

ESIPUHE

Aluksi haluamme kiittää päätöksestänne hankkia CPI ajoneuvo. Ennen ajoneuvonne käyttöönottoa pyydämme teitä tutustumaan tähän omistajan käsikirjaan hyvin huolellisesti. Se sisältää paljon tärkeää asiaa ja hyviä neuvoja ajoneuvon käytöstä. Tämä käsikirja kuuluu ajoneuvoon tärkeänä osana. Se on annettava kaupan yhteydessä ja myös ajoneuvon vaihtaessa omistajaa. Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin osana ajoneuvojemme jatkuvaa kehitystyötä. Emme vastaa tässä käsikirjassa mahdollisesti esiintyvistä käännös- tai painovirheistä. Jos teille tulee kysymyksiä tämän käsikirjan suhteen, pyydämme kääntymään ajoneuvon myyjän puoleen.

Toivomme ajoneuvon tuottavan teille paljon nautintoa ja iloa.

**KÄYTÄ VAIN
ALKUPERÄISVARAOSIA!**

Sisällysluettelo

1. Yleistä

- 1.1 Ennen ajoneuvon käyttöönottoa
- 1.2 Asianmukainen varustus
- 1.3 Ajoneuvoon tehtävät muutokset
- 1.4 Ajoneuvon tunnistenumerot

2. Osien sijoitus

3. Osien toiminta

- 3.1 Mittaristo
 - 3.1.1 Nopeusmittari
 - 3.1.2 Kokonaismatkamittari (TOD)
 - 3.1.3 Aika (TIME)
 - 3.1.4 Osamatkamittari (TD)
 - 3.1.5 Automaattinen kronometri (LAP)
 - 3.1.6 Keskinopeustoiminto (AVE)
 - 3.1.7 Kierroslukumittari (RPM)
 - 3.1.8 Akun jännitteen varoitusvalo
 - 3.1.9 Renkaan halkaisjan arvon muuttaminen
 - 3.1.10 Toimintojen järjestys
 - 3.1.11 Tuorevoiteluöljymäärän varoitusvalo
 - 3.1.12 Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo
 - 3.1.13 Suuntavilkkujen merkkivalo
 - 3.1.14 Kaukovalon merkkivalo
 - 3.1.15 Ajovalon merkkivalo
 - 3.1.16 Virta pois
 - 3.1.17 Virta päällä
 - 3.1.18 Mittariston vakio asetukset
- 3.2 Virtalukko
- 3.3 Käynnistysnappi
- 3.4 Valonvaihdin
- 3.5 Äänimerkki
- 3.6 Suuntavilkut
- 3.7 Ohjauslukko
 - 3.7.1 Lukitseminen
 - 3.7.2 Avaaminen
- 3.8 Saulalukko
- 3.9 Etujarruvipu
- 3.10 Kaasukahva
- 3.11 Kytkinvipu
- 3.12 Takajarrupoljin
- 3.13 Vaihdepoljin
- 3.14 Takaiskunvaimentimen säätö

4. Moottorin käynnistys

- 4.1 Käynnistys käynnistinmoottorilla
- 4.2 Käynnistyspoljin (vain SX malleissa)

5. Ajoon lähtö

- 5.1 Sisäänajo-ohjeita
- 5.2 Oikea kääntyminen ja jarruttaminen
- 5.3 Ajaminen sateella
- 5.4 Ajoharjoittelu

6. Kuinka pysähdytään ja pysäköidään

- 6.1 Pysähtyminen
- 6.2 Pysäköiminen
- 6.3 Sopivan pysäköintipaikan valitseminen

7. Tarkistukset ennen ajoa

- 7.1 Polttoaine
 - 7.1.1 Polttoainehana
 - 7.1.2 Polttoainesäiliö
- 7.2 Ohjaus
- 7.3 Jarrut
 - 7.3.1 Levyjarru
- 7.4 Jarruvalo
- 7.5 Suuntavilkut
- 7.6 Renkaat
- 7.7 Iskunvaimentimet
- 7.8 Valot
- 7.9 Äänimerkki
- 7.10 Mittaristo
- 7.11 Taustapeilit

8. Määräaikaishuolto ja tarkistukset

- 8.1 Akku
 - 8.1.1 Akun poistaminen ja asennus
- 8.2 Sulake
- 8.3 Polttimon vaihto
 - 8.3.1 Ajovalo
 - 8.3.2 Etu- ja takavilkut
 - 8.3.3 Taka- ja jarruvalo
- 8.4 Ajovalon oikea säätö
- 8.5 Vajereiden kumisuojuksien tarkistus
- 8.6 Kaasutin
- 8.7 Jäähdytysnesteen tarkistus
- 8.8 Öljymäärän tarkistus
- 8.9 Säilytys
- 8.10 Säilytyksen jälkeinen huolto

9. Jos moottori ei käynnisty

10. Huollon tärkeys

11. Loppusanat

12. Tekniset tiedot

13. Huolto-ohjeet

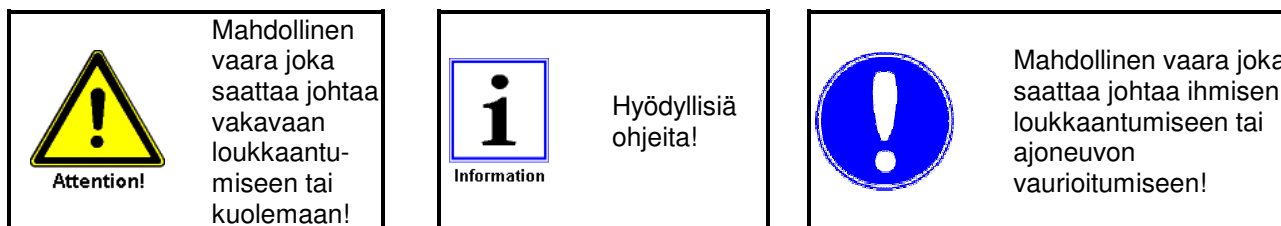
1. Yleistä ajoneuvosta

Tässä ohjekirjassa olevat kuvat saattavat erota ajoneuvon todellisesta ulkonäöstä ajoneuvoihin tehtyjen muutosten seurauksena.

Tämä ajoneuvo on suunniteltu kahdelle henkilölle, mukaan lukien ajajan. Ajoneuvon epätavallinen tai virheellinen käyttö johtaa takuun purkautumiseen.

Varoitusmerkkien tarkoitukset

Tässä käyttöohjekirjassa varoitusmerkit ovat allaolevien esimerkkien mukaisia. Kiinnitä erityistä huomiota kun näet jonkun näistä merkeistä!



1.1 ENNEN AJONEUVON KÄYTTÖÖNOTTOA

- Lue käyttöohjekirja huolellisesti
- Ennen moottorin käynnistämistä, tarkista ajoneuvo (katso luku 7 "Tarkistukset ennen ajoa").
- Tee itsestäsi helposti huomattava välttääksesi onnettomuuksia:
 - Käytä kirkkaanvärisiä tai heijastavia vaatteita.
 - Aja aina toiselle tienkäyttäjälle näkyvässä paikassa.
- Ole varovainen risteyksissä.
- Noudata paikallista lakia ja säännöksiä:
 - Noudata nopeusrajoituksia äläkä aja nopeammin kuin tilanne sallii.
 - Käytä vilkkua ajoissa jos käännyt tai vaihdat kaistaa.
- Ajaessa on tärkeää pitää ohjaustangosta kiinni molemmiin käsiin ja pitää jalat jalkatapeilla.
- Pidä ajoneuvosi puhtaana ja suorita päivittäiset tarkastukset ennen käyttöä.
- Tankatessasi sammuta moottori äläkä tankkaa avotulen läheisyydessä.
- Käytä moottoria vain ulkona tai hyvin tuuletetussa paikassa sillä pakokaasut sisältävät terveydelle erittäin vaarallista hakea.

1.2 ASIANMUKAINEN VARUSTUS

- Käytä aina kypärää, hanskoja ja turvalaseja.
- Älä käytä vaatteita jotka saattavat häiritä ajamista.
- Pakoputkisto kuumenee ajaessa ja pysyy kuumana jonkun aikaa moottorin sammutuksen jälkeen. Älä koske pakoputkiston kuumiin osiin. Käytä vaatteita jotka peittävät jalkasi.

1.3 AJONEUVOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

Kaikki ajoneuvoon tehdyt muutokset jotka, esimerkiksi lisäämällä tehoa tai nopeutta, ovat lainvastaisia ja voivat johtaa rikosoikeudellisiin seuraamuksiin. Muista että moponkin käyttö vaatii ajokortin. Huomaa myös että pakoputkiston muuttaminen tai vaihto on lain mukaan kielletty.

Ajoneuvon tunnistenumeroiden tai rekisterikilven muuttaminen tai vaihtaminen on ehdottomasti rangaistavaa. Kaikki edellämainitut muutokset johtavat takuun raukeamiseen ja vapauttavat valmistajan ja maahantuojan kaikesta vastuusta. Käytä alkuperäisiä tai maahantuojan hyväksymiä varaosia.

Tarvikeosien kuten tuulisuojan tai peräboxin käyttö voi muuttaa ajoneuvon ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa vaaratilanteita.

Huom!

- Älä kytke sähköjärjestelmään lisälaitteita (kuten radio tai valaistus), ne voivat aiheuttaa järjestelmän ylikuormituksen ja vaurioittaa sitä.

1.4 AJONEUVON TUNNISTENUMEROT

Ajoneuvossa on seuraavat **tunnistenumerot**:

- ajoneuvon valmistenumero (rungen numero)
- moottorin sarjanumero
- rekisterinumero

Tallenna tunnistenumerot ja säilytä ne hyvässä tallessa.

Valmistenumeron muuttaminen on kielletty.

Ennen rekisteröintiä varmista että valmistenumero ja ajoneuvon asiapapereissa oleva numero ovat samoja.

Valmistenumero:

Sijaitsee nuolen osoittamassa paikassa, rungon t-kappaleessa.



Moottorin sarjanumero:

Moottorin sarjanumero on vasemmalla puolella vaihdepolkimen vieressä.



2. OSIEN SIJOITUS

SUPERCROSS



SUPERMOTO



3. Osien toiminta

3.1 Mittaristo



3.1.1 Nopeusmittari

- Nopeus näkyy kilometreissä per tunti.

3.1.2 Kokonaismatkamittari (TOD)

- Tämä toiminto näyttää ajoneuvolla ajettua kokonaismatkaa. Jos kokonaismatka ylittää 99 999 km, matkamittari nollaantuu.

3.1.3 Aika (TIME)

- Kellon säätö on mahdollista vain kun virta on päällä tai moottori käy ja ajoneuvo on pysähtyneessä. Aika näkyy tunneissa ja minuuteissa. Muuttaaksesi aikaa paina mittariston katkaisinta joka sijaitsee ohjaustangossa kaasukahvan vasemmalla puolella kunnes vain TIME merkki ja ajan näyttävät numerot ovat näkyvissä. Näin on mahdollista muuttaa ensin tunteja ja sitten minuutteja. Lyhyt painallus lisää tuntia tai minuuttia yhdellä. Vaihtaaksesi tunteista minuutteihin tai päinvastoin, paina katkaisinta pitkään. Palataksesi normaaliin tilaan paina katkaisinta ainakin kolmen sekunnin ajan.

3.1.4 Osamatkamittari (TD)

- Tämä toiminto antaa mahdollisuuden seurata ajettua matkaa tietyistä pisteistä lähtien. Osamatkamittari käynnistyy automaattisesti kun ajoneuvo liikkuu. Tiedot eivät tallennu pysyvästi muistiin. Voit nollata TD arvon painamalla mittariston katkaisinta vähintään kolmen sekunnin ajan. Jos nollaat TD arvon (mikä on mahdollista myös ajoneuvon liikkuesssa), nollaantuvat myös LAP ja AVE arvot. TD arvon saavuttaessa 999.9 se nollaantuu automaattisesti.

3.1.5 Automaattinen kronometri (LAP)

- Automaattinen kronometri näyttää ajoajan (eli miten kauan ajoneuvolla on ajettu) ja se ilmaistaan minuuteissa ja sekunneissa ellei ajoaika ole yli tunnin jolloin ajoaika näytetään tunneissa ja minuuteissa. Kronometri toimii yhteistyössä osamatkamittarin kanssa. Se käynnistyy automaattisesti kun ajoneuvo liikkuu ja sammuu kolme sekuntia ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. LAP arvot eivät tallennu muistiin ja ne nollaantuvat painamalla mittariston katkaisinta kolmen sekunnin ajan; tämä toiminto on mahdollinen oli ajoneuvo sitten liikkuvassa tai pysähtyneessä tilassa. Jos nollaat LAP arvon, myös TD ja AVE arvot nollaantuvat.

3.1.6 Keskinopeustoiminto (AVE)

- Keskinopeustoiminto näyttää ajoneuvon keskinopeuden käyttäen ajettua matkaa (TD) ja kulunutta aikaa (LAP). Keskinopeusarvo päivittyy sadan metrin ajomatkan välein. Arvot eivät tallennu muistiin. Keskinopeuden saa nollattua painamalla mittariston katkaisinta kahden sekunnin ajan kunnes kaikki arvot nollaantuvat. Tämä toiminto on mahdollinen oli ajoneuvo sitten liikkuvassa tai pysähtyneessä tilassa. Keskinopeus nollaantuu myös kun LAP tai TD saavuttaa maksimiarvonsa.

3.1.7 Kierroslukumittari (RPM)

- Näytön maksimiarvo = 10 000 kierrosta minuutissa

3.1.8 Battery voltage alarm

- Kun akun jännite on 11,5 V tai vähemmän, alkavat akkua osoitava tunnus ja teksti "MIN" vilkkua mittariston näytössä. Tämä toiminto ei vaikuta muihin mittariston toimintoihin. Hälytys poistuu kun akun jännite nousee 11,6 volttiin. Hälytys toimii aina kun järjestelmä havaitsee alhaisen jännitteen.

3.1.9 Renkaan halkaisijan arvon muuttaminen

- Renkaan halkaisijan arvoa voi muuttaa vain ajoneuvon ollessa pysähdyksissä painamalla mittariston katkaisinta kunnes kaikki muut tiedot renkaan halkaisijaa lukuunottamatta ovat poistuneet näytöltä. Kun uusi arvo on määritetty ja arvon viimeinen luku vilkkuu, uuden tiedon saa tallennettua painamalla mittariston katkaisinta vähintään kolmen sekunnin ajan. Kun uusi pyörän halkaisija on tallennettu, järjestelmä palaa normaaliin toimintatilaan. Jos pyörän halkaisijaa muutetaan, nollaantuvat TD, LAP ja AVE arvot.

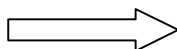
Huomio:

Renkaan halkaisijaa muutettaessa, jos järjestelmä on 20 sekunnin ajan käyttämättömänä, se palaa normaaliin toimintatilaan.

3.1.10 Toimintojen järjestys

- Toimintoja voi selata ajoneuvon ollessa paikallaan tai liikkeessä. Ne tulevat esiin alla olevassa järjestyksessä.

Mittariston katkaisin



TIME	TD	LAP	AVE	TOD	RPM
------	----	-----	-----	-----	-----



3.1.11. Tuorevoiteluöljymäärän merkkivalo

- Jos tuorevoiteluöljymäärä laskee öljysäiliössä olevan MIN-merkinnän alle, öljyvalo syttyy. Tässä tapauksessa sammuta moottori heti! (jatkotoimenpiteet katso 8.8.)

3.1.12. Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo

- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo syttyy. (jatkotoimenpiteet katso 8.7)

3.1.13 Suuntavilkkujen merkkivalo

- Käyttäessäsi vasenta tai oikeaa vilkkua, kyseisen vilkun merkkivalo vilkkuu mittariston näytössä.

3.1.14 Kaukovalon merkkivalo

- Käyttäessäsi kaukovaloa, sen merkkivalo palaa mittariston näytössä.

3.1.15 Ajovalon merkkivalo

- Käyttäessäsi ajovaloa, sen merkkivalo palaa mittariston näytössä.

3.1.16 Virta pois

- Aina kun virtalukko käännetään "OFF" asentoon, mittariston näyttö menee pois päältä.

3.1.17 Virta päällä

- Kun virtalukko on "ON" asennossa, järjestelmä suorittaa seuraavat toiminnot:
 - Näytön tarkistus: kaikki luvut ja merkkivalot ovat aktiivisia kahden sekunnin ajan.
 - Renkaan halkaisija näkyy kahden sekunnin ajan.
 - Kierroslukumittarin tarkastus
 - Viimeksi käytetyn toiminnon aktivointi

3.1.18 Mittariston vakio asetukset

- Renkaan halkaisijan oletusarvo on 1640 mm
- Nopeus mitataan kilometreissä per tunti; matka kilometreissä
- Muuttaaksesi jotain näistä arvoista, noudata edellä annettuja ohjeita.
- Näyttö näyttää ohjelmiston julkaisu- ja tuotantopäivämäärät kahden sekunnin ajan.
- Näytön tarkistuksen ja renkaan halkaisijan näytön jälkeen järjestelmä palaa normaaliin toimintatilaan.

3.2 VIRTALUKKO

Virtalukkoa käytetään moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen sekä ohjauslukon aktivointiin. Virtalukko on mittaristossa.

"OFF" Asento



- Ajoneuvon sähköt ovat pois päältä, moottoria ei voi käynnistää.
- Avaimen voi laittaa lukkoon ja sen voi ottaa pois.

"ON" Asento



- Ajoneuvon sähköpiiri on kytketty ja moottorin voi käynnistää.
- Avainta ei voi ottaa pois virtalukosta.

”LOCK” Asento



- Ajoneuvon sähköt ovat pois päältä, moottoria ei voi käynnistää ja ohjaustanko on lukittu.
- Avaimen voi laittaa virtalukkoon ja sen voi ottaa pois.



Älä koskaan käytä virta-avainta ajon aikana, sillä sen käyttö voi aiheuttaa odottamattomia onnettomuuksia. Jos virta-avain on poistettava, pysäytä ajoneuvo.

3.3 KÄYNNISTYSNAPPI



- Käynnistysnappi sijaitsee kaasukahvan alla. Moottori käynnistetään painamalla käynnistysnappia ja samanaikaisesti painamalla jarruvivusta (virtalukon on oltava ”ON” asennossa). (Katso ”moottorin käynnistys”, luku 4).



Älä paina käynnistysnappia neljää sekuntia pidempään, sillä starttimoottori kuluttaa paljon sähköä ja voi tyhjentää akun.

3.4 VALONVAIH DIN



Valonvaihdin on ohjaustangon vasemmalla puolella, kytkinvivun takana. Moottoria käynnistäessä valot ovat automaattisesti päällä. Valonvaihdin on kaksiasentoinen:

Ala-asento: Ajovalo
Yläasento: Kaukovalo



- Älä käytä kaukovaloa kaupunkiajossa, vaan ainoastaan maantiellä. Ota huomioon muut tienkäyttäjät käyttäessäsi kaukovaloa.

3.5 ÄÄNIMERKKI



- Äänimerkki toimii kun äänimerkinappia painetaan ja virtalukko on "ON" asennossa.

3.6 SUUNTAVILKUT

Käyttääksesi vilkkuja, käännä virtalukko "ON" asentoon. Siirrä vilkkukatkaisinta vasemmalle ← tai oikealle → sen mukaan, mihin suuntaan käännyt. Kun lopetat vilkutuksen, paina vilkkukatkaisinta.



- Käytä vilkkua kun käännyt tai vaihdat kaistaa sekä tarvittaessa silloin kun lähdet liikkeelle
- Kun vilkkua käytetään, vilkun merkkivalo mittaristossa vilkkuu
- Vilkku ei sammu automaattisesti. Sinun pitää sammutta se painamalla vilkkukatkaisinta
- Muista että voit vaarantaa muita tienkäyttäjiä ja itseäsi jos et sammuta vilkkua.
- Vilkku toimii vain kun virta-avain on "ON" asennossa.

3.7 OHJAUSLUKKO

Kun pysäköit ajoneuvon, muista laittaa ohjauslukko päälle varkauden ehkäisemiseksi.



3.7.1 Lukitseminen

- Käännä ohjaustanko vasempaan ääriasentoon, paina avainta kevyesti ja käännä se "LOCK" asentoon. Ota avain pois virtalukosta.

3.7.2 Avaaminen

- Käännä virta-avain "OFF" asentoon ja liikuta ohjaustankoa varovasti molempiin suuntiin.



- Tarkista että ohjaus on kunnolla lukittu kääntämällä ohjaustankoa kevyesti oikealle ja vasemmalle.
- Muista pysäköidä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.
- Älä käännä virta-avainta ajon aikana se voi aiheuttaa odottamattomia vaaratilanteita.

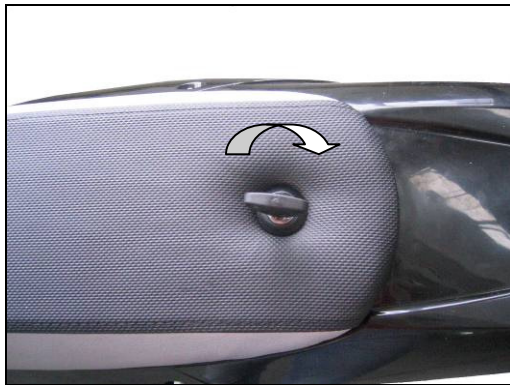
3.8 SATULALUKKO

AVAAMINEN

Poistaaksesi satulan, laita avain satulalukkoon ja käännä sitä oikealle. Nosta samalla satula pois. Akku, ilmanpuhdistin ja työkalukotelo ovat satulan alla.

LUKITSEMINEN

Satula menee automaattisesti lukkoon kun se painetaan paikalleen. Vedä satulaa varovasti ylöspäin varmistaaksesi että se on lukossa.

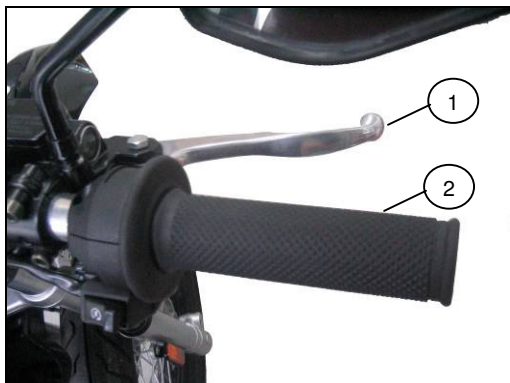


3.9. ETUJARRUVIPU

Etujarruvipu on ohjaustangon oikealla puoliskolla (1). Sitä tulee käyttää varovasti, vetämällä sitä tasaisesti ja vähitellen, ottaen huomioon kelit, jotta etupyörä ei lukkiutuisi.

3.10. KAASUKAHVA

Kaasukahva on ohjaustangon oikealla puoliskolla (2).



3.11. KYTKINVIPU

Kytkinvipu on ohjaustangon vasemmalla puoliskolla. Kun kytkinvipua painetaan, irroittaa moottorin kytkin voimansiirron vaihteistoon niin, että vaihteita voi vaihtaa. Varovasti kytkinvipua hellittämällä kytkeytyy voimansiirto takaisin.



3.12. TAKAJARRUPOLJIN

Takajarrupoljin on moottorin oikealla puolella lähellä jalkatappia. Sitä tulee painaa jalkaterällä. Käytä jarrupoljinta ja etujarruvipua yhtäaikaaisesti saadaksesi parhaan mahdollisen jarrutustehon. Kiinnitä huomiota olosuhteisiin, varsinkin jos tiellä on hiekkaa tai vettä.



3.13. VAIHDEPOLJIN

Vaihdepoljin on moottorin vasemmalla puolella. Vaihtaaksesi vaihteita, paina poljin kunnes vaihde on vaihtunut ja vapauta sitten poljin. Vaihteet sijaitsevat vapaavaihteen suhteen seuraavasti:

- Alaspäin: vaihde 1
- Ylöspäin: vaihteet 2 – 6



- Vaihdepoljinta tulee aina käyttää vain ja ainoastaan siten, että kytkinvipu on pohjassa ja ilman kaasua.
- Vaihteita tulee vaihtaa nopeasti mutta tasaisesti käyttäen kytkintä ettei moottori tai vaihteisto vaurioidu.

3.14. TAKAISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖ

Takaiskunvaimenninta on mahdollista säätää.

1. Kääntämällä säätömutteria (erikoistyökalulla) tiukemmalle, jousi jäykkenee.
2. Kääntämällä säätömutteria (erikoistyökalulla) löysemmälle, jousi löystyy.

4. MOOTTORIN KÄYNNISTYS



Attention!

- Pakokaasu sisältää myrkyllistä häkää. Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa tilassa.
- Kun käynnistät ajoneuvoa sinun pitää aina vetää etujarruvivusta. Tämä on tärkeää oman turvallisuutesi takia.
- Älä kaasuta vapaalla, moottori voi ylikuumeta!
Vältä täysillä kaasuttamista kun moottori on kylmä!

4.1 KÄYNNISTYS KÄYNNISTINMOOTTORILLA

1. Tarkista öljy ja polttoainemäärät.
2. Käännä polttoaine "ON" tai "RES" asentoon (katso 7.1 polttoaine)
3. Istu ajoneuvon päälle.
4. Käännä virta-avain "ON" asentoon (kuva 1)
5. Paina etujarruvipua ja takajarrupoljinta.
6. Paina käynnistysnappia kääntämättä kaasukahvaa (kuva 2)
7. Jos haluat ajaa, laita vaihde päälle.



picture 1

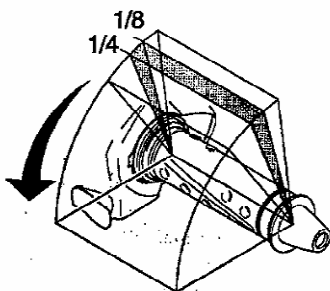


Attention!

- Päästä välittömästi käynnistysnappista kun ajoneuvo on käynnistynyt.
- Älä paina käynnistysnappia kun moottori käy. Voit vahingoittaa käynnistinmoottoria.
- Älä paina käynnistinnappia pidempään kuin 4 sek. Odota noin 30 sek ennenkuin painat uudestaan.

- Jos moottori on lämmin eikä käynnisty vaikka painat käynnistysnappia, käännä kaasukahvaa $\frac{1}{8} \sim \frac{1}{4}$ osa ja yritä uudestaan (noin 30 sek kuluttua).

picture 2



- Käynnistäminen voi mahdollisesti vaikeutua jos ajoneuvo on ollut pitkään käyttämättä. Paina käynnistysnappia muutaman kerran kääntämättä kaasukahvaa.
- Jos moottori on kylmä se tulisi lämmittää tyhjäkäynnillä.
- Jos sähköstartti ei toimi tai akku on tyhjä, voit käynnistää moottorin myös käynnistyspolkimella (vain SX malleissa).

4.2 KÄYNNISTYSPOLJIN (vain SX malleissa)

Käynnistyspoljin on moottorin oikealla puolella. Polkaise voimakkaasti äläkä käytä kaasua.



- **Älä käytä käynnistyspoljinta jos moottori on käynnissä, sillä se voi vaurioittaa koneen!**

5. Ajoon lähtö

- Nosta ajoneuvo pystyasentoon; sivutuki palautuu automaattisesti. Samalla tulee käyttää takajarrua.
- Käyttääksesi vaihteita, paina kytkinvipua, vähennä kaasua ja paina vaihdepoljinta. **Nopeus riippu aina kaasukahvan asennosta.** Ajoneuvon nopeus nousee, kun kaasukahvaa vetää itseensä päin. Noustessa ylös mäkeä tulee antaa enemmän kaasua, jotta moottori saa enemmän polttoainetta. Nopeus laskee kun kaasukahvaa kääntää ajosuuntaan.
- 1. vaihteelle vaihdetaan painamalla vaihdepoljinta alaspäin ja seuraaville painamalla poljinta ylöspäin. Nämä liikkeet tulee tehdä nopeasti ja sujuvasti.
- Ennen vaihteiden vaihtoa käytä aina kytkintä.
- Käytä eri vaihteita ajolosuhteet huomioiden. Jos huomaat että esim. että kaasu on pohjassa ja vauhtisi laskee, vaihda yksi vaihde alaspäin: ajoneuvo alkaa näin taas kiihtyä. Vaihteita tulee vaihtaa nopeasti ettei nopeus ehdi laskea liikaa.
- Älä aja alamäkeen vapaalla, sillä silloin moottorijarrutus ei toimi. Kun ajat pitkiä alamäkiä, muista kiihdyttää välillä jotta moottorin voitelu toimii kunnolla.

5.1 SISÄÄNAJO-OHJEITA

Sisäänajo pidentää moottorin ikää ja antaa parhaan suorituskyvyn moottorille. Huomioi seuraavat suositukset:

- Ensimmäisen 1000 km aikana tulisi välttää yli 40 km/h nopeuksia sekä välttää moottorin rasittamista.
- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä.
- Moottorin käynnistytksen jälkeen anna sen käydä tyhjäkäyntiä noin 10 sekuntia ja anna sen lämmetä ajamalla pienillä kierroksilla. Näin moottorin voitelu toimii parhaiten.
- Älä kierrätä moottoria ilman kuormaa (esimerkiksi seisontatuella takapyörä nostettuna).
- On tärkeää käyttää moottoria eri nopeuksilla. Näin moottorin osat lämpenevät ja kylmenevät. Tämä edesauttaa osien yhteensopivuutta.

- Uusissa renkaissa voi olla liukas pinta. Ne karhenevat huolellisella sisäänajolla. Näin renkaat saavuttavat mahdollisimman hyvän pidon. Nopeata kiihdytystä ja jarrutusta tulisi välttää ensimmäisen 200 kilometrin aikana.
- Lisäksi on tärkeää sisäänajaa uudet jarrupalat. Uudet jarrupalat eivät saavuta parasta jarrutustehoa kuin vasta 500 km jälkeen. Vältä voimakkaita jarrutuksia sisäänajon aikana.
- **KIINNITÄ HUOMIOTA MOPON ENSIMMÄISEEN JA TÄRKEIMPÄÄN TARKASTUKSEEN!** 1000 km huolto on tärkein huolto. Kaikki osat muuttuvat hieman sisäänajon aikana. 1000 km huollossa kaikki muutokset tarkistetaan ja tarvittaessa korjataan ja löystyneet osat kiristetään.

Ajoturvallisuus

- Pidä aina riittävä turvaväli
- Aja ennakoivasti
- Älä häiritse muita tienkäyttäjiä
- Älä aja jalkakäytävällä

Ajoturvallisuus riippuu myös henkilökohtaisesta suorituksesta ja ajotavasta.

- Älä aja kun olet väsynyt
- Älä aja päihteiden vaikutuksen alaisena
- Aja tienkunnon ja liikenteen mukaan
- Liikennesääntöjä – varsinkin nopeusrajoituksia - tulee noudattaa
- Valitse ajotapasi omien taitojesi mukaan

5.2 OIKEA JARRUTTAMINEN JA KÄÄNTYMINEN

- Äkillinen jarruttaminen tai kääntyminen voi aiheuttaa ajoneuvon liukumisen tai kaatumisen.
- Kun olet kääntänyt kaasun pois vedä etu- ja takajarrua yhtäaikaan.
- Tehokkain jarrutustapa on painaa kahvasta ensin kevyesti ja sitten kovempaa.



- Opettele käyttämään etu- ja takajarrua samanaikaisesti.
- Äkilliset ja voimakkaat jarrutukset voivat aiheuttaa kaatumisen.
- Huomaa että jarrutusmatka pitenee huomattavasti jos jarrutat vain toisella jarrulla!

5.3 AJAMINEN SATEELLA

- Tarvitset pidemmän jarrutusmatkan märällä pinnalla. Vähennä nopeutta ja jarruta aiemmin ja kevyemmin kuin normaalisti.
- Voit menettää väliaikaisesti jarrutustehoa sateella ajamisen jälkeen. Tarkistaaksesi jarrujen toiminnan hidasta vauhtia ja jarruta kevyesti jarrujen kuivaamiseksi.
- Vältä ajamista lumisilla tai jäisillä teillä ilman nastarenkaita.

5.4 AJOHARJOITTELU

- Huomioi vaaralliset tilanteet äläkä luota muiden tienkäyttäjien ajokykyyn.
- On tärkeää ajaa kaarteissa tasaisesti ilman voimakkaita kiihdytyksiä tai jarrutuksia.
- Hidasta vauhtia kunnolla ajaessasi mutkaan, turvallisuus on vauhtia tärkeämpää!
- Katso aina eteenpäin jotta näet mutkan ulostulon kunnolla.
- Muista reaktioaika kun jarrutat.
 - Harjoittele jarrutusta matkustajan kanssa ja ilman.
 - Selvitä myös kuinka jarrut lukkiutuvat.

6. KUINKA PYSÄHDYTÄÄN JA PYSÄKÖIDÄÄN

6.1 PYSÄHTYMINEN

- Näytä vilkkua ajoissa ja varmista että muut ajoneuvot huomaavat sinut.
- Päästä kaasukahva ja jarruta etu- ja takajarrulla yhtäaikaan. Jarruvalo syttyy ja varoittaa muita että aiot pysähtyä.

6.2 PYSÄKÖINTI

- Kun olet pysäyttänyt ajoneuvon paina vilkku pois päältä ja käännä virta-avain "OFF" asentoon.
- Käännä polttoainehana „OFF“ asentoon (katso 7.1 polttoaine)



- **Älä koskaan käännä virta-avainta ajon aikana koska se saattaa aiheuttaa onnettomuuksia (ohjauslukko voi mennä päälle).**
- **Huomaa että sivutuki voi mennä poikki jos ajoneuvon päällä istuu sivutuen varassa.**

6.3 SOPIVAN PYSÄKÖINTIPAIKAN VALINTA

- Pysäköi paikkaan jossa ei ole muuta liikennettä. Pysäköi aina tasaiselle ja tukevalle alustalle.
- Aseta ajoneuvo seisonatuelle.
- Pidä ohjaustangosta vasemmalla kädellä ja paina seisonatuki alas oikealla jalalla.
- Varkauden ehkäisemiseksi käytä ohjauslukkoa kun pysäköit, muista myös ottaa avain virtalukosta.



- **Pysäköi ajoneuvosi aina turvalliseen paikkaan.**
- **Huomioi kuuma moottori ja pakoputkisto!**

7. TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Tarkista ajoneuvo ja suorita säännölliset huollot turvallisuuden lisäämiseksi ja onnettomuuksien välttämiseksi.

Jos huomaat vikoja tai puutteita tarkistuksen aikana korjaa ne tai ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tarkistusta ja huoltoa varten.

Ennen ajoa tarkista aina seuraavat asiat:

Turvallisuuteen vaikuttavien osien tarkistus:

- Polttoaineen määrä
- Renkaat
- Jarrut, jarruneste
- Öljyn määrä
- Jäähdytysnesteen määrä
- Sähköjärjestelmä, valot
- Taustapeilit
- Jarruletkujen tarkistus, liitosten kireys ja vauriot.
- Rekisterikilpi (lika, halkeamat)

7.1 POLTTOAINE

7.1.1 POLTTOAINEHANA

1. ON: Tässä asennossa polttoaine virtaa kaasuttimen. Jos kaasutin ei saa polttoainetta, käännä hana „RES“ asentoon.
2. OFF: Tässä asennossa polttoainetta ei virtaa kaasuttimen. Käännä hana aina "OFF" asentoon ajon jälkeen.
3. RES: Jos kaasutin ei saa polttoainetta, käännä hana „RES“ asentoon. Tankkaa mahdollisimman pian, sillä tässä vaiheessa on vain 0,7 L polttoainetta jäljellä.

ON



OFF



RES

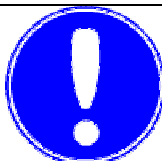


7.1.2 POLTTOAINESÄILIÖ

Moottorin pitää olla sammutettuna tankkauksen aikana. Käännä korkkia vastapäivään niin se aukeaa.



- Älä täytä tankkia äärimilleen sillä polttoaine voi lämmetessään laajeta ja vuotaa tankista.
- Käytä vähintään 95E lyijytöntä polttoainetta. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattorin!



- Jos polttoainetankkiin kulkeutuu öljyä tai vettä voi olla ettei ajoneuvo käynnisty!
- Jos polttoaineletku vuotaa voi seurauksena olla tulipalo. Tarkista ettei polttoaineletku vuoda.



- Polttoaine on erittäin syttyvää ja tietyissä olosuhteissa saattaa räjähtää. Älä käsittele avotulta polttoainetankin läheisyydessä.

7.2 OHJAUS

- Tarkista ohjaus kääntämällä ohjaustankoa oikealle ja vasemmalle. Istu ajoneuvon satulaan ja paina etujarruvivusta, työnnä ajoneuvoa eteen ja taakse. Iskunvaimentimissa ei saa näkyä eikä kuulua väljyyttä.
- Ohjauksen pitää kääntyä esteettä oikealle ja vasemmalle. Huomioi epänormaalit äänet.



- Jos tunnet vastusta tai jokin ohjauksen osissa näyttää epänormaalilta ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

7.3 JARRUT

7.3.1 Levyjarru (edessä ja takana)

Tarkista jarrunesteen määrä

- Pidä ajoneuvo vaakatasossa ja käännä ohjaustankoa niin, että jarrunesteen pinta on vaakatasossa säiliössä.
- Jarrunesteen määrä ei saa olla alle "MIN" merkin.
- Jos jarrunesteen määrä on huomattavasti alle rajan tarkista jarrupalojen kuluminen. Jos jarrupalat ovat kunnossa pitää myös muu jarrujärjestelmä tarkistaa.
- Jos jarrupalat ovat kuluneet vaihdeta ne valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Jarrunesteen tason tarkistusikkuna



Takajarrunestesäiliö



Tarkista jarruvivun väljyys

Paina jarruvivusta kevyesti kunnes se jäykkenee tarkistaaksesi että jarruvivun väljyys on sopiva. Olematon tai liiallinen väljyys on merkki viasta jarrujärjestelmässä.

Jarruvivun väljyys: 10 ~ 20 mm



- Jos jarrunesteen määrä on erittäin matalalla voi se merkitä vikaa jarrujärjestelmässä. Jarrunesteen vuotaminen voi aiheuttaa jarrutehon pienemistä tai jopa katoamisen.
- Taataksesi jarrujen toimivuuden anna valtuutetun jälleenmyyjän tehdä korjaukset!

Märet jarrut

Pesun jälkeen tai ajettaessa sateessa jarrujen teho voi laskea jarrupalojen tai jarrulevyjen kastuessa.



- Jarrut pitää jarruttaa kuivaksi!

Suolaa jarruissa

Jarrujen teho saattaa heiketä jos ajat suolatulla tiellä.



- Jarrupaloissa ja levyissä oleva suola täytyy jarruttaa pois jarruista!
- Huomioi että jarrulevyt ja palat eivät saa olla öljyiset eivätkä rasvaiset!

Likaiset jarrut

Ajettaessa likaisilla teillä jarruteho voi laskea jarrulevyjen ja palojen likaannuttua.



- Jarrut pitää jarruttaa puhtaaksi! Jarrupalojen kulutus kasvaa jos ne ovat likaiset!

7.4 JARRUVALO

- Käännä virta-avain "ON" asentoon.
- Kokeile erikseen etu- ja takajarruille että jarruvalo syttyy kun painat jarruvivusta.
- Tarkista myös että valo ei ole vaurioitunut tai likainen.

7.5 VILKUT

- Käännä virta-avain "ON" asentoon.
- Kokeile että molemmat vilkut toimivat normaalisti.
- Tarkista että mikään vilkuista ei ole vaurioitunut tai likainen.

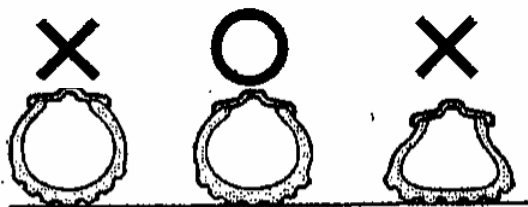
7.6 RENKAAT

Ilmanpaine

- Tarkista ilmanpaine ennen ajoa.
- Suosittelemme paineiden tarkistamista säännöllisesti painemittarilla.
- Jos mittaria ei ole saatavilla tarkista paine silmämääräisesti.

Renkaiden oikeat paineet

		SM	SX
Koko	Etu	110/80-17	90/90-21
	Taka	130/70-17	110/80-18
Ilmanpaine (bar)	Etu	1,8	1,4
	Taka	2,0	1,6



- Väärä rengaspaine lisää renkaiden kulumista ja muuttaa ajo-ominaisuuksia!

- Tarkista ettei renkaissa ole nautoja tai muita vieraita esineitä jotka saattavat puhkaista renkaan.
- Tarkista ettei renkaissa ole halkeamia tai vaurioita.
- Tarkista kuvion syvyys, suositus on 2 mm kaikkialla (kiinnitä huomiota minimi kuviosyvyYTEEN).



- **Jos renkaassa on halkeamia tai kulumispinta on alle kulumisrajan vaihda renkaat välittömästi!**
- **Renkaiden vaihdon jälkeen tarkista turvallisella paikalla jarrujen toiminta!**
- **Suurin syy rengasvaurioihin, epänormaaliin kulumiseen sekä huonoihin ajo-ominaisuuksiin on väärät rengaspaineet.**

7.7 ISKUNVAIMENTIMIEN TARKISTUS

- Paina etujarruvivusta ja heijaa etupäätä tarkistaaksesi että iskunvaimentimet toimivat kunnolla.
- Tarkistaaksesi takaiskunvaimentimien toiminta ja kunto, painele ajoneuvon takapäätä takajarru päällä.
- Tarkista iskunvaimentimen jäykkyys.



- **Jos iskunvaimentimet eivät toimi kunnolla ota välittömästi yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.**

7.8 VALOT

- Käännä virta-avain "ON" asentoon ja käynnistä moottori.
- Kokeile ajovalon katkaisijasta että valot toimivat.
- **Tarkista ettei missään valoissa ole liikaa tai vaurioita.**
- Tarkista ajovalon oikea säätö. Ajovalon säde tulee olla 1% kulmassa tietä kohti. Jos et ole varma onko ajovalosi säädetty oikein ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tarkistusta varten!

7.9 ÄÄNIMERKKI

- Käännä virta-avain "ON" asentoon ja paina äänimerkin nappia tarkistaaksesi että ääntääkö se.

7.10 NOPEUSMITTARI

- Tarkista säännöllisesti nopeusmittarin anturi vaurioilta.
- Älä pese ajoneuvoa korkeapainepesurilla jottei mittari kastuisi sisältä.
- Tarkista että nopeusmittari toimii kun lähdet liikkeelle.

7.11 TAUSTAPEILI

- Istu satulaan ja tarkista peilien oikea suuntaus ja etteivät ne ole vaurioituneet tai likaiset. Säädät peilit tarvittaessa.

8. MÄÄRÄAIKAISHUOLTO JA TARKISTUKSET

Turvallisen ja mukavan ajonautinnon saavuttamiseksi on ehdottoman tärkeää säännöllisesti huoltaa ja tarkistaa ajoneuvo. Valtuutetut jälleenmyyjät tekevät huoltoja ja korjauksia. Kaikki tarkastukset tulee tehdä säännöllisin välein. Huoltokirjaan merkityt huoltovälit toimivat viitteinä näille tarkastuksille. Välit perustuvat seuraavista tekijöistä:

- ajotavasta
- sääolosuhteista
- tieolosuhteista
- maantieteellisestä sijainnista

Näistä tekijöistä riippuen myös huoltoväli voi olla lyhyempi.

Huomioi että tässä ohjekirjassa on lueteltu vain osa huoltoa tarvitsevista osista.

Ajoneuvon mukana tulevat työkalut riittävät pienien korjausten suorittamiseen.

Jotta voit tehdä suurempia huoltotoimenpiteitä tarvitset oikeiden työkalujen lisäksi myös ammattitaitoa. Lisäksi ruuvien ja muttereiden kireys pitää tarkistaa. **Tästä johtuen suosittelemme että teet ainoastaan pienet huollot itse ja jätät vaativammat työt valtuutetun jälleenmyyjän huoleksi.**

Jatkuva ajaminen korkeilla kierroksilla tai ajoneuvon käyttö erikoisen mörssä tai pölyisissä olosuhteissa vaativat huoltoja useammin kuin huoltotaulukko määrää.

	TURVALLISUUS OHJEITA: • Varmista että ajoneuvo on tasaisella ja tukevalla alustalla kun pysäköit sen! • Moottori pitää sammuttaa ja virta-avain ottaa pois virtalukosta kaikkien huoltojen ajaksi. • Huomioi kuuma pakoputkisto kun pysäköit ajoneuvon! • Käytä vain suositeltua polttoainetta ja öljyä. Täytä puuttuva öljy tai jarruneste vain suositelluilla aineilla.
---	--

8.1 AKKU

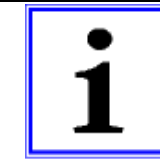
Huoltovapaa akku (M/F)

Ajoneuvossa on huoltovapaa akku. Akkuun ei tarvitse lisätä akkunestettä eikä vettä – älä avaa akun korkkia!

8.1.1. Akun poistaminen ja asennus

1. Akku on satulan alla. Poista satula (katso 3.8).
2. Irroita akun kiinnityspanta.
3. Varmista että virta on kytketty pois kun otat pois tai asennat akun kaapeleita.
4. Irroita akun miinus (-) napa ensin ja sitten plus (+) napa. Huomioi oikea järjestys oikosulun välttämiseksi!
5. Jos akun navat ovat hapettuneet tai ruosteiset irroita akku ja puhdista ne. Tarvittaessa laita napoihin erikoisrasvaa.

	• Akusta lähtee räjähtäviä kaasuja jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteita. • Varmista etteivät akun navat kosketa mitään vieressä olevia metalliosia. Tämä voi aiheuttaa häiriöitä sähköjärjestelmässä tai tulipalon! • Käytä suojalaseja ja hansikkaita aina kun käsittelet akkua! • Akun lataaminen täytyy tehdä valtuutetun jälleenmyyjän huollossa!
---	--

	• Kun ajoneuvo on pitkään käyttämättä akku purkautuu ja täytyy ladata ennen seuraavaa ajokertaa. • Jos et käytä ajoneuvoa pitkään aikaan suosittelemme akun poistamista ja sen varastoimista ladattuna hyvin tuuletetussa paikassa. Muutoin akku voi vaurioitua pysyvästi. • Oikea lataaminen ja varastointi mahdollistavat akulle pitkän eliniän.
---	--

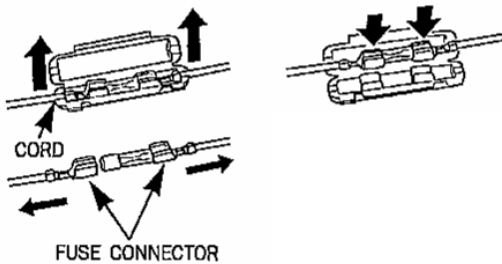
8.2 SULAKE

Jos sähkölaitteet eivät toimi kun käännät virta-avaimen "ON" asentoon tarkista sulake.

- Sulake on akun vieressä. Poista satula (katso 3.8.).
- Avaa sulakerasia.
- Tarkista sulake ja vaihda se tarvittaessa. Huomioi että sulake mahtuu kunnolla ja että se on puhdas ja kuiva.
- Etsi aina syy sulakkeen palamiseen.



<DISASSEMBLY> <ASSEMBLY>



- Käytä aina oikeaa sulaketta. Väärän sulakkeen käyttö saattaa aiheuttaa johtopalon!
- Aina kun vaihdat sähköosia muista korvata ne alkuperäisillä osilla. Tarvikeosien käyttö saattaa johtaa sulakkeen palamiseen tai akun vaurioitumiseen.
- Etsi aina syy sulakkeen palamiseen tai kysy neuvoa valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Muista kääntää virta-avain "OFF" asentoon kun vaihdat sulaketta! Vialliset sulakkeet täytyy vaihtaa, niitä ei voi korjata!
- Pidä mukana varasulakkeita!
- Älä pese ajoneuvoa painepesurilla.

8.3 POLTTIMON VAIHTO



Information

- Muista kääntää virta-avain "OFF" asentoon vaihtaessasi polttimoita. Ole varovainen käsitellessäsi sähkölaitteita ja johtoja.
- Älä käsittele polttimoiden lasiosia käsin koska niiden pitää ehdottomasti olla puhtaita. Pidä aina puhtaita hansikkaita käsitellessäsi polttimoita.
- Huomioi sähköiset kosketuspinnat!

8.3.1 Ajovalo

1. Käännä virta-avain "OFF" asentoon.
2. Irroita valomaskin kiinnityspannat.
3. Irroita etulyhdyn pölysuoja.
4. Irroita johtoliitos.
5. Irroita polttimon pidin.
6. Irroita polttimo varovasti pitimestä.
7. Kasaa päinvastaisessa järjestyksessä.

8.3.2 Etu- ja takavilkut

Jos vilkut ovat vaurioituneet ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään varmistaaksesi että LED-yksikkö vaihdetaan oikeaoppisesti.

8.3.3 Taka / jarruvalo

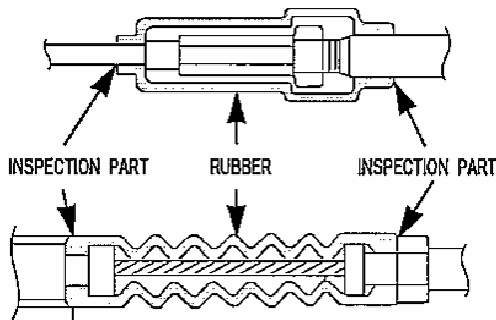
Jos taka- tai jarruvalo on vaurioitunut ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään varmistaaksesi että LED-yksikkö vaihdetaan oikeaoppisesti.

8.4 AJOVALON OIKEA SÄÄTÖ

Ajovalon oikea säätö on tärkeää niin sinun kuin muidenkin tienkäyttäjien turvallisuuden takia. Ostaessasi ajoneuvon, ajovalo on jo oikein säädetty. Tarkistaaksesi tai säätääksesi ajovalon oikeaan säätöön, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään. Jos ajoneuvon painoa muutetaan pitää ajovalo säätää uudestaan.

8.5 VAIJEREIDEN KUMISUOJUKSIEN TARKISTUS

Vaijereiden suojaamiseksi on niissä kumisuojuksia. Tarkista että kumisuojaus istuu hyvin vaijerin päällä. Kun peset ajoneuvoa älä ruiskuta vettä suoraan kumiosien päälle. Käytä kuivaa kangasta niiden puhdistamiseen.



- Huoltotaulukon mukaisesti kumiosat pitää tarkistaa säännöllisesti!
- Vältä yletöntä vedenkäyttöä koska se voi kuluttaa osia tai jäättyä talvella.

8.6 KAASUTIN

Sopiva kaasutin on välttämätön moottorin optimaalisen toiminnan kannalta. Kaasutin on valmiiksi säädetty tehtaalla. Älä yritä muuttaa näitä säätöjä.



8.7 JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKISTUS

Jos moottori ylikuumenee ajon aikana, pysäytä moottori ja odota kunnes jäähdytysnesteen lämpötila on laskenut. Tarkista jäähdytysnesteen määrä (kun moottori on kylmä) ja lisää sitä tarpeen mukaan. Älä irroita jäähdyttimen korkkia jäähdytysnesteen ollessa kuuma.

Jäähdytin on oikealla puolella etusivukatteen alla. Jos haluat lisätä jäähdytysnestettä, irroita jäähdyttimen korkki. Optimaalinen määrä on noin ¾ säiliön tilavuudesta.

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä usein, jäähdytysjärjestelmä luultavasti vuotaa. Tässä tapauksessa jäähdytysjärjestelmä tulee tutkituttaa valtuutetulla jälleenmyyjällä. Jäähdytysneste pitää vaihtaa vähintään kahden vuoden välein.



- Älä avaa jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma!

8.8 TUOREVOITELUÖLJYMÄÄRÄN TARKISTUS

Jos tuorevoiteluöljyn merkkivalo palaa, pysäytä moottori ja tarkista öljyn määrä. Öljysäiliö on vasemmalla puolella etusivukatteen alla. Kun öljyä lisätään, on öljysäiliön korkki avattava. Optimaalinen määrä on noin $\frac{3}{4}$ säiliön tilavuudesta.



8.9 SÄILYTYS

Ajoneuvon pitkäaikainen säilytys (30 päivää tai enemmän) edellyttää ehkäiseviä toimenpiteitä jotta vaurioilta ja toimintahäiriöiltä vältytään. Ajoneuvon pesun jälkeen seuraavat toimenpiteet on suoritettava ennen säilytystä:

1. Tyhjennä polttoaineletku ja kaasuttimen kohokammio polttoaineesta.
2. Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja täytä tarvittaessa.
3. Poista sytytystulppa. Kastele se öljyllä ja kiinnitä uudestaan sylinterinkanteen. Kierrätä moottoria jotta kaikki osat tulevat voidelluiksi ja suojatuksi.
4. Puhdista ja voitele ketjut kunnolla.
5. Rasvaa kaikki vaijerit.
6. Rasvaa vipujen, poljinten ja jalkatappien liitokset.
7. Tarkista rengaspaineet.
8. Nosta ajoneuvo siten, etteivät renkaat koske maahan.
9. Jos säilytät ajoneuvoa kosteassa tai suolapitoisessa tilassa, kaikki metallipinnat tulee suojata öljyllä. Älä voitele kumiosia tai satulaa.
10. Suihkuta erikoispuhdistusainetta muovi- ja kumiosien päälle. Suihkuta lakkaamattomat pinnat ruosteenestoaineella. Vahaa lakatut pinnat.
11. Suojaa puslat ja liitokset.

12. Poista akku, lataa se ja säilytä se kuivassa paikassa. Tarkista akku kuukausittain ja lataa sitä tarpeen mukaan. Älä säilytä akkua alle nollan tai yli 30 asteen lämpötilassa.



- Tarvittavat korjaukset on tehtävä ennen säilytystä!

8.10 SÄILYTYKSEN JÄLKEINEN HUOLTO

1. Puhdista ajoneuvo.
2. Lataa ja kiinnitä akku. Varmista että liität ensin miinus (-) puolen ja sitten plus (+) puolen.
3. Tarkista rengaspaineet.
4. Tankkaa.

9. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

- Tarkista polttoaine.
- Tarkista sytytystulppa.
- Onko akku ladattu?
- Jos ajoneuvo ei silti käynnisty ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

10. HUOLLON TÄRKEYS

- Suosittelemme ajoneuvon huollattamista säännöllisesti valtuutetulla jälleenmyyjällä vaikka takuu ei olisikaan enää voimassa. Tämä on paras tapa taata että ajoneuvo on hyvin huollettu ja kaikki toimii hyvin.
- Valtuutettu jälleenmyyjäsi tuntee ajoneuvosi hyvin ja voi huomata pikku viat ennenkuin niistä tulee isoja vikoja. Näin säästät aikaa ja rahaa.

11. LOPPUSANAT

Mitä voit tehdä ajoneuvosi hyväksi:

- Määräaikaishuollata ajoneuvosi ja tarkista toiminta ennen käyttöä.
- Vältä ajoneuvon kosketusta (lakkapinnat ja etulyhty voivat vaurioitua).
- Huollata ajoneuvosi valtuutetulla jälleenmyyjällä.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia. Väärien osien käyttö voi vaarantaa ajoturvallisuutesi sekä vaikuttaa ajoneuvosi takuuseen.
- Älä käytä hyväksymättömiä varaosia. Voit menettää vakuutusturvan ja ajokorttisi.

12. TEKNISET TIEDOT

	Supermoto (SM)	Supercross (SX)	[yksikkö]
Moottorintyyppi	1 sylinteri, 2-tahti	1 sylinteri, 2-tahti	
Jäähdytysjärjestelmä	Neste	Neste	
Voitelujärjestelmä	Erillisvoitelu (tuorevoitelu)	Erillisvoitelu (tuorevoitelu)	
Poraus / Isku	40,0 / 39,0	40,0 / 39,0	[mm]
Sylinterin tilavuus	49,0	49,0	[cm ³]
Puristussuhde	11:1	11:1	
Teho	2,3 / 7000	2,2 / 6800	[kW/min ⁻¹]
Vääntö	4,1 / 4000	3,7 / 4550	[Nm/min ⁻¹]
Polttoainesäiliön tilavuus	7,0	7,0	[l]
Polttoainesuositus	95E	95E	
Etuiskunvaimentimen jouston määrä	160	160	[mm]
Takauskunvaimentimen jouston määrä	190	190	[mm]
Etujarru	Levy	Levy	
Takajarru	Levy	Levy	
Etuvanteen koko	J17 x 2,50	J21 x 1,85	
Takavanteen koko	J17 x 3,50	J18 x 2,15	
Eturenkaan koko	110/80-17 57H	90/90-21 54P	
Takarenkaan koko	130/70-17 62H	110/80-18 58P	
Ensiövälitys (R1)	61/20	61/20	
Toisiovälitys (R3)	62/11	62/11	
Akun kapasiteetti	12 / 4	12 / 4	[V/AH]
Latausteho	85	85	[W]
Ajovalon teho	55	55	[W]
Sytytysjärjestelmä	CDI	CDI	
Pituus	1955	1990	[mm]
Leveys	790	790	[mm]
Korkeus	1185	1220	[mm]
Satulakorkeus	91	94	[mm]
Akseliväli	1338	1338	[mm]
Paino ajokunnossa	100	100	[kg]
Suurin sallittu paino	270	270	[kg]
Suurin sallittu etuakselipaino	100	100	[kg]
Suurin sallittu taka-akselipaino	190	190	[kg]

13. HUOLTO-OHJEET

Huolto- ja takuuohjeet sisältäen takuuehdot ja määräaikaishuolto-ohjelmat.

Huolehdi että myyjä täyttää huolto- ja takuukirjan kun otat ajoneuvon vastaan. Myyjän tulee lähettää maahantuoijalle kopio takuupaperista jotta takuu astuisi voimaan.

Takuuanomusten yhteydessä sinun pitää esittää korjaajalle asianmukaisesti täytetty huoltokirja. Kaikki huollot pitää vahvistaa huoltokirjaan päiväyksellä, leimalla ja allekirjoituksella.

HUOLTOKORTTI

HUOM! ÄLÄ LEIKKAA IRTI!

Omistaja: (täytetään tekstaten)

Sukunimi: Etunimi:

Katuosoite:

Postitoimipaikka:

Ikä:vuotta

.....
 Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus päiväys asiakkaan allekirjoitus

LUOVUTUSKORTTI

HUOM! ÄLÄ LEIKKAA IRTI!

Omistaja: (täytetään tekstaten)

Sukunimi: Etunimi:

Katuosoite:

Postitoimipaikka:

Ikä:vuotta

.....
 Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus päiväys asiakkaan allekirjoitus

LUOVUTUSKORTTI

Leikataan irti ja lähetetään myyjältä:
Mopo-Sport Petikontie 22 01720 Vantaa

Ulkoinen tarkastus:

☐ o.k.

Ruuvien tarkastus:

☐ o.k.

Sähköjärjestelmä:

- Virtalukko
- Etuvalo (kauko/lähivalo)
- Etuvalon säätö sääntöjen mukaisesti
- Takavallo/jarruvalo
- Jarruvalokatkaisijat (etu/taka)
- Viikot ja merkki-valot
- Mittariston valot
- Polttoaine- ja lämpömittari
- Merkki- ja varoitusvalot
- Äänimerkki
- Käynnistin

☐ o.k.

Muut tarkastukset:

- Kytikimen toiminta
- Moottorin toiminta
- Vipujen toiminta ja liike
- Polkimien toiminta ja liike
- Öljypumpun säätö
- Kaasukahvan liike
- Ajoneuvon paperit

Nesteet:

- Akku
- Jarruneste
- Jäähdytysneste
- Moottorin öljy
- Vaihteiston öljy

☐ o.k.

Koeajo:

- Kylmäkäynnistys
- Laitteiden toiminta
- Kaasukahvan toiminta
- Vakavuus kiihdytettäessä ja hidastettaes
- Etu- ja takajarrun toiminta
- Etu- ja takaiskunvaimentimien toiminta
- Ei epänormaaleja ääniä

☐ o.k.

Tarkastus koeajon jälkeen:

- Käynnistys kuuma
- Käynnistimen toim
- Tyhjäkäynnin tasaisuus
- Ei nestevuotoja
- Ohjausvaimentime

- Moottorin numeron ja valmistenumeron tarkastus
- Työkalusarja
- Rekisterikilven kiinnitys
- Lukkojen tarkastus
- Renkaiden ilmanpaineet
- Peilit
- Muut tarkastuskohteet

☐ o.k.

Jälleenmyyjä vakuuttaa allekirjoituksellaan, että kaikki luovutustarkastukset ja huollot on asianmukaisesti tehty. Asiakas vakuuttaa vastaanottaneensa kaikki asiakirjat ja ajoneuvon.

Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus

päiväys

asiakkaan allekirjoitus

ARKISTOKORTTI

ATTENTION! For the customer file of the dealer

Omistaja: (täytetään tekstaten)

Sukunimi: Etunimi:

Katuosoite:

Postitoimipaikka:

Ikä:vuotta

.....
 Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus päiväys asiakkaan allekirjoitus

OMISTAJAN MUUTOS

Leikataan irti ja lähetetään myyjältä:
 Mopo-Sport Petikontie 22 01720 Vantaa

Omistaja: (täytetään tekstaten)

Sukunimi: Etunimi:

Katuosoite:

Postitoimipaikka:

Ikä:vuotta

.....
 Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus päiväys asiakkaan allekirjoitus

Luovutushuolto Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima	1. Huolto, 1000 km Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima
2. Huolto, 4000 km (viimeistään 12 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima	3. Huolto, 8000 km (viimeistään 24 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima
4. Huolto, 12000 km (viimeistään 36 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima	5. Huolto, 16000 km (viimeistään 48 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima
6. Huolto, 20000 km (viimeistään 60 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima	7. Huolto, 24000 km (viimeistään 72 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima
8. Huolto, 28000 km (viimeistään 84 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima	9. Huolto, 32000 km (viimeistään 96 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima
10. Huolto, 36000 km (viimeistään 108 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima	11. Huolto, 40000 km (viimeistään 120 kuukauden kuluttua) Mittarinlukema: _____ _____ päiväys, allekirjoitus, leima

Huolto-ohjelma

○ SM 2006
○ SX 2006



Sivu 33 (36)

Huolto-ohjelma: ○ ○ ○ ○

	Handing over inspection	1000 km service	12 months or 4000km	24 months or 8000km	Specification / working materials	
Tarkistuslista:	Huoltoaika:	----	1,0	1,8	2,2 / 2,9	----
○ Vaihteistoöljymäärän tarkistus, tarvittaessa lisäys tai vaihto	■(▲)	◆	◆	◆	A	
○ 2-tahtiöljymäärän tarkistus, tarvittaessa lisäys	■(▲)	■(▲)	■(▲)	■(▲)	B	
○ Tuorevoiteluöljypumppu, ilmauksen ja toiminnan tarkistus	■(▲)			■▲		
○ Ohjauslaakereiden tarkistus (huoltovapaa)	■	■	■	■		
○ Etujousituksen toiminnan tarkistus (vaihda haarukkaöljy enintään 2 vuoden välein)		■	■	■(◆)	D	
○ Takaiskunvaimentimien toiminnan tarkistus		■	■	■		
○ Ketju: tarkista, säädä, puhdista, rasvaa ja tarvittaessa vaihda	■(▲)●	×▲●	×▲●	×▲●	E	
○ Nopeusmittarin anturin ja johtojen tarkistus, mahdolliset vauriot	■	■	■	■		
○ Jarrujärjestelmä: Toiminnan tarkistus, mahdolliset vauriot, jarrunesteen määrän tarkistus, jarrunesteen vaihto vähintään 2 vuoden välein*	■(▲)	■	■(▲)	■(▲◆)	DOT 4	
○ Jarrupalojen kuluminen; puhdistus etu- ja takajarru		■	■	■×		
○ Renkaat ja pyörät: Mahdollisten vaurioiden tarkistus, vääntymät, epätasapaino, kulutuspinnan urasyvyys. Kiristä pinnat tarvittaessa. Tarkista pyörän laakerit ja välykset		■(▲)	■(▲)	■(▲)		
○ Tarkista rengaspaineet	■	■	■	■	G	
○ Takahaarukan laakeri: tarkista välykset ja voitele		■	■	■●	C	
○ Tarkista, puhdista ja tarvittaessa vaihda sytytystulppa		■(×▲)	◆	◆	H	
○ Sylinterinkansi: kiristä pinnapultin mutterit, tarkista onko vuotoja		▲		▲	I	
○ Läppäventtiili: tarkista läpät ja tiiviste				■		
○ Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja pitoisuus, tarkista onko vuotoja; vaihda jäähdytysneste vähintään kahden vuoden välein	■(▲)	■(▲)	■(▲)	■(◆)	L	
○ Polttoaineletku: tarkista onko halkeamia, puhdista tarvittaessa suodatin		■	■(×)	■(×)		
○ Kaasutin, puhdista ja tarvittaessa säädä	■×	■	■×	■×	J	
○ Ilmanpuhdistin: puhdista ja tarvittaessa vaihda			×(◆)	×(◆)		
○ Akku: tarkista navat ja mahdolliset vauriot	■●		■×●	■×●	K	
○ Tarkista kytkinvipu, tarvittaessa säädä	■▲	■▲	■▲	■▲		
○ Vajjerit: mahdollisten vaurioiden tarkistus, tarvittaessa voitelu	■▲	■▲●	■▲●	■▲●	C / F	
○ Laakerointien tarkistus, tukivarret, polkimet yms.		●	●	●	C / F	
○ Ruuvien ja muttereiden kireyden tarkistus: Ohjauslaitteet, jarruosat, moottorin kiinnitykset, rungon liitokset	■	■	■	■	I	
○ Sähköjärjestelmä: Äänimerkki, valot, katkaisimet	■	■	■	■		
○ Koeajo, jossa todetaan laitteiden toiminta	■	■	■	■		

* Jarrujen pääsylinderin ja pyöräsylinderien mäntien tiivisteet sekä jarrunesteet on vaihdettava kahden vuoden välein, jarruletkut neljän vuoden välein.

A: Esso ATF D (21611)
B: 2-öljy, täyssyntetinen
C: Kuulalaakerirasva
D: SAE15W 315ml
E: Ketjurasva
F: Voitelurasva, hartsi- ja happovapaa
G: Rengaspaineet (katso tekniset tiedot)

H: Sytytystulppa, tulpanhattu
I: Kiristystiukkuudet teknisen ohjekirjan mukaisesti
Sylinterinkannen mutterit 19 Nm, Sylinterinkannen ruuvit 6 Nm
J: Tyhjäkäynti (katso tekniset tiedot)
K: Akkunaparasva tms.
L: Jäähdytysneste

■: Tarkistus
▲: Säätö, täyttö
●: Voitelu
◆: Uusiminen
×: Puhdistus

Lopullisen asiakkaan nimi: _____

Huoltopäivämäärä: _____

Luovutuspäivämäärä: _____

Asentajan allekirjoitus: _____

Ajettu: _____

(zeb,10.01.06, version00)

TAKUUEHDOT

(voimassa 1.1.2004 lähtien)

Takaamme meiltä myytyjen ajoneuvojen ja varaosien laadun niihin liittyvien lakien mukaisesti. Myönnämme ajoneuvollenne 24 kuukauden takuun.

Seuraavat ehdot on oltava täytetty, jotta takuu olisi voimassa:

- Täytetty takuukortti on palautettava 10 päivän kuluessa ajoneuvon myynnistä maahantuoijalle.
- Ajoneuvon huollot on oltava tehty huoltosuunnitelman mukaisesti ja huoltokirja on asianmukaisesti täytetty.
- Huollot on suoritettu maahantuoijan valtuuttamassa huollossa.
- Ajoneuvossa on käytetty ainoastaan alkuperäisosa. Maahantuoja ei vastaa tarvike osien käytön aiheuttamista vahingoista.

Takuu ei kata seuraavia asioita:

Seuraavat kulutusosat, eikä niiden huoltotoiminnassa havaittujen laiminlyöntien aiheuttamat seurannaisvahingot:

- Sytytystulpat
- Suodattimet
- Hihnat ja kitkapalat
- Jarru- ja kytkinvaijerit
- Polttimot, sulakkeet ja akku
- Renkaat, sisärenkaat
- Kumiosat, kaapelit
- Nopeusmittarin vaijerit
- Ketjut ja rattaat
- Nesteet ja voiteluaineet

Seuraavat asiat eivät kuulu takuun piiriin:

- Vahingot, jotka ovat aiheutuneet väärästä tai riittämättömästä huollosta, väärästä varastoinnista tai kuljetuksesta.
- Vahingoista, jotka ovat aiheutuneet ajoneuvon kilpailukäytöstä.
- Ylikuormituksesta johtuneet vahingot.
- Ajoneuvon muutostöistä aiheutuneet vahingot, esimerkiksi moottorin "virittäminen".
- Normaalit huoltotoimenpiteet ja ennakolta ehkäisevät työt.
- Luonnonmullistuksista johtuneet vahingot.
- Ulkopuolisesta syystä aiheutuneet vahingot.
- Vanhentumisen merkit, esimerkiksi maalipintojen haalistuminen.
- Vuokraamokäyttö.

Pidätämme oikeuden muuttaa ajoneuvon rakennetta ja ominaisuuksia jatkuvan tuotekehityksen mukaisesti. Pidätämme oikeuden käyttää uudempia osia takuukorjauksissa.

HUOLTOVIHJEITÄ

Ajoneuvon tarkistus on suoritettava aina ennen liikkeelle lähtöä. Tämä on teidän oman turvallisuutenne vuoksi. Sitä paitsi korjaukset on helpompi suorittaa kotona kuin maastossa.

Ajoneuvon ulkonäkö ja jälleenmyyntiarvo ovat suuresti riippuvaiset säännöllisestä ja tunnollisesta huollosta. Eritoten talvikäytössä tiesuolan huolellinen pois peseminen on tärkeää.

Tiesuolan poisto

- Peskää ajoneuvo välittömästi ajon jälkeen kylmällä vedellä
- Älkää käyttäkö lämmintä vettä, se pahentaa suolan syövyttävää vaikutusta
- Kuivatkaa ajoneuvo huolellisesti
- Suojatkaa puhdistetut ja kuivatut osat vahaamalla

HUOM!: älkää käyttäkö liuotinaineita muoviosiin

Liuottimet syövät muovin rakenteesta elastomeerejä ja haurastavat osia.

Vältätkää korkeapaine- tai höyrypesurin käyttöä. Se saattaa vahingoittaa maalipintoja.

Moottorin, renkaiden ja pakoputkiston pesemiseen voi käyttää tavanomaisia pesuaineita. Huuhtokaa puhtaalla vedellä. Huomioikaa pesuaineiden ympäristövaikutukset.

Älkää suunnatko vesisuihkua suoraan laakeripinnoille. Se saattaa aiheuttaa syöpymisiä.

Maalaamattomiin alumiiniosiin (esim. Moottori ja vaihteiston kotelo) tulee panna suojaspray talvisäilytyksen ajaksi.

Maalaamattomat osat voidaan kiillottaa kiillotusaineella.

Satula, mittaristo, suuntavalot ja takavalot tulee pestä ainoastaan tavallisella pesuaineella, ei liuottimella. Irrottakaa piintynyt lika pehmeällä harjalla, pesuaineella ja runsaalla vedellä.

Jos suunnittelet ajoneuvon pitkäaikaista varastointia kysy vinkkejä valtuutetulta jälleenmyyjästäsi.

Ajoneuvon pitkäaikainen varastointi

Jos varastointi kestää kauemmin kuin 1 kuukauden suosittelemme seuraavia toimenpiteitä hyvän toiminnan takaamiseksi myös varastoinnin jälkeen:

- Pese ja kuivaa ajoneuvo huolellisesti. Vahaa maalatut pinnat.
- Tankkaa ja lisää 1% ruostesuojaa. Tyhjennä kaasutin polttoaineesta.
- Ruuvaa sytytystulppa irti ja kaada hieman öljyä sytytystulpan reikään. Polkaise käynnistinpoljinta muutaman kerran että öljy leviää kunnolla.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä yli 1 kuukauteen on tärkeää tyhjentää kaasutin polttoaineesta koska muuten polttoaine voi kuivua kaasuttimeen ja moottori ei välttämättä käynnisty.
- Irroita akku. Säilytä suojassa kylmältä ja suoralta auringonvalolta. Tarkista akku kerran kuussa ja lataa tarvittaessa.
- Kaikki metalliosat pitää suojata ruosteenestolla.
- Peitä ajoneuvo (älä käytä muovivaikutteita tai pinnoitettua materiaalia) ja säilytä sitä tasalämpöisessä ja kuivassa paikassa. Älä säilytä ajoneuvoa suorassa auringonvalossa.

AJOVINKKEJÄ

Seuraavat ohjeet auttavat ajoneuvonne kunnon ja arvon säilyttämisessä sekä ehkäisevät ennen aikaista kulumista:

- Huomioikaa ajoneuvon sisäänajo-ohjeet
- Välttäkää turhia kylmäkäynnistyksiä
- Älkää saattako moottoria kovaan rasitukseen kylmänä
- Älkää ajako täydellä kaasulla pitkiä aikoja
- Älkää ajako pienellä vaihteella suurilla nopeuksilla (koskee manuaalivaihteistoja)
- Välttäkää ajamista likaisissa ja pölyisissä olosuhteissa
- Välttäkää sateella ajamista
- Huomioikaa huoltovälit
- Älkää tehkö muutoksia ajoneuvoon, erityisesti moottoriin
- Välttäkää ylikuormasta
- Välttäkää äkkinäisiä jarrutuksia
- Väistäkää teräviä kuoppia ja varokaa osumista kadun reunakiviin
- Talvikäytössä muistakaa huolellinen tiesuolan pois pesu