien laakerointit		●	●	●	C/E
Moottorin, rungon ja ohjauksen pultit, asennusmomentti		■*	■*	■*	K
Sähkölaitteet	■	■	■	■	
Koeajo	■	■	■	■	

*Jarrun pääsylinterin männän tiiviste vaihdettava joka 2. vuosi ja jarruletkut vaihdettava joka 4. vuosi.
Työaika ei sisälly ohjeaikoihin.

A: Synteettinen 2-tahtiöljy

B: NGK BR7 ES

C: Laakeriöljy

D: SAE 5W20

E: hartsihapoton voiteluöljy

F: Etu 190/190kPa, taka
200/230 kPa

G: Vaihteistoöljy

SAE80W90 100cm³

H: Sähkörasvaa

K: Kiristysmomentit

huoltotiedoista

■: tarkastus

*: säätö, täyttö

●: voitelu

◆: vaihto

+: puhdistus

TAKUUEHDOT

Takaamme tuotteemme ja varaosiemme korkean laadun ja annamme niille 12 kuukauden takuun ostopäivästä lukien.

Vaatimukset:

Tuodessasi ajoneuvoasi takuukorjaukseen seuraavien ehtojen tulee täyttyä:

- Luovutuskortin on oltava täytetty ja lähetetty maahantuojalle 10 päivän kuluessa myyntipäivästä. Vaihtoehtoisesti esitettävä rekisteriote, josta ilmenee rekisteröintipäivä.
- Huoltokirja, josta ilmenee suoritettut määräaikaishuollot. Määräaikaishuoltojen täytyy olla valtuutetun huoltokorjaamon tekemiä.
- Takaamme vain alkuperäisvaraosien toiminnan. Muiden varaosien aiheuttamat vauriot eivät kuulu takuun piiriin.

Takuun piiriin ei kuulu:

Seuraavassa luetellut normaalisti kuluvat osat:

- sytytystulppa
- ilmansuodatin
- variaattorin hihna ja keskipakokytkimen kitkapalat.
- jarrupalat
- polttimot, sulakkeet, akku
- renkaat
- kumiosat ja vaijerit
- nopeusmittarin vaijeri
- variaattorin rullat
- öljyt ja nesteet

Takuun piiriin ei myöskään kuulu:

- Pintavauriot, jotka johtuvat väärästä huollosta tai varastoinnista tai huolimattomasta käsittelystä.
- Kilpakäytössä syntyneet vauriot.
- Ylikuorman aiheuttamat vauriot.
- Ajoneuvon muutostöiden seurauksena syntyneet vauriot.
- Määräaikaishuollot.
- Mitkään ulkoisista tekijöistä johtuvat vauriot.
- Ikääntymisestä johtuvat vauriot (esim. väriosien haalistuminen).
- Vuokrakäytössä ollut ajoneuvo.
- Luonnonkatastrofeista aiheutuneet vauriot.

Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

HUOLTOVINKKEJÄ

Ajoneuvon tarkastaminen aina ennen ajoonlähtöä on ensiarvoisen tärkeää oman turvallisuutesi kannalta. Lisäksi, jos joku kohta vaatii korjausta, on se helpompi tehdä kotona kuin tiellä.

Ajoneuvon jälleenmyyntiarvo riippuu paljolti huoltojen oikeasta ja huolellisesta suorittamisesta. Myös säännöllinen pesu vähentää kulumista ja korroosiota ja näin parantaa kestävyyttä ja jälleenmyyntiarvoa.

Maantiesuolan pesu ajoneuvosta

- Pese kylmällä vedellä heti ajon jälkeen.
- Älä käytä lämmintä vettä, se edistää suolan haitallisia vaikutuksia.
- Kuivaa ajoneuvo.
- Vahaa muoviosat.

HUOMIO!

Älä käytä mitään liuottimia muoviosien puhdistukseen.

Vältä pesua painepesurilla. Se voi vaurioittaa ajoneuvosi pintoja.

Moottorin ja pakoputken sekä vanteiden pesuun voit käyttää liuottimia. Huuhtelee runsaalla vedellä liuotinkäsittelyn jälkeen. Huolehdi, että ympäristölle myrkyllisiä liuottimia ei joudu maaperään.

Älä koskaan suuntaa korkeapaineista vettä suoraan laakereihin, koska se vie niistä rasvan pois ja aiheuttaa ruostumista.

Kiillottamattomat alumiiniosat voivat kärsiä suolasta talvella ajettaessa. Käytä tähän tarkoitukseen tarkoitettua käsittelyainetta.

Pintakäsitlemättömät osat kannattaa kiillottaa kromikiillotusaineella.

Älä käytä mitään liuottimia istuimen, mittariston kuoren, vilkkujen, valojen tai tuulilasin pesuun. Käytä ainoastaan autosampoota tai vastaavaa pesuainetta. Käytä pesemiseen runsaasti vettä.

Jos aiot varastoida ajoneuvosi pitkäksi ajaksi, kysy jälleenmyyjältäsi lisäneuvoja.

AJOVIHJEITÄ

Tärkeitä vihjeitä turvalliseen ja mukavaan ajoon ja ajoneuvosi ennenaikaisen kulumisen estämiseen.

- Vältä kylmäkäynnistyksiä
- Älä aja suurilla kierroksilla ennen kuin moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilansa.
- Älä aja pitkiä aikoja yhteen menoon täydellä kaasulla.
- Vältä pölyisiä ja likaisia olosuhteita.
- Vältä jatkuvaa sateella ajamista.
- Huolehdi määräaikaishuoltojen suorittamisesta.
- Älä ylikuormita ajoneuvoasi.
- Vältä äkkijarrutuksia.
- Vältä jatkuvaa kovaa ajamista kuoppaisilla tai epätasaisilla teillä.
- Talvella huolehdi maantiesuolan pesusta pois ajoneuvostasi ajon jälkeen.

