

CARACTERISTICAS TECNICAS

MOTOR: Motori Minarelli AM6			
ARRANQUE: Eléctrico: (version SM)		SUSPENSIÓN TRASERA: Monoamortiguador	
ARRANQUE: Kick (version Enduro)		Ø FRENO DELANTERO: Enduro Ø240 - SM Ø260	
REFRIGERACIÓN: Líquida		Ø FRENO TRASERO: Ø200 - (2 versiones)	
CILINDRADA: 49,7 c.c.		NEUMAT. DELANT.: Enduro 90/90-21 / SM 100/80-17	
Ø X CARRERA: 40.3 mm. x 39.0 mm.		NEUMAT. TRASERO: Enduro 120/80-18 / SM 130/70-17	
RELACIÓN DE COMPRESIÓN: 12:1		PESO: Enduro 95 Kg. / SM 97 Kg.	
ENCENDIDO: Tipo CDI		LONGITUD TOTAL: Enduro 2010 mm. / SM 1980 mm.	
EMBRAGUE: Multidisco baño de aceite, control manual		ANCHURA TOTAL: 845 mm. (2 versiones)	
CARBURADOR: PHBN 12		ALTURA TOTAL: Enduro 1420 mm. / SM 1390 mm.	
CHASIS: Doble viga en acero		DISTANCIA ENTRE EJES: 1.350 mm. (2 versiones)	
SUSPENSIÓN DELANT.: Hidráulica 36 mm Eje avanzado		CAPACIDAD DEPOSITO: 7,8 Litros	

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE: Motori Minarelli AM6			
STARTER ENGINE: Enduro - Kick		REAR SUSPENSION: Mono shock absorber	
STARTER ENGINE: SM electric starter		FRONT BRAKE DISC: Enduro Ø240 - SM Ø260	
COOLING: Liquid		REAR BRAKE DISC: Ø200 (2 versions)	
CYLINDER CAPACITY: 49,7 c.c.		FRONT TYRES DIMENSIONS: Enduro 90/90-21 / SM 100/80-17	
DIAMETER AND DISTANCE: 40.3 mm. x 39.0 mm.		REAR TYRES DIMENSIONS: Enduro 120/80-18 / SM 130/70-17	
COMPRESSION RELATION: 12:1		WEIGHT: Enduro 95 Kg. / SM 97 Kg.	
IGNITION: Type CDI		TOTAL LENGHT: Cross 2010 mm. / SM 1980 mm.	
CLUTCH: Multidisc in oil coating with manual control		TOTAL WIDTH: 845 mm. (2 versions)	
CARBURATOR: PHBN 12		TOTAL HEIGHT: Cross 1420 mm. / SM 1390 mm.	
FRAME: Double steel beam		DISTANCE BETWEEN AXES: 1.350 mm. (2 versions)	
FRONT SUSPENSION: Hydraulic fork 36 mm advance axle		FUEL TANK CAPACITY: 7,8 Litres	

MOTUL

MH
MOTORCYCLES

Línea de Información: (34) 95 447 56 87 - Parque Sevilla Industrial,3 - 41016 Sevilla (España)

www.motorhispania.es - email: mh@motorhispania.es





El departamento de Investigación y Desarrollo de MH Motorcycles con todo su equipo de especialistas, ha conseguido superarse en la nueva RYZ en sus dos versiones Enduro y Supermotard.

Componentes de la más alta calidad como el motor Minarelli AM6 refrigerado por agua, monocilíndrico de 2 tiempos con mezcla automática (y motor de arranque eléctrico en la versión SM), el chasis de doble viga, la horquilla delantera con eje avanzado, el amortiguador trasero central, y un diseño vanguardista, hacen posiblemente de la RYZ el modelo más agresivo del mercado.

The specialists of the Research and Development Department of MH Motorcycles have excelled and created the new RYZ in both Enduro and Supermotard versions.

High quality components such as Minarelli AM6 water cooled engine 2-T monocylindric with auto-mix (starter engine in the Supermotard version), double steel bean, advance axel frontal telescopic fork Paioli Ø36, mono shock absorber rear suspension, and an innovative design, make the RYZ one of the most aggressive models in the market.

SUPERMOTARD



Enduro



MH
MOTORCYCLES



The power of

