

# Omistajan käsikirja





# ESIPUHE

Aluksi haluamme kiittää päätöksestänne hankkia CPI mönkijä. Ennen ajoneuvonne käyttöä pyydämme teitä tutustumaan tähän Omistajan Käsikirja:an hyvin huolellisesti. Se sisältää paljon tärkeää asiaa ja hyviä neuvoja ajoneuvon käytöstä. Tämä käsikirja kuuluu ajoneuvoon tärkeänä osana. Se on annettava kaupan yhteydessä, ja myös ajoneuvon vaihtaessa omistajaa.

Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin osana ajoneuvojemme jatkuvaa kehitystyötä. Emme vastaa tässä Käsikirjassa mahdollisesti esiintyvistä käännös- tai painovirheistä. Jos teille tulee kysymyksiä tämän käsikirjan suhteen, pyydämme kääntymään ajoneuvon myyjän puoleen.

Toivomme ajoneuvon tuottavan teille paljon nautintoa ja iloa.

**KÄYTÄ AINOASTAAN ALKUPERÄISIÄ CPI VARAOSIA!**

# SISÄLLYSLUETTELO

## 1.YLEISTÄ

- 1.1.ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA
- 1.2.AJONEUVON TEHTÄVÄT MUUTOKSET
- 1.3.AJONEUVON TÄRKEÄT TUNNISTENUMEROT
- 1.4.AJONEUVON KUORMAAMINEN
- 1.5.TARKASTUKSET ENNEN AJOONLÄHTÖÄ
- 1.6.AJOVARUSTEET
- 1.7.YMPÄRISTÖN HUOMIOIMINEN
- 1.8.AJOTURVALLISUUS
- 1.9.AJO-OHJEITA
- 1.10.PUHTAANAPITO JA HUOLTO

## 2.OSIEN SIJAINTI

## 3.LAITTEIDEN TOIMINTA

- 3.1.MITTARISTO 2004  
HUOM!
- 3.2.MITTARISTO 2003
  - 3.2.1.DIGITAALINEN MITTARISTO
  - 3.2.2.ÖLJYMÄÄRÄN VAROITUSVALO
  - 3.2.3.KAUKOVALON MERKKIVALO
  - 3.2.4.VILKKUJEN MERKKIVALO
  - 3.2.5.POLTTOAINEMITTARI
- 3.3.VIRTALUKKO
- 3.4.AJOVALOKATKAISIN
- 3.5.MOOTTORIN TAPPOKATKAISIN (Crab 50)
- 3.6.HÄTÄVILKKUJEN KATKAISIN (Crab 100)
- 3.7.ÄÄNIMERKIN PAINIKE
- 3.8.VILKKUJEN KATKAISIN
- 3.9.OHJAUSLUKKO
- 3.10.TURVAKYTKIN
- 3.11.SEISONTAJARRUT CRAB 50 / CRAB 100

## 4.MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

- 4.1.KÄYNNISTYS KÄYNNISTINMOOTTORILLA
- 4.2.KÄYNNISTYS POLKIMELLA

## 5.MÖNKIJÄLLÄ AJAMINEN

## 6.PYSÄHTYMINEN JA PYSÄKÖINTI

## 7.TARKISTUKSET ENNEN AJOA

- 7.1.POLTTOAINEMÄÄRÄN TARKISTUS
- 7.2.OHJAUS
- 7.3.JARRUT
  - 7.3.1.RUMPUJARRUT
  - 7.3.2.LEVYJARRUT
- 7.4.KETJUNKIREYS JA HUOLTO
- 7.5.JARRUVALO
- 7.6.VILKUT
- 7.7.RENKAAT
- 7.8.JOUSITUS JA ISKUNVAIMENNUS
- 7.9.VALOT
- 7.10.ÄÄNIMERKKI
- 7.11.MITTARISTO
- 7.12.TAUSTAPEILIT

## **8.MÄÄRÄAIKAISET TARKISTUKSET JA HUOLLOT**

8.1.ILMANSUODATTIMEN HUOLTO JA VAIHTO

8.2.VAIHTEISTOÖLJYN VAIHTO

8.3.JARRUNESTEEN TARKASTAMINEN

8.4.SYTYTYSTULPPA

8.4.1.PUHDISTUS

8.4.2.SÄÄTÖ

8.4.3.SYTYTYSTULPAN TYYPPI

8.5.AKKU

8.6.SULAKKEET

8.7.POLTTIMOIDEN VAIHTO

8.7.1.ETU- JA TAKAVILKUT

8.7.2.TAKA- JA JARRUVALOT

8.7.3.AJOVALON POLTTIMON VAIHTO

8.7.4.AJOVALON SÄÄTÖ

## **9.JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY**

## **10.HYVIN HUOLLETTU AJONEUVO ON LUOTETTAVA**

# 1. YLEISTÄ

## 1.1.ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

Kerromme tässä ohjekirjassa miten käytätte mönkijäännne oikein. Kirja sisältää ajo-ohjeet, tärkeimmät tarkastuskohteet ja muuta hyödyllistä tietoa. Oman turvallisuutenne vuoksi pyydämme teitä lukemaan tämän Omistajan käsikirja:n hyvin huolellisesti.

- Tuotteittemme jatkuvasta kehityspolitiikasta johtuen jotkut kuvat ja piirrookset saattavat poiketa ajoneuvonne vastaavista kohdista.
- Tämä mönkijä on hyväksytty tieliikennekäyttöön. Rekisteröimättömällä mönkijällä ei saa ajaa maantiellä. Mönkijäsi on suunniteltu yhdelle henkilölle. Mikäli ajoneuvoa käytetään näiden ohjeiden vastaisesti, takuu raukeaa.
- Tutustukaa perusteellisesti näihin käyttöohjeisiin ja hallintalaitteisiin ennen kuin lähdette maastoajoon. Harjoitelkaa hallintalaitteiden käyttöä turvallisella ja tasaisella alueella. Ajakaa hitaasti. Suuret ajonopeudet vaativat kokemusta, hyvät ajovarusteet ja oikeat ajo-olosuhteet. Riskirajoilla ajavat kokemattomat kuljettajat ovat erityisen alttiita onnettomuuksille!
- Älkää koskaan pitäkö itsestään selvänä että mönkijällä pääsee turvallisesti minne tahansa. Maastossa voi tulla yllätyksiä kuten kuoppia, töyssyjä yms. jotka saattavat aiheuttaa mönkijän hallinnan menetyksen tai kaatumisen. Välttyäkseen tältä ajakaa hitaasti ja huomioikaa maasto edessänne ja ympärillänne. Jos mönkijä sattuu kuitenkin kaatumaan ympäri, on yleensä parasta hypätä kydistä. Hyppää aina poispäin suunnasta, minne ajoneuvo kaatuu tai pyörähtää.
- Pitäkää ajoneuvonne puhtaana. Suorittakaa tarkistukset säännöllisesti ja noudattakaa huolto-ohjeita.
- Tankkaa aina moottori sammutettuna. Tankkaus on suoritettava paikassa missä ei ole avotulta tai tulipalovaaraa.
- Pakokaasut sisältävät terveydelle vaarallisia yhdisteitä, esimerkiksi häkää eli hiilimonoksidia. Älkää siis käyttäkö ajoneuvon moottoria suljetussa tilassa.

## 1.2.AJONEUVOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

Kaikki ajoneuvoon tehdyt muutokset joita ei valmistaja hyväksy, kuten sylinteritilavuuden suurentaminen, muutokset pakoputkistoon, valaisinlaitteisiin tai nopeuden lisääminen, muuttavat ajoneuvon ominaisuuksia, aiheuttavat takuun raukeamisen ja vapauttavat maahantuojan kaikesta vastuusta.

Ajoneuvoon saadaan asentaa ainoastaan valmistajan tai maahantuojan suosittelemia alkuperäisosa.

Maahantuojan toimittamat osat ja lisävarusteet sopivat ajoneuvoon niin teknisesti kuin lain mukaisestikin. Osat, jotka eivät vastaa alkuperäisosien laatua, saattavat vaikuttaa ajoturvallisuutta heikentävästi ja aiheuttavat takuun raukeamisen. Sähkölaitteiden lisääminen (lisävalot jne.) saattavat aiheuttaa sähköjärjestelmän liiallisen kuormituksen joka voi vaurioittaa ajoneuvoa.

### **1.3.AJONEUVON TÄRKEÄT TUNNISTENUMEROT**

Ajoneuvossa on seuraavat tunnistenumerot:

- ajoneuvon valmistenumero (vehicle identification number = VIN)
- moottorin valmistenumero
- rekisteritunnus(kilpi)

Kirjoita nämä tunnistenumerot muistiin ja säilytä ne hyvässä paikassa. Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) muuttaminen on rikollinen teko. Ottaessanne ajoneuvon hallintaanne verratkaa ajoneuvossa olevaa valmistenumeroa ajoneuvon asiapapereihin.

### **1.4.AJONEUVON KUORMAAMINEN**

Mönkijän kuormaus muuttaa sen tasapainoa ja ajo-ominaisuuksia. Älkää ylittäkö valmistajan asettamia enimmäiskuormia. Varmistukaa kuorman kunnollisesta kiinnittämisestä niin ettei se pääse häiritsemään ajajan toimintaa. Älkää antako kuorman peittää valonheittämiä tai takavalvoja.

Mönkijänne on suunniteltu vain yhdelle henkilölle. Vaikka ajoneuvo olisi varustettu pitkällä istuimella, ei sitä ole suunniteltu matkustajan kuljetukseen. Matkustajaistuinten asentaminen ajoneuvoon on kielletty. Näiden asentaminen mitätöi takuun ja tekee ajoneuvosta laittoman.

### **1.5.TARKASTUKSET ENNEN AJOONLÄHTÖÄ**

#### **Huom!**

Tarkastakaa aina ennen mönkijän käyttöä hallintalaitteiden ja varoitusvalojen moitteeton toiminta. Tämän suorittamatta jättäminen saattaa johtaa vaarallisiin tilanteisiin tai onnettomuuteen.

Ennen mönkijän käyttöä teidän tulee:

- a) Vapauttaa seisontajarru
- b) Varmistaa ohjauksen vapaa toiminta
- c) Tarkastaa kaasuvivun toiminta
- d) Tarkastaa jarrujen toiminta
- e) Tarkastaa moottorin sammuuskytkimien toiminta
- f) Varmistaa valonheittäimen ja takavalojen puhtaus ja toiminta
- g) Tarkastaa polttoaineen ja 2-T voiteluöljyn määrä
- h) Tarkastaa mahdolliset vauriot renkaissa ja vanteissa
- i) Tarkastaa rengaspaineet
- j) Tarkastaa ketjun oikea kireys

Lähtekää ajamaan vasta kun nämä asiat on tarkastetut ja kunnossa. Tarkastukset ovat tärkeitä oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi. Jos tarkastuksessa löytyy puutteita, kääntykää välittömästi CPI myyjänne puoleen.

### **1.6.AJOVARUSTEET**

Sääolosuhteet sanelevat sopivan pukeutumisen. Kuitenkin on tärkeitä pitää aina suojaavia vaatteita, kuten käsineet, pitkähihainen paita tai pusero sekä pitkälahkeiset housut. Älkää koskaan käyttkö irtonaisia tai liehuvia vaatekappaleita, kuten huiveja. Ne voivat tarttua mönkijän pyöriin, liikkuviin osiin tai puiden ja pensaiden oksiin. Suosittelemme aina kokokypärän käyttöä visiireineen tai visiirin puuttuessa suojalaseja.

## **1.7.YMPÄRISTÖN HUOMIOIMINEN**

Kunnioittakaa luontoa! Älkää ajako herkästi haavoittuvilla luontoalueilla. Välttäkää pyörien ”sudittamista”, joka jättää jäljet maastoon. Liikkukaa ainoastaan alueilla, jotka maastoliikennelaki sallii.

## **1.8.AJOTURVALLISUUS**

Paras valmistautuminen turvalliseen mönkijän käyttöön saavutetaan varovaisuudella, huolellisuudella ja ajoharjoittelulla. Jos on pieninkin epäily aiotun ajoreitin turvallisuudesta, valitkaa toinen vaihtoehto. Siitäkin huolimatta, että mönkijä on suunniteltu maastoajoneuvoksi.

Maastoajossa tärkein tekijä on renkaiden pito; ei nopeus. Älkää koskaan ajako lujempaa kuin kykynne riittävät tai maasto sallii. Ajoneuvo on aina pystyttävä pysäyttämään näkyvissä olevalla kulkureitin osalla.

## **1.9.AJO-OHJEITA**

Kaikilla ajoneuvoilla on painopiste. Jos painopiste muuttuu liian paljon, se saattaa aiheuttaa mönkijän kaatumisen. Huomioikaa, että painopiste muuttaa paikkaansa alituisesti johtuen kuljettajan toimenpiteistä, ajoneuvon kuormauksesta ja maaston muodosta. Siksi on tärkeitä arvioida jokainen ajotilanne erikseen, ja sovittaa nopeus ajajan kykyjen ja kokemuksen mukaiseksi. Vaaratilanteiden välttämiseksi on tärkeitä välttää omien taitojen ja kykyjen yliarvioimista. Maastoajossa nöyryys on valttia. Ajettaessa ylämäkeen on tärkeitä, ettei painopistettä päästetä siirtymään liikaa taakse takapyörien päälle. Tällöin on vaarana mönkijän pyörähtäminen takakautta ympäri. Painoa on siirrettävä eteenpäin jotta tasapaino säilyisi.

Alamäkeen ajettaessa on oikea nopeus erittäin tärkeä. Siirtäkää painoanne taaksepäin. Jarruttakaa maltillisesti ja siten, etteivät pyörät lukkiudu. Kaatumisriskin välttämiseksi älkää missään tapauksessa ajako rinteeseen sivuttain. Tämä on ajamisen vaarallisin muoto, koska mönkijän painopiste saattaa muuttua ratkaisevasti. Kääntäkää riittävän hitaalla nopeudella.

Jos ajoneuvo on varustettu peruutusvaihteella, varmistakaa, että peruutusreitti on vapaa ihmisistä ja esteistä. Peruuttakaa hitaasti ja välttäkää jyrkkiä käännöksiä.

Älkää koskaan käytäkö liikaa kaasua, jotta ette joutuisi vaaralliseen tilanteeseen. ATV:tä ei ole suunniteltu hyppyihin. Ajoneuvo sen paremmin kuin kuljettajakaan ei kestä hyppyyttelyä. Molemmat kädet tulee aina pitää ohjaustangossa. Pitäkää jalat jalkalaudoilla tai –tuilla. Älkää antako jalkaterien ulottua ajoneuvon ulkopuolelle, sillä ne saattavat tarttua oksiin tai juurakoihin, tai ne saattavat osua pyöriin. Vaikka ATV:ssä on hyvä jousitus, rajussa maastossa ajaminen saattaa aiheuttaa epä mukavuutta ja jopa selän loukkaantumisen. Siksi on tällaisessa maastossa ajettava riittävän alhaisella nopeudella.

Vesi voi myös aiheuttaa riskin. Liukkailla pinnoilla renkaiden pito voi hävitä, joten ajakaa varovaisesti. Vesi vaikuttaa myös jarrutehoa huonontavasti. Kuivattakaa jarrut aina jarruttamalla useita kertoja, kun nousette vedestä. Ajonopeus on aina sovitettava tieolosuhteiden sekä ajajan taitojen ja kokemuksen mukaiseksi.



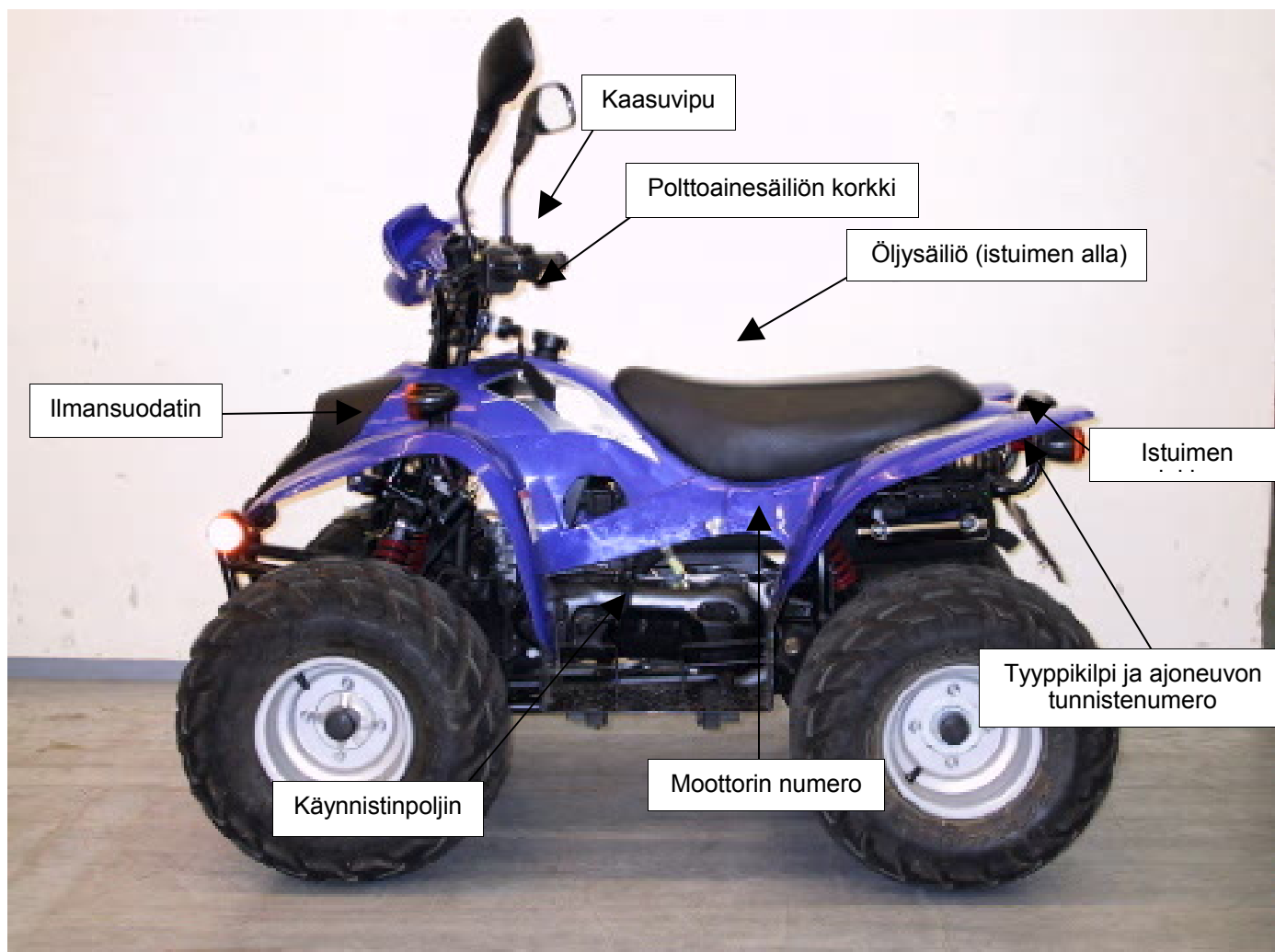
## **1.10.PUHTAANAPITO JA HUOLTO**

Käytön jälkeen suosittelimme ajoneuvon pesua. Tämä pitää mönkijänne kauemmin kunnossa ja auttaa huomaamaan mahdolliset viat ennen seuraavaa ajoa. Älkää peskö ajoneuvoa ulkona, jos lämpötila on pakkasen puolella.

Tutustu huolellisesti tähän ohjekirjaan. Tämä ohjekirja kertoo kaikki olennaiset asiat ajoneuvostasi ja sen käytöstä. Huoltotoimet on suoritettava huoltovälisuunnitelman mukaisesti, säännöllisesti ja ajallaan.

## 2. OSIEN SIJAINTI





Kaasuvipu

Polttoainesäiliön korkki

Öljysäiliö (istuimen alla)

Ilmansuodatin

Istuimen

Tyypikilpi ja ajoneuvon  
tunnistenumero

Moottorin numero

Käynnistinpoljin

### 3. LAITTEIDEN TOIMINTA

#### 3.1.MITTARISTO 2004



#### **HUOM!**

Vältä veden suihkuttamista suoraan sähköosille puhdistuksen aikana oikosulkujen välttämiseksi.

### 3.2.MITTARISTO 2003

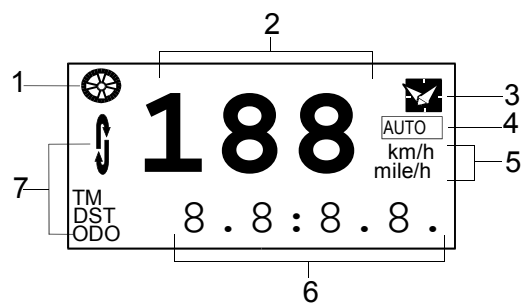


#### 3.2.1. DIGITAALINEN MITTARISTO

##### Mittarin käyttöönotto

Ennen ajoneuvon käyttöönottoa nopeusmittari on kalibroitava käytetylle rengaskoolle eli renkaan kehälle. Samoin on valittava nopeusnäyttö joko km/h tai mph (mailinäyttö). Nämä asetukset on tehtävä aina uudelleen, jos akku irrotetaan.

1. Mittariston toiminnan symboli
2. Nopeusnäyttö (0-199)
3. Kello (24 h näytöllä)
4. Automaattikäynnistys
5. Nopeusnäytön yksikkö (km/h tai mph)
6. Näyttö (TM, DST, ODO)
7. Toiminnon symboli



##### Pyöränkehän arvoja

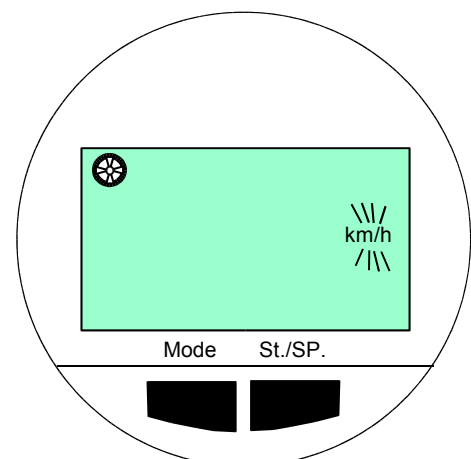
Malleissa Crab 50 ja Crab 100 on vakiona 18" pyörät

| Pyöräkoko           | Taka 16" | Taka 18" | Taka 19" |
|---------------------|----------|----------|----------|
| Mittarin asetusarvo | 1360     | 1520     | 1600     |

##### Arvon asetus

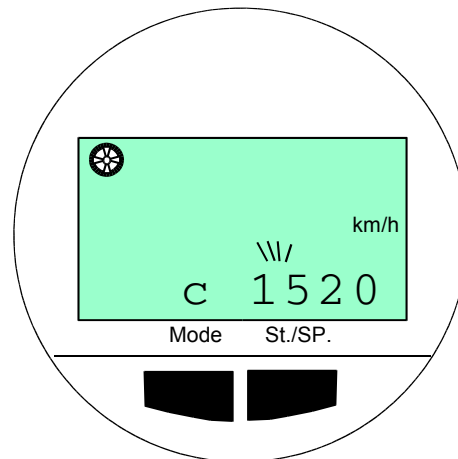
##### 1.Nopeusyksikön asetus

- paina [Mode] + [St./SP.] näppäimiä yhtä aikaa
- nopeusyksikön symboli alkaa vilkkua
- hae [St./SP.] näppäimellä haluttu yksikkö
- paina [Mode] + [St./SP.] näppäimiä yhtä aikaa vahvistaaksesi valinnan



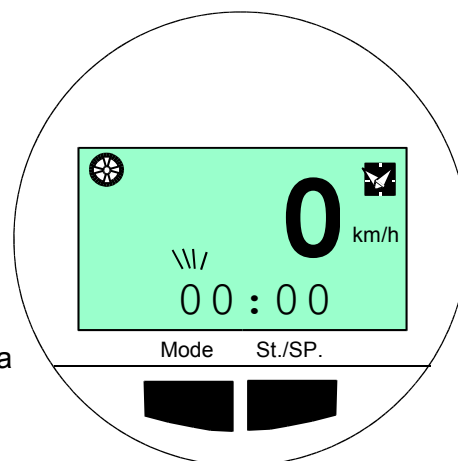
## 2. Pyörän kehän arvon asetus

- Näytössä on oletusarvo
- Ensimmäinen numero vilkkuu
- paina [St./SP.] näppäintä muuttaaksesi arvoa
- paina [Mode] näppäintä siirtyäksesi seuraaviin numeroihin
- Lopuksi paina [Mode] ja [St./SP.] näppäimiä yhtä aikaa hyväksyäksesi valinnan



## 3. Kellon asetus

- Näytössä on oletusarvo
- Ensimmäinen numero vilkkuu
- Paina [St./SP.] näppäintä muuttaaksesi arvoa
- Paina [Mode] näppäintä siirtyäksesi seuraaviin numeroihin
- Lopuksi paina [Mode] ja [St./SP.] näppäimiä yhtä aikaa hyväksyäksesi valinnan



Kun kaikki asetukset on tehty, paina [Mode] näppäintä selataksesi läpi kaikki käytettävät toiminnot.

### Käytettävät toiminnot

| TOIMINTO              | NÄYTÖSSÄ             | NOLLAUS            |
|-----------------------|----------------------|--------------------|
| Kello                 | Kellonaika, nopeus   | [Mode] + [St./SP.] |
| Ajanotto (TM)         | Ajanotto, nopeus     | [Mode] + [St./SP.] |
| Osamatkamittari (DST) | Osamatka, nopeus     | [Mode] + [St./SP.] |
| Matkamittari (ODO)    | Matkamittari, nopeus | -                  |
| Lepotila              | Kello                | -                  |

Riippumatta valitusta toiminnosta digitaalinen nopeusmittari siirtyy automaattisesti lepotilaan noin 4 minuutin kuluttua ajoneuvon pysäyttämisestä. Lepotilassa näytössä on esillä ainoastaan kello.

### 3.2.2. ÖLJYMÄÄRÄN VAROITUSVALO

Varoitusvalo kertoo, että säiliöön on lisättävä ohjekirjan mukaisesti öljyä. Lisäyksen jälkeen valo ei saa syttyä, kun virta käännetään päälle.

#### Huom!

Suosittelemme, että tarkastatte öljymäärän jokaisen tankkauksen yhteydessä. Kun öljymäärän merkkivalo syttyy, säiliössä on jäljellä enää 0,25 litraa öljyä.



### 3.2.3. KAUKOVALON MERKKIVALO

Kaukovalon ollessa kytkettynä sininen merkkivalo palaa.

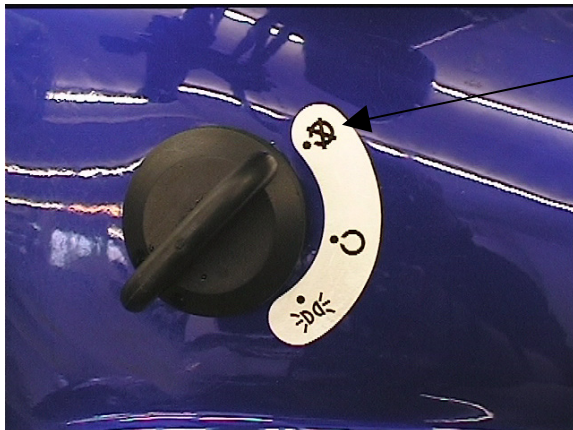
### 3.2.4. VILKKUJEN MERKKIVALO

Käytettäessä vilkkuja vihreä merkkivalo vilkkuu.

### 3.2.5. POLTTOAINEMITTARI

Mittari kertoo polttoaineen määrän kun virta on kytketty. Tankatkaa ennen mittarin siirtymistä punaiselle alueelle. Tällöin on jäljellä noin 1,5 l polttoainetta.

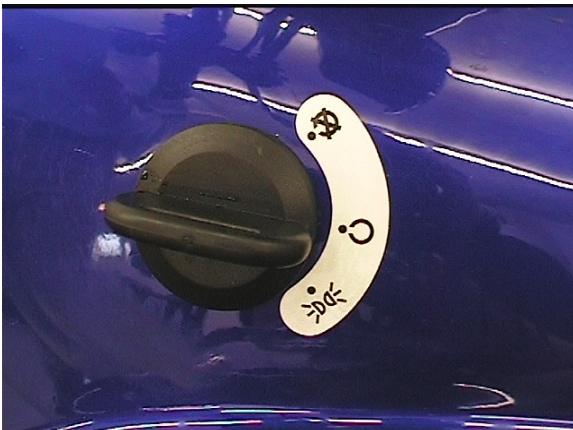
## 3.3.VIRTALUKKO



ASENTO "POIS"

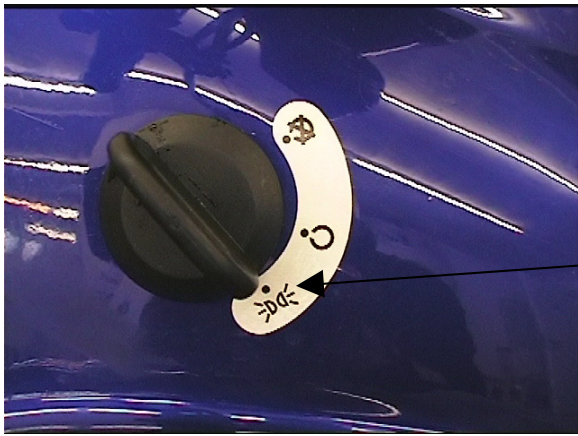
käynnistää. Avaimen voi poistaa virtalukosta.

Virta on kytketty pois päältä. Moottoria ei voi



Virta-avainta ei voi ottaa lukosta irti.

Virta on kytketty päälle. Moottorin voi käynnistää.

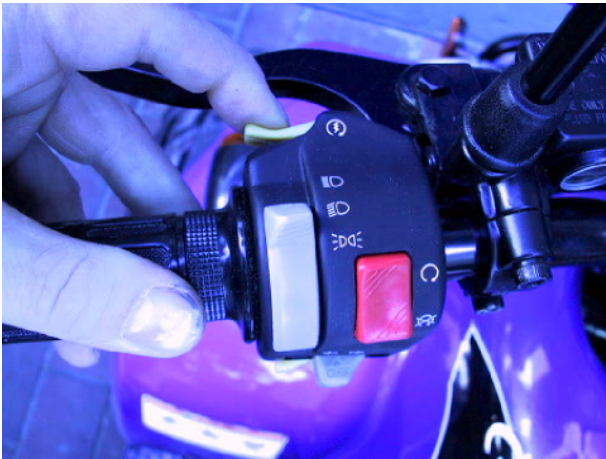


VALOT KYTKETTYNÄ

Valonheittimet ja takavalot ovat kytkettynä. Avainta ei voida poistaa lukosta. Virta on kytketty ja moottori voidaan käynnistää.

### 3.3. KÄYNNISTYSPAINIKE

Crab 50



Crab 100



Moottorin käynnistyskytkin toimii ainoastaan painettaessa samanaikaisesti jarrukahvaa.



### 3.4.AJOVALOKATKAISIN

Crab 50



Crab 100



#### **Seisontavaloasento**

Seisontavalot, mittarivalot ja takavalot ovat päällä.

#### **Lähivaloasento**

Lähivalot, mittarivalot ja takavalot ovat päällä.

#### **Kaukovaloasento**

Kaukovalot, mittarivalot ja takavalot ovat päällä.

### 3.5.MOOTTORIN TAPPOKATKAISIN (Crab 50)

Moottorin tappokatkaisin on vasemmassa ohjaustangossa. Katkaisimen ollessa pyörintäsymbolin asennossa moottori voidaan käynnistää. Katkaisimen ollessa toisessa asennossa, risti pyörimissymbolin päällä, moottori ei käynnisty. Tätä katkaisinta voidaan käyttää myös moottorin hätäpysäytykseen. Lisäksi se kannattaa turvallisuussyistä pitää OFF-asennossa aina kun ajoneuvoa ei käytetä.

### 3.6.HÄTÄVILKKUJEN KATKAISIN (Crab 100)

Kun virta on päällä ja tätä katkaisinta käännetään, kaikki neljä vilkkua vilkkuvat.

### 3.7.ÄÄNIMERKIN PAINIKE

Virran ollessa päällä äänimerkki toimii tätä painiketta painettaessa.

### 3.8.VILKKUJEN KATKAISIN

#### Vasemmalla puolella

Katkaisin vasempaan kytkee vilkut vasempaan.

#### Oikealla puolella

Katkaisin oikealle kytkee vilkut oikealle.

#### Huom!

Käyttäkää vilkkuja kääntyessänne tai vaihtaessanne kaistaa. Huomatkaa, että vilkkukatkaisin ei palaudu automaattisesti. Katkaisin palautuu keskiasentoon ja painamalla sitä, vilkku saadaan pois päältä. Vilkut toimivat ainoastaan virran ollessa kytkettynä.

### 3.9.OHJAUSLUKKO

Ohjauslukko on ajoneuvon etuosassa. Lukitusta varten kääntäkää ohjaustanko oikeaan ääriasentoon ja kääntäkää avainta vasempaan (vastapäivään). Lukko avataan kääntämällä avainta myötäpäivään. Lukituksen jälkeen kääntäkää ohjaustankoa varovaisesti todetaksenne, että se on lukittunut. Älkää pysäköikö ajoneuvoa paikkaan, missä se on muun liikenteen tiellä.

### 3.10.TURVAKYTKIN



Turvakytkin on ohjaustangon takaosassa. Kytkimen on oltava paikoillaan, jotta moottori voidaan käynnistää. Kytkimeen on kiinnitetty nauha, joka tulee kiinnittää kuljettajaan, esim. ranteeseen. Häätätilanteessa kytkimen ulosveto pysäyttää moottorin välittömästi.

#### Vinkki

Suosittellemme, että nauha kiinnitetään kuljettajan vaatteeseen, esim. housujen vyölenkkiin. Jos kuljettaja putoaa kyydistä, hätäkytkin pysäyttää heti moottorin.

### 3.11.SEISONTAJARRUT CRAB 50 / CRAB 100

Seisontajarrun käyttöä suositellaan aina pysäköitäessä, myös tasamaalla.

Etuseisontajarru  
Crab 50 ja Crab 100



Vedä jarrukahva pohjaan asti.



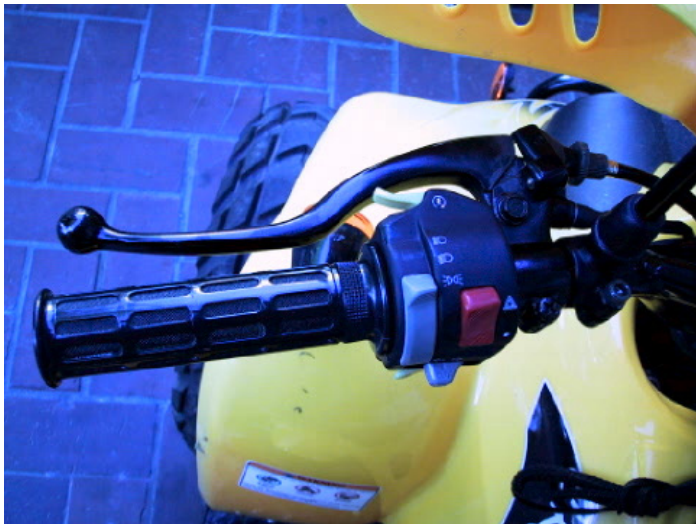
Paina lukituspainiketta niin että se napsahtaa.



Lukitus aukeaa automaattisesti puristettaessa jarrukahvaa.



Takaseisontajarru  
Vain Crab 100



Takaseisontajarrua käytetään samalla tavalla kuin etuseisontajarruakin.

## 4. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Moottoria käynnistettäessä on painettava takajarrun kahvaa. Käynnistinmoottorin virtapiiri ei kytkeydy, ellei jarrua paineta.

Moottorin käyttämistä ajoneuvo paikallaan on vältettävä. Moottori saattaa ylikuumentua jäähdytyksen puutteessa. Välittömästi kylmäkäynnistyksen jälkeen vältä moottorin käyttämistä suurilla kierroksilla.

### 4.1.KÄYNNISTYS KÄYNNISTINMOOTTORILLA

Kytke virta avaimesta päälle. Paina takajarrua ja sen jälkeen käynnistuspainiketta. Älä koske kaasukahvaan. Moottorin käynnistyttyä käännä avaimesta ajovalot päälle.

#### **Huom!**

Moottorin käynnistyttyä päästäkää käynnistuspainike heti vapaaksi. Älkää startatko kauempaa kuin neljä sekuntia kerrallaan. Käynnistysyrityksen jälkeen odottakaa 30 sekuntia ennen seuraavaa yritystä. Jos ajoneuvoa ei ole käytetty pitkään aikaan, käynnistys voi olla vaikeampaa. Älkää painako käynnistuspainike moottorin käydessä. Jos moottori ei käynnisty, käynnistäkää moottori käynnistinpolkimella.



## 4.2.KÄYNNISTYS POLKIMELLA

Älkää käyttäkö kaasuvipua. Polkaiskaa käynnistinpolkimella ripeästi. Moottorin käynnistyttyä kääntäkää käynnistinpoltinta takaisin alkuperäiseen asentoon.

## 5. MÖNKIJÄLLÄ AJAMINEN

Jos mahdollista, käynnistäkää ajoneuvo tasamaalla. Lähtiessä vapauttakaa jarrut ja lisätkää kaasua hitaasti. Huomioikaa ympäristönne ennen liikkeelle lähtöä. Kaasu lisääntyy ja vauhti kiihtyy käännettäessä kaasuvipua eteenpäin. Vähennä vauhtia antamalla kaasuvivun palautua taaksepäin.

Älkää lastatko ajoneuvoa täyteen kuormaan ensimmäisen 1000 km aikana. Välttäkää rajuja kiihdytyksiä ja korkeita moottorin kierroksia sisäänajon aikana. Täten pidennätte moottorin ja ajoneuvon käyttöikää.

Uudet jarrupalat toimivat täysipainoisesti vasta noin 500 km ajon jälkeen. Välttäkää rajuja jarrutuksia tänä aikana.

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käyttäkää etu- ja takajarruja yhtäaikaan. Ennakoikaa ajotilanne niin, että jarrutusmatkaa on riittävästi.

Huomioikaa kaikki tässä omistajan käsikirjassa olevat turvallisuuteen liittyvät ohjeet ja noudattakaa niitä.

## 6. PYSÄHTYMINEN JA PYSÄKÖINTI

Käyttäkää liikenteessä vilkkuja muun liikenteen varoittamiseksi. Sulkekaa kaasua rauhallisesti ja jarruttakaa tasaisesti molemmilla jarruilla. Varmistakaa aina jarruvalojenne toimivuus.

Virta-avaimen saa kiertää poisasentoon (OFF) vasta ajoneuvon pysähtyttyä, ei koskaan ajon aikana. Ottakaa virta-avain pois lukosta, kun ajoneuvoa ei käytetä.

Valitkaa pysäköintipaikka siten, että ette häiritse muuta liikennettä. Seisontajarrujen käyttö on tärkeätä muistaa. Lukitkaa ohjauslukko varkauden estämiseksi.

## 7. TARKISTUKSET ENNEN AJOA

### 7.1.POLTTOAINEMÄÄRÄN TARKISTUS

Kun polttoainemittari on lähellä punaista sektoria, jäljellä on enää noin 1,5 litraa. Tankatkaa ajoneuvo ajoissa. Sammuttakaa moottori tankkauksen ajaksi.



Käyttäkää ainoastaan lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniarvo on vähintään 91. Lyijyllinen bensiini tuhoaa katalysaattorin. Bensiini on tulen- ja räjähdysarkaa! Älkää tupakoiko tankatessanne. Älkää tankatko avotulen läheisyydessä.

Polttoaineen määrän voi tarkastaa oikein parhaiten ajoneuvon ollessa tasamaalla.

## **7.2.OHJAUS**

Tarkistakaa ohjaustangon vapaa liike kääntämällä se ääriasentoihin oikealle ja vasempaan. Sen on liikuttava takertelematta, eikä liikkeen aikana saa kuulua epänormaaleja ääniä. Jos ohjaustangossa tuntuu mitään epätavallista, ottakaa yhteys ajoneuvon myyjään korjausta varten.

## **7.3.JARRUT**

### **7.3.1. RUMPUJARRUT**

Jarruvipujen vapaaliike on säädettävä sopivaksi. (selostus kohdassa 3.10.1.)

#### **Huom!**

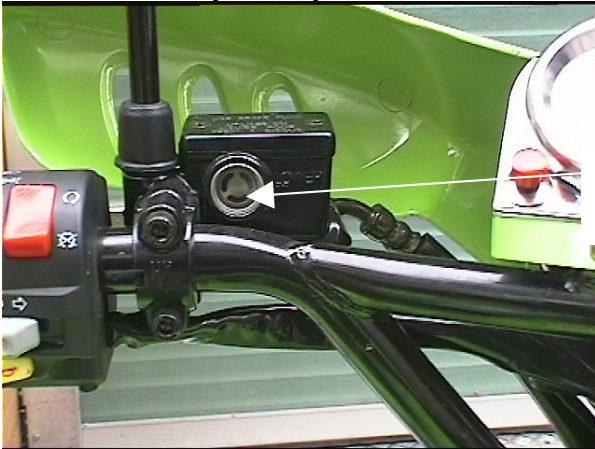
On tärkeää, että molemmat etujarrut on säädetty ottamaan yhtäaikaan. Jos jarrutusteho on epätasainen, jarrut puoltavat ja saattavat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Suosittelemme, että jarrujen säätö jätetään valtuutetun huollon tehtäväksi. Kokeilkaa jarruja säätötoimien jälkeen turvallisessa paikassa, missä ei ole muuta liikennettä.



### 7.3.2. LEVYJARRUT

#### Jarrunesteen tarkistus

Jarrunesteen pinnan säilyössä tulee olla ylä- („upper“) ja alarajan („lower“) välillä. Kun nesteen pinta lähestyy alarajaa, on jarrupalojen paksuus tarkistettava. Jos palat ovat kunnossa, on todennäköisesti jossain jarrunestevuoto. Kuluneet jarrupalat on uusittava myyjän huollossa.



Jarruneste määrän tarkastusikkuna

#### Vapaaliikkeen säätö

(Vain Crab 100 mallissa)

Jarrukahvan vapaaliike on säädettävä. Takapyörien on pyörittävä vapaasti, kun jarruvipua ei puristeta.



Takajarruvaijerin säätö

#### Kastuneet jarrut

Sateessa ajon tai ajoneuvon pesemisen jälkeen jarrutusteho saattaa olla huono. Talvella on kiinnitettävä huomiota mahdolliseen jarrujen jäätymiseen.

#### Huom!

Jarrut on kuivattava jarruttamalla muutaman kerran voimakkaasti.

#### Jarrut ja suola

Tiesuola huonontaa jarrutustehoa. Suolan vaikutusta voidaan vähentää jarruttamalla muutaman kerran voimakkaasti.

#### Öljy ja rasva jarruissa

Jarrulevyihin tai jarrupaloihin ei saa joutua öljyä eikä rasvaa, muuten jarrutusteho menetetään.

#### Likaiset jarrut

Ajettaessa kuraisissa olosuhteissa jarrujen teho heikkenee.



**Huom!**

Jarrut on puhdistettava jarruttamalla muutaman kerran voimakkaasti. Likaiset jarrut kuluttavat jarrupalat nopeasti.

**7.4.KETJUNKIREYS JA HUOLTO****Ketjun kireyden tarkistus**

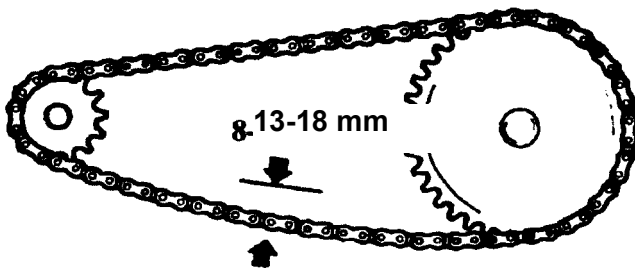
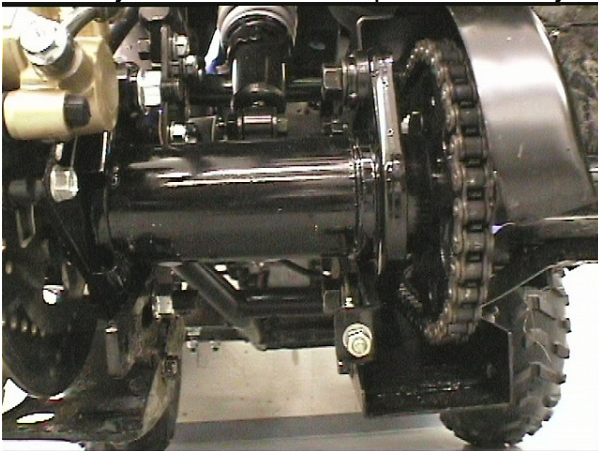
Kun ketjua painetaan sormella, se tulee antaa periksi 13 – 18 mm. Kehotamme säädättämään ketjun kireyden oikeaksi valtuutetussa huollossa.

**Huom!**

Säätäessänne ketjua varokaa kuumaa moottoria ja pakoputkistoa jotka saattavat aiheuttaa palovammoja.

**Ketjun huolto**

Ajoneuvo tulee pestä säännöllisesti maastoajon jälkeen. Ketjun säännöllinen voitelu pidentää sen ikää. Ketju on säännöllisesti puhdistettava ja voideltava ketjuöljyllä.

**7.5.JARRUVALO**

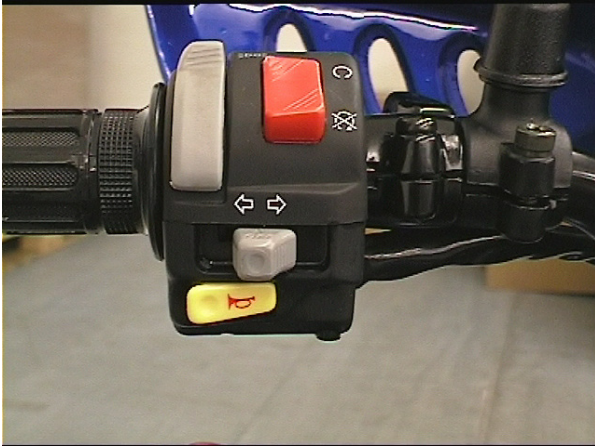
Kääntäkää virta päälle. Puristakaa sekä etu- että takajarrujen kahvoja erikseen ja tarkastakaa, että jarruvalo syttyy. Tarkastakaa, että valaisin on puhdas ja ehjä.

**7.6.VILKUT**

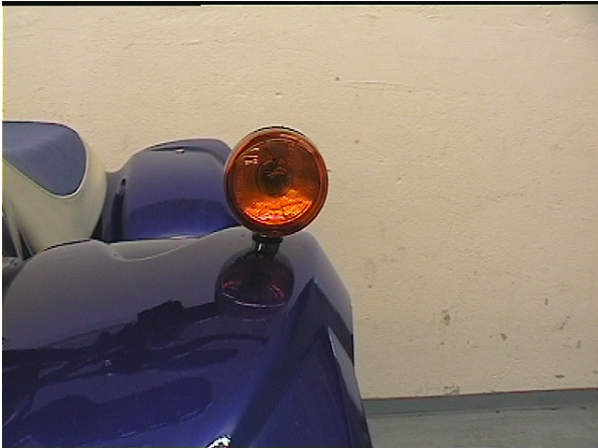
Kääntäkää virta päälle ja tarkastakaa että vilkut toimivat. Tarkastakaa ennen jokaista ajoa, että valaisimet ovat puhtaat ja ehjät.



Vilkunkatkaisin



Etuvilkku



Takavilkku



## 7.7.RENKAAT

Tarkastakaa, että rengaspaineet ovat oikeat

Rengaspaineet on tarkastettava kylmänä.

Tarkastakaa, ettei renkaan urissa ole metallia (nauloja tms.) tai kiviä.

Tarkastakaa renkaan urasyvyys koko renkaan alueelta.

### Huom!

Jos renkaassa on halkeama, tai urasyvyys on kulunut alle 1,6 mm:n, on rengas uusittava välittömästi. Renkaan vaihdon jälkeen on suoritettava koeajo ja jarrujen tarkastus paikassa, missä ei ole muuta liikennettä.

Suurin syy renkaan epänormaaliin kulumiseen ja halkeamiin on väärä rengaspaine, joko liian korkea tai alhainen. Huomatkaa, että mönkijän rengaskulutus maantieajossa on huomattavasti suurempi kuin maastossa. Kuluneet renkaat ja väärät rengaspaineet vaikuttavat ajo-ominaisuuksia huonontavasti.

### **Normaalit rengaspaineet**

Eturenkaat: 0,8 baria

Takarenkaat: 1,2 baria

## **7.8.JOUSITUS JA ISKUNVAIMENNUS**

Tarkistakaa iskunvaimenninten toiminta. Lukitkaa etujarrut, painakaa ohjaustangosta ja pumpatkaa ylös ja alas. Takajousituksen toiminta tarkistetaan siirtämällä painoa ylös ja alas satulan päällä. Mikäli iskunvaimentimissa tuntuu velttoutta tai epänormaalia toimintaa tai ääniä, ottakaa yhteys valtuutettuun huoltoon.



### **Huom!**

Kun ajoneuvolla ajetaan maastossa, on se pestävä säännöllisesti. Varmistaaksesi ohjauksen moitteettoman toiminnan on aina pesun jälkeen olka-akseli voideltava siinä olevan rasvanipan kautta.

## **7.9.VALOT**

Kääntäkää virta-avaimesta valot päälle. Käynnistäkää moottori. Tarkistakaa kaikki valotoiminnot, lähivalot, kaukovalot, takavalot, jarruvalot ja vilkut. Tarkistakaa, että valaisimet ovat puhtaat ja ehjät. Tarkista myös ajovalon suuntaus. Tämä on selostettu kohdassa 8.7.4. Ellette ole varma oikeasta tavasta, kääntykää myyjän huollon puoleen.

## **7.10.ÄÄNIMERKKI**

Kääntäkää virta-avaimesta virta päälle. Painakaa äänimerkin painiketta ja tarkastakaa toiminta.

## **7.11.MITTARISTO**

Tarkistakaa säännöllisesti tunnistimelta nopeusmittariin tulevan johtimen kunto. Nopeusmittari saa tiedot ketjupyörään kiinnitetyn magneetin ja ketjunsuojukseen kiinnitetyn tunnistimen avulla. Tarkistakaa, että tunnistin ovat puhtas ja vaakasuorassa asennossa, muuten nopeuden tunnistus ei toimi.



Tunnistin

Magneetti

## 7.12.TAUSTAPEILIT

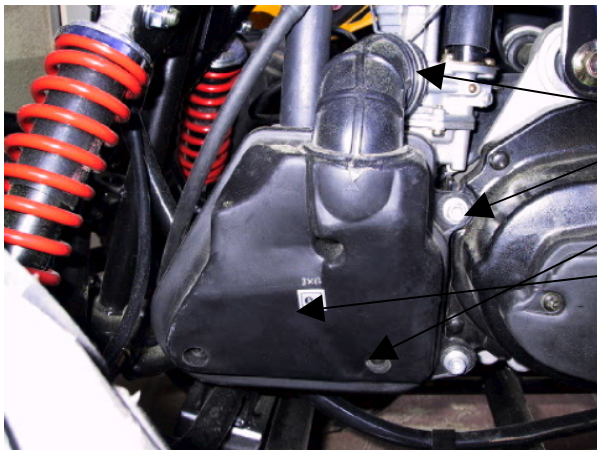
Istuessanne normaaliasennossa ajoneuvon päällä säätäkää taustapeilit niin, että näkökenttänne on sopiva. Tarkistakaa, että peilit ovat puhtaat ja ehjät.

## 8. MÄÄRÄAIKAISET TARKISTUKSET JA HUOLLOT

Ajomukavuuden ja –turvallisuuden vuoksi on välttämätöntä, että ajoneuvo tarkistetaan ja huolletaan säännöllisesti. Valtuutetut huollot auttavat teitä näissä asioissa. Ajoneuvon mukana tuleva työkalusarja on tarkoitettu lähinnä pieniin tien päällä tapahtuviin hätäkorjauksiin.

Perusteellisiin tarkistuksiin tarvitaan koulutettu henkilöstö ja ammattimaiset työkalut. Myös ruuvien oikea kiinnitysmomentti on tärkeä. Siksi ehdotamme, että teette omia korjauksia ainoastaan hätätilanteessa, ja tarkistutatte työn jälkikätein myyjänne huollossa. Mikäli ATV on ollut pitkään käyttämättömänä, tai sitä on käytetty erittäin paljon, lisätarkistukset saattavat olla välttämättömiä.

### 8.1.ILMANSUODATTIMEN HUOLTO JA VAIHTO



Ilmasuotimen purkaminen ja vaihto

Irroittakaa ilmansuodatattimenkotelo moottorista ja kaasuttimesta

Löysätkää ilmansuotimen kotelon kolme ruuvia

Purkakaa ilmansuotimen kotelo ja irrottakaa suodatin

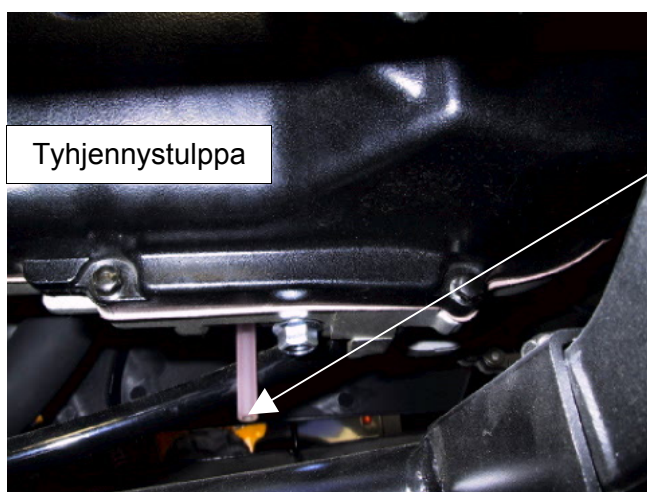
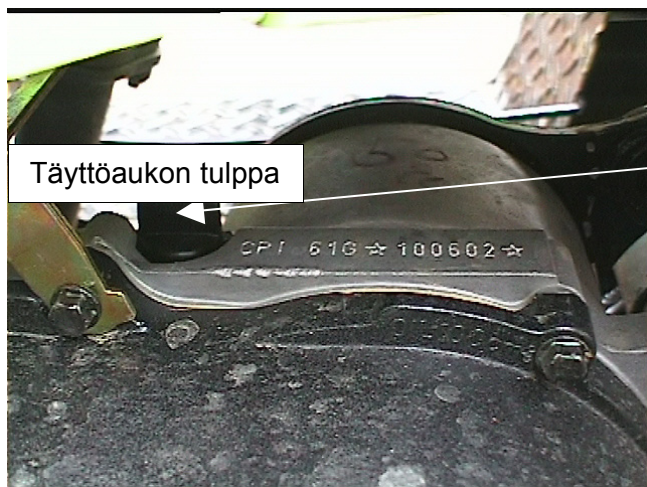
Ilmansuodatinelementti on öljyllä käsiteltyä vaahtomuovia. Suodattimen pesun jälkeen käsitelkää se uudelleen öljyllä. Samoin uusi ilmansuodatin on öljyttävä. Ilmansuodatin kokonaisuus kootaan käänteisessä järjestyksessä.

#### Huom!

Likainen ilmansuodatin on yleisin syy alentuneeseen tehoon ja lisääntyneeseen polttoaineen kulutukseen. Jos suodatin ei ole oikein asennettu, sylinteriin imeytyy epäpuhtauksia. Tämä aiheuttaa moottorin kulumista ja tehon laskua sekä lyhentää moottorin elinikää.

## 8.2.VAIHTEISTOÖLJYN VAIHTO

Vaihtakaa vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti. Käyttäkää ainoastaan ohjelmassa mainittua öljylaatua. Öljymäärä on 125 cm<sup>3</sup>.



Irrottakaa täyttöaukon tulppa ja tyhjennystulppa. On tärkeää että vaihto tehdään heti ajon jälkeen, jolloin öljy on lämmintä muuten se on liian jäykkää tullakseen ulos. Käyttäkää sopivaa tyhjennysastiaa ja varmistukaa, että kaikki öljy valuu ulos. Kiinnittäkää tyhjennystulppa, käyttäkää uutta tiivistettä. Huolehtikaa jäteöljyn asianmukaisesta hävittämisestä (esim. viemällä se ongelmajätepisteeseen). Täyttäkää vaihteisto määritellyllä öljyllä ja kiinnittäkää täyttöaukon tulppa.

### **Huom!**

Seuraavissa olosuhteissa öljy pilaantuu nopeasti ja öljynvaihto on tarpeen useammin: Hiekka- ja sorapinnoilla tai kylmissä ja märissä olosuhteissa ajettaessa.

Sulkekaa öljyn tyhjennystulppa huolellisesti. Tarkistakaa tulpan kiinnitys ensimmäisen ajon jälkeen.



### 8.3.JARRUNESTEEN TARKASTAMINEN

Kääntäkää ohjaustankoa kunnes jarrunestesäiliö on vaakasuorassa asennossa. Irrottakaa säiliön kansi ja sen tiiviste. Tarkastakaa että jarrunesteen pinta on ”Lower” ja ”Upper”-merkkien välissä. Kiinnittäkää säiliön kansi ja tiiviste. On erittäin tärkeää huolehtia siitä, ettei vettä tai epäpuhtauksia pääse jarrunesteen joukkoon. Jarruneste on syövyttävää. Älkää antako sen koskettaa ajoneuvon osia. Jos sitä on päässyt maalipinnoille, huuhtokaa runsaalla vedellä. Jarruneste on vaihdettava vähintään 2-vuoden välein. Käyttäkää DOT-4 luokan jarrunestettä.

#### **Huom!**

Käyttäkää ainoastaan suositeltua jarrunestettä, muutoin saattavat jarruosien kumitiivisteet turvota tai sulaa ja aiheuttaa jarrujen häipymisen. Jarruneste vahingoittaa muoviosia ja maalipintoja. Huuhtokaa ylivalumat runsaalla vedellä.

Jarruneste vahingoittaa ihoa ja limakalvoja. Älkää jättäkö jarrunestettä lasten ulottuville. Jos nestettä joutuu iholle, huuhtokaa runsaalla vedellä.

Jotta ajoneuvon jarrujärjestelmä toimisi turvallisesti, jättäkää kaikkinaiset korjaukset myyjän huollon tehtäväksi.

### 8.4.SYTYTYSTULPPA

Liian suuri kärkiväli, karstoittuminen ja elektrodien syöpyminen aiheuttavat huonon kipinän ja moottorin tehon laskun.

#### **Huom!**

Ennen ajoneuvon sähköjärjestelmässä suoritettavia töitä on virtapiiri ja valot katkaistava sytytysavaimesta ja akun maajohto irrotettava. Älkää koskeko sytytysjärjestelmän osiin moottorin käydessä. **Korkeajännite!**

#### 8.4.1. PUHDISTUS

Sytytystulpan pudistus suoritetaan parhaiten teräsharjalla.

#### 8.4.2. SÄÄTÖ

Tulpan kärkiväli säädetään 0,6 – 0,7 mm:iin.

#### 8.4.3. SYTYTYSTULPAN TYYPPI

Käyttäkää ainoastaan sytytystulppaa NGK BR8HSA.

#### **Huom!**

Moottori on ajon jälkeen hyvin kuuma, varokaa palovammoja. Vaihtakaa sytytystulppa vasta moottorin jäähtyttyä. Kiertäkää sytytystulppaa aluksi pelkin sormin pohjaan jotta tuntuu tulpan menevän oikeisiin kierteisiinsä. Liiallisen voiman käyttöä on vältettävä. Oikea kiristystiukkuus 1/4 kierros.

### 8.5.AKKU

#### **Huoltovapaa akku (M/F)**

Käytettäessä huoltovapaata akkua (M/F) nestepintaa ei tarvitse tarkistaa. Akun kantta ei saa avata!

Ellei akkua käytetä pitkään aikaan, se saattaa purkaa varauksensa itsestään. Ladatkaa akku ja varastoikaa sen jälkeen viileään paikkaan.

Kun irrotatte akun, irrottakaa maajohto (-napa) ensin ja vasta sitten positiivinen (+napa). Takaisin asennettaessa tehkää käänteisessä järjestyksessä. Ylikuumenemisen välttämiseksi on käytettävä oikeantyyppistä akkulaturia. Ylikuumeneminen tuhoaa akun ja saattaa johtaa akun räjähtämiseen. Oikeat lataus- ja varastointimenetelmät pidentävät akun ikää.

### **Normaali akku**

Normaaleissa akuissa on akkunesteen pinta tarkistettava säännöllisesti. Tarvittaessa lisätään tislattua vettä – ei koskaan akkuhappoa!

Akkunesteen pinta on tarkistettava myös ajoneuvon akusta joka ei ole käytössä.

Seisomassa olevan ajoneuvon akku on ladattava aika ajoin.

Akkua irrotettaessa irroitetaan ensin maajohto (-napa), sen jälkeen positiivinen (+napa). Takaisin asennus päinvastaisessa järjestyksessä.

Ellei akkua käytetä pitkään aikaan, se saattaa purkaa varauksensa itsestään.

Säilyttäkää akkua viileässä ja kuivassa paikassa.

Jos ette ole varma akun säilytyksestä, jättäkää se myyjän huoltoon.

Akun oikea säilytys ja latausmenettely on tärkeää sen eliniän ja takuun voimassa olon kannalta.

### **Huom!**

Akkuhappo on syövyttävää. Varokaa silmiä, ihoa ja vaatteita.

EI LASTEN ULOTTUVILLE!

Ladattaessa akkua sen läheisyydessä ei saa olla liekkejä tai kipinöitä. Akusta kehittyvä kaasu on räjähdysherkkää.

Ladatkaa akkua ainoastaan hyvin tuuletetussa tilassa ja kennotulpat aukaistuina.

Käyttäkää suojakäsineitä ja –laseja käsitellessänne akkua.

Jos joudutte kosketuksiin akkuhapon tai –kaasujen kanssa, ottakaa heti yhteys lääkäriin.

Ennen lääkärin hoitoa:

- Huuhdelkaa iholle joutunut akkuhappo runsaalla vedellä
- Jos happoa on joutunut ruoansulatukseseen, juokaa paljon vettä tai maitoa. Älkää yrittäkö oksentaa
- Silmiin joutunut akkuhappo laimennetaan runsaalla vedellä usean minuutin ajan
- Vaatteisiin joutunut akkuhappo huuhdellaan runsaalla vedellä

## **8.6.SULAKKEET**

Sulake sijaitsee akun läheisyydessä. Tarkastaaksenne sulake irroittakaa sulakekotelon kansi, puhdistakaa tai vaihtakaa sulake tarvittaessa. Varmistakaa, että sulake istuu pitimessään tiukasti. Kootkaa sulakekotelo päinvastaisessa järjestyksessä.

### **Huom!**

Käyttäkää ainoastaan oikean arvoista sulaketta. Väärä sulakkeen koko saattaa aiheuttaa johtosarjan vaurioitumisen. Jos sulakkeen palaminen johtuu oikosulusta, ottakaa yhteys myyjän huoltoon. Älkää käyttäkö korkeapainepesuria sulakerasian tai sähkölaitteiden lähellä. Ennen sulakkeen vaihtoa katkaiskaa virta pääkytkimestä. Älkää koskaan yrittäkö korjata sulaketta, vaan uusikaa ne tehdasvalmisteisilla. Pitäkää aina mukana varasulaketta.



## **8.7.POLTTIMOIDEN VAIHTO**

### **Huom!**

Ajoneuvossanne on ajovalo polttimo sekä lisäksi seisonvalon, takavalon, jarruvalon ja vilkkujen polttimot. Valojen toimimattomuus aiheuttaa sen, että ette itse näe eikä teitä nähdä. Siksi on tärkeää pitää mukana varapolttimoita.

### **8.7.1. ETU- JA TAKAVILKUT**

Irrottakaa vilkunlasi varovasti sopivalla ruuvimeisselillä. Vaihtakaa polttimo ja kiinnittäkää vilkunlasi huolellisesti.

### **Huom!**

Vilkunlasit ovat muovia. Ne voivat vaurioitua helposti etenkin kylmässä ilmassa. Kun työskentelette sähköosien parissa, varmistautukaa, että virta on poi asennossa.

### **8.7.2. TAKA- JA JARRUVALOT**

Irrottakaa takavalaisimen kaksi ruuvia. Painakaa lamppua sisään ja vastapäivään irrottaaksenne lampun (bajonettikanta). Asentakaa takaisin käännetyssä järjestyksessä.

### **Huom!**

Valaisimen lasit ovat muovia. Ne särkyvät helposti etenkin kylmässä ilmassa. Älkää kosketelko lamppujen lasiosia paljain sormin. Älkää kosketelko heijastinosia. Kun työskentelette sähköosien parissa, varmistukaa että virta on pois päältä.

### **8.7.3. AJOVALON POLTTIMON VAIHTO**

Irrottakaa valonheittimen takaosan kotelo. Irrottakaa johtimet liittimineen. Poistakaa viallinen lamppu ja asentakaa uusi tilalle. Asentakaa takaisin käännetyssä järjestyksessä.

### **Huom!**

Polttimon takaisin asennuksessa on oltava huolellinen, sillä polttimon asento vaikuttaa valokuvioon. Varmistautukaa, että polttimo on oikein asennettu. Kun työskentelette sähköosien parissa, varmistautukaa että virta on pois päältä.

### **8.7.4. AJOVALON SÄÄTÖ**

Ajovalon asentoa säädetään säätöruuvilla, joka nostaa tai laskee valonheitintä. Oikea säätö on 1,2 % valokuvion pudotus, eli valokuvion kirkkaimman kohdan 1 m päässä olevassa seinässä täytyy laskeutua 1,2 cm. 10 metrin päässä 12 cm. Valoja säädettäessä mönkijän täytyy olla kuormattu normaalilla käyttöpainolla, kuljettaja mukaan luettuna.

### **Huom!**

Valonheittimen oikea säätö on tärkeää sekä itsenne että muiden liikenteessä olevien kannalta. Jos ette ole varma säätötoimenpiteestä, ottakaa yhteys myyjän huoltoon.

## **9. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY**

Tarkastakaa polttoaineen määrä

Koettakaa käynnistää polkimella

Varmistautukaa, että tappokatkaisin on moottorin käyntiasennossa

Tarkistakaa sytytystulppa

Mikäli moottori ei kaikesta huolimatta käynnisty, ottakaa yhteys valtuutettuun huoltoon

## **10.HYVIN HUOLLETTU AJONEUVO ON LUOTETTAVA**

Suosittellemme valtuutetun huollon käyttöä ajoneuvon takuuajan jälkeenkin. Täten varmistatte ajoneuvonne luotettan toiminnan. Huomatkaa, että osien kuluminen ilmenee hitaasti, ettekä omistajana ehkä huomaa hidasta muutosta. Asiantunteva huolto huomaa kulumisesta johtuvat ongelmat ja säästää teidät suuremmilta ja kalliimmilta korjauksilta. Säännöllinen huolto pitää ajoneuvon luotettavassa käyttökunnossa.

# TEKNISET TIEDOT

| Tiedot                              |        | Crab 50                                                           | Crab 100     |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| Pituus x leveys x korkeus (mm)      |        | 1320x875x985                                                      | 1320x875x985 |
| Akseliväli (mm)                     |        | 900                                                               | 900          |
| Istuinkorkeus (mm)                  |        | 740                                                               | 740          |
| Paino ajokunnossa (kg)              |        | 118                                                               | 122          |
| Istuinten lukumäärä                 |        | 1                                                                 |              |
| Moottorin tyyppi                    |        | Ilmajäähdytetty, 1-sylinterinen, 2-tahti moottori, katalysaattori |              |
| Sylinteritilavuus                   |        | 49,2 ccm                                                          | 96,5 ccm     |
| Sylinterin halkaisija x iskunpituus |        | 40,0 x 39,2                                                       | 52,0/45,0    |
| Käynnistys                          |        | Sähkökäynnistys, poljinkäynnistys                                 |              |
| Vaihteisto                          |        | Variaattori, automaattinen                                        |              |
| Polttoainesäiliön tilavuus (l)      |        | 5,0                                                               |              |
| Renkaat                             | edessä | 19x7,8                                                            | 19x7,8       |
|                                     | takana | 18x9,5-8                                                          | 18x9,5-8     |
| Jousitus                            | edessä | Erillisjousitus, säädettävät jousi                                |              |
|                                     | takana | Jäykkä taka-akseli, monoiskunvaimennin, säädettävä jousi          |              |
| Jarrut                              | edessä | Rumpujarrut                                                       |              |
|                                     | takana | Levyjarru                                                         |              |
| Sytytystulpan kärkiväli             |        | 0,6 – 0,7 mm                                                      |              |
| Sytytystulpan tyyppi                |        | BR8HSA                                                            |              |
| Sytytysjärjestelmä                  |        | Kärjetön CDI                                                      |              |
| Akun kapasiteetti                   |        | 12V 3AH                                                           |              |
| Sulake                              |        | 7 A                                                               |              |
| Ajovalonpolttimo                    |        | 12V 35/35W                                                        |              |
| Vilkunjenpolttimo                   |        | 12V 10 W (4 x)                                                    |              |
| Seisontavalon lamppu                |        | 12 V 5 W                                                          |              |
| Jarru/takavalon lamppu              |        | 12 V 21 / 5 W                                                     |              |

# MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Nämä huolto- ja tarkistusohjeet sisältävät ajoneuvonne huoltotaulukon ja takuusäännöt. Ottaessanne uuden ajoneuvon vastaan tarkistakaa, että myyjänne on täyttänyt ajoneuvon tiedot tähän käsikirjaan ja varmistakaa että myyntipäivä on merkitty ja vahvistettu myyjän leimalla ja allekirjoituksella. Myyjän on lähetettävä takuukortti maahantuojaalle heti ajoneuvon luovutuksen jälkeen.

Takuun ehtona on, että huoltokirja esitetään aina valtuutetussa huollossa. Määräaikaishuollot on vahvistettava huoltokirjaan tehdyillä merkinnöillä (ajokilometrit, päiväys, leimaus ja allekirjoitus).



## HUOLTOKORTTI

HUOMIO! ÄLÄ LEIKKAA IRTII!

Omistaja: (täytetään tikkukirjaimin)

Sukunimi: \_\_\_\_\_ Etunimi: \_\_\_\_\_

Katuosoite: \_\_\_\_\_

Postitoimipaikka: \_\_\_\_\_

Ikä: \_\_\_\_\_ vuotta

Jälleenmyyjän leima/  
allekirjoitus

pvm

asiakkaan alekirjoitus

## LUOVUTUSKORTTI

Leikataan irti ja lähetetään maahantuojalle



Omistaja: (täytetään tikkukirjaimin)

Sukunimi: \_\_\_\_\_ Etunimi: \_\_\_\_\_

Katuosoite: \_\_\_\_\_

Postitoimipaikka: \_\_\_\_\_

Ikä: \_\_\_\_\_ vuotta

Jälleenmyyjän leima/  
allekirjoitus

pvm

asiakkaan alekirjoitus





# LUOVUTUSKORTTI

Leikataan irti ja lähetetään maahantuojoille

## Ulkoinen tarkastus:

☐ OK

## Ruuvien tarkastus:

☐ OK

## Sähköjärjestelmä:

- ☐ Virtalukko
- ☐ Etuvalo (kauko/lähivalo)
- ☐ Etuvalon säätö sääntöjen mukaisesti
- ☐ Takavallo/jarruvalo
- ☐ Jarruvalokatkaisijat (etu/taka)
- ☐ Vilkut ja merkkivalot
- ☐ Mittariston valot
- ☐ Polttoaine- ja lämpömittari
- ☐ Merkki- ja varoitusvalot
- ☐ Äänimerkki
- ☐ Käynnistin

## Nesteet:

- ☐ Akku
- ☐ Jarruneste
- ☐ Jäähdytysneste
- ☐ Moottorin öljy
- ☐ Vaihteiston öljy

## Koeajo:

- ☐ Kylmäkäynnistys
- ☐ Laitteiden toiminta

☐ Kaasukahvan toiminta

☐ Vakavuus kiihdytettäessä ja hidastettaessa

☐ Etu- ja takajarrun toiminta

☐ Etu- ja takaiskunvaimentimien toiminta

☐ Ei epänormaaleja ääniä

## Tarkastus koeajon jälkeen:

- ☐ Käynnistys kuumana
- ☐ Käynnistimen toiminta
- ☐ Tyhjäkäynnin tasaisuus
- ☐ Ei nestevuotoja

## Muut tarkastukset:

- ☐ Kytkimen toiminta
- ☐ Moottorin toiminta
- ☐ Vipujen toiminta ja liike
- ☐ Polkimien toiminta ja liike
- ☐ Öljypumpun säätö
- ☐ Kaasukahvan liike
- ☐ Ajoneuvon paperit
- ☐ Moottorin numeron ja valmistenumeron tarkastus
- ☐ Työkalusarja
- ☐ Rekisterikilven kiinnitys
- ☐ Lukkojen tarkastus
- ☐ Renkaiden ilmanpaineet
- ☐ Peilit
- ☐ Muut tarkastuskohteet

Jälleenmyyjä vakuuttaa allekirjoituksellaan, että kaikki luovutustarkastukset ja huollot on asianmukaisesti tehty. Asiakas vakuuttaa vastaanottaneensa kaikki asiakirjat ja ajoneuvon.

Jälleenmyyjän allekirjoitus/leima

pvm

Asiakkaan allekirjoitus



## ARKISTOKORTTI

Jälleenmyyjän asiakasrekisteriä varten

Omistaja: (täytetään tikkukirjaimin)

Sukunimi:\_\_\_\_\_ Etunimi:\_\_\_\_\_

Katuosoite:\_\_\_\_\_

Postitoimipaikka:\_\_\_\_\_

Ikä:\_\_\_\_\_ vuotta

\_\_\_\_\_  
Jälleenmyyjän leima/  
allekirjoitus

\_\_\_\_\_  
pvm

\_\_\_\_\_  
asiakkaan alekirjoitus

## OMISTAJAN MUUTOS

Omistaja: (täytetään tikkukirjaimin)

Sukunimi:\_\_\_\_\_ Etunimi:\_\_\_\_\_

Katuosoite:\_\_\_\_\_

Postitoimipaikka:\_\_\_\_\_

Ikä:\_\_\_\_\_ vuotta

\_\_\_\_\_  
Jälleenmyyjän leima/  
allekirjoitus

\_\_\_\_\_  
pvm

\_\_\_\_\_  
asiakkaan alekirjoitus



## Tehdyt huollot:

|                                                                                                                         |                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Luovutushuolto</div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div>                                                          | <div>1. huolto, 1000km</div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div>                                            |
| <div>2.huolto, 4000 km tai 6 kuukautta</div> <div>Puolivuosi<u>huolto</u></div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div>    | <div>3. huolto, 8000 km tai 12 kuukautta</div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div>                          |
| <div>4. huolto, 12000 km tai 18 kuukautta</div> <div>Puolivuosi<u>huolto</u></div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div> | <div>5. huolto, 16000 km tai 24 kuukautta</div> <div>Vuosihuolto</div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div>  |
| <div>6.huolto, 20000 km tai 30 kuukautta</div> <div>Puolivuosi<u>huolto</u></div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div>  | <div>7. huolto, 24000 km tai 36 kuukautta</div> <div>Vuosihuolto</div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div>  |
| <div>8.huolto, 28000 km tai 42 kuukautta</div> <div>Puolivuosi<u>huolto</u></div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div>  | <div>9. huolto, 32000 km tai 48 kuukautta</div> <div>Vuosihuolto</div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div>  |
| <div>10.huolto, 36000 km tai 54 kuukautta</div> <div>Puolivuosi<u>huolto</u></div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div> | <div>11. huolto, 40000 km tai 60 kuukautta</div> <div>Vuosihuolto</div> <div>Pvm, allekirjoitus, leima</div> |

# Huolto-ohjelma

- CRAB 50
- CRAB 100

|                                                                                                                                             | ○                   | ○                | ○                                | ○                                 |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------|
|                                                                                                                                             | Luovutus<br>huolto  | 500 km<br>huolto | Puolivuo<br>tishuolto<br>2000 km | Vuosihuolto<br>12 / 24<br>4000 km | Kemikaalit       |
| <b>Kohde</b>                                                                                                                                | <b>Huolto aika:</b> | <b>----</b>      | <b>1,3</b>                       | <b>1,5</b>                        | <b>2,1 / 3,1</b> |
| ○ Öljymäärän tarkistus, tarvittaessa lisäys                                                                                                 | ■▲                  | ■▲               | ■▲                               | ■▲                                | A                |
| ○ Sytytystulpan tarkistus ja puhdistus, tarvittaessa uusiminen                                                                              |                     | ■X               | ◆X                               | ◆                                 | B                |
| ○ Voitelu kohteiden tarkistus ja voitelu                                                                                                    | ■●                  | ■●               | ■●                               | ■●                                | C                |
| ○ Etujousituksen toiminnan tarkistus                                                                                                        |                     | ■                | ■                                | ■                                 |                  |
| ○ Takaiskunvaimentimien toiminnan tarkistus                                                                                                 |                     | ■                | ■                                | ■                                 |                  |
| ○ Pyörälaakereiden ja välysten tarkistus                                                                                                    |                     | ■                | ■                                | ■                                 |                  |
| ○ Nopeusmittarin anturin ja johtojen tarkistus, mahdolliset vauriot                                                                         |                     | ■                | ■                                | ■                                 |                  |
| ○ Jarruvaijerit, mahdolliset vauriot                                                                                                        |                     | ■                | ■                                | ■                                 |                  |
| ○ Jarrujärjestelmä: Toiminnan tarkistus, mahdolliset vauriot, jarrunesteen määrän tarkistus, jarrunesteen vaihto vähintään 2 vuoden välein* | ■                   | ■                | ■                                | ■(◆)                              | DOT 4            |
| ○ Takajarrupalojen kulumisen tarkistus, jarrujen puhdistus                                                                                  |                     | ■                | ■X                               | ■X                                |                  |
| ○ Jarrukengän tarkistus, jarrujen puhdistus                                                                                                 |                     | ■(X)             | ■X                               | ■X                                |                  |
| ○ Etujarrunkäyttövivun voitelu                                                                                                              |                     | ●                | ●                                | ●                                 | C                |
| ○ Jarrujärjestelmän tarkistus, tarvittaessa säätö                                                                                           | ■▲                  | ■▲               | ■▲                               | ■▲                                |                  |
| ○ Renkaat ja pyörät: Mahdollisten vaurioiden tarkistus, vääntymät, epätasapaino, kulutuspinnan urasyvyys                                    |                     | ■                | ■                                | ■                                 |                  |
| ○ Ohjauksen ja ohjauksulmien tarkistus, tarvittaessa säätö                                                                                  | ■▲                  | ■▲               | ■▲                               | ■▲                                | I                |
| ○ Rengaspaineiden tarkistus                                                                                                                 | ■                   | ■                | ■                                | ■                                 | J                |
| ○ Moottori: Sylinterinkannen, männän, männänrenkaiden, imukanavien tarkistus, mahdollisten kulumien tarkistus                               |                     |                  |                                  | ■X                                |                  |
| ○ Voimansiirron toiminnan tarkistus, öljynvaihto vähintään 4000 km välein                                                                   | ■                   | ■                | ■                                | ■◆                                | F                |
| ○ Variaattorinhihnan tarkistus, kuluma ja mahdolliset halkeamat, tarvittaessa uusiminen                                                     |                     |                  | ■(◆)                             | ■(◆)                              |                  |
| ○ Variaattorinlautasten mahdollisen kuluman tarkistus, tarvittaessa uusiminen                                                               |                     |                  | ■(◆)                             | ■(◆)                              |                  |
| ○ Ketjun ja rattaiden tarkistus, voitelu, säätö, tarvittaessa uusiminen                                                                     | ■▲                  | ■●▲              | ■●▲(◆)                           | ■●▲(◆)                            |                  |
| ○ Kaasuttimen puhdistus ja säätö                                                                                                            | X▲                  | X▲               | X▲                               | X▲                                |                  |
| ○ Ilmasuodattimen puhdistus ja öljyäminen, tarvittaessa uusiminen                                                                           |                     | X●               | X●                               | X●(◆)                             | D                |
| ○ Tuorevoiteluöljypumppu, ilmauksen ja toiminnan tarkistus                                                                                  | ■                   | ■                | ■                                | ■                                 |                  |
| ○ Polttoaineletkut ja suodatin, mahdollisten vaurioiden tarkistus, suodattimen vaihto                                                       |                     | ■                | ■                                | ■◆                                |                  |
| ○ Huoltovapaa akku (MF).                                                                                                                    | ■                   | Huoltovapaa      |                                  |                                   |                  |
| ○ Akun-navat                                                                                                                                | ●                   |                  | X●                               | X●                                | G                |
| ○ Vaijerit, mahdollisten vaurioiden tarkistus, tarvittaessa voitelu                                                                         | ■▲                  | ■▲●              | ■▲●                              | ■▲●                               | C / D            |
| ○ Laakerointien tarkistus, tukivarret, polkimet yms.                                                                                        |                     | ●                | ●                                | ●                                 | C / D            |
| ○ Ruuvien ja muttereiden kireyden tarkistus: Ohjauslaitteet, jarruosat, moottorin kiinnitykset, rungon liitokset                            | ■                   | ■                | ■                                | ■                                 |                  |
| ○ Sähköjärjestelmä: Äänimerkki, valot, katkaisimet                                                                                          | ■                   | ■                | ■                                | ■                                 |                  |
| ○ Ajovalon säätö                                                                                                                            | ■▲                  | ■▲               | ■▲                               | ■▲                                |                  |
| ○ Koeajo, jossa todetaan laitteiden toiminta                                                                                                | ■                   | ■                | ■                                | ■                                 |                  |

- Jarrujen pääsylinterin ja pyöräsylinterien mäntien tiivisteet sekä jarrunesteet on vaihdettava kahden vuoden välein, jarruletkut neljän vuoden välein.

**A:** 2-tahtiöljy, TÄYS-SYNTTEETTINEN  
**B:** NGK BR8HSA, tulpan kärkiväli 0,6-0,7 mm  
**C:** Kuulalaakerirasva  
**D:** Voitelurasva, hartsi- ja happovapaa  
**E:** 5x5,5 19x7-8 edessä  
8x5,5 18x9,5-8

**F:** Vaihteistoöljy SAE 80W/90, 125 ml  
**G:** Akkunaparasva tms.  
**H:** Kiristystiukkuudet teknisen ohjekirjan mukaisesti  
**I:** Aurauksen säätö 0 +/- 0.5 mm  
**J:** Rengaspaineet 0.8 baria edessä, 1.2 baria takana

■: Tarkistus  
▲: Säätö, täyttö  
●: Voitelu  
◆: Uusiminen  
X: Puhdistus



# Takuuehdot

(voimassa 1.1.2004 lähtien)

Takaamme meiltä myytyjen ajoneuvojen ja varaosien laadun niihin liittyvien lakien mukaisesti. Myönnämme ajoneuvollenne 24 kuukauden takuun.

## **Seuraavat ehdot on oltava täytetty, jotta takuu olisi voimassa:**

Täytetty takuukortti on palautettava 10 päivän kuluessa ajoneuvon myynnistä maahantuojalle.

Ajoneuvon huollot on oltava tehty huoltosuunnitelman mukaisesti ja huoltokirja on asianmukaisesti täytetty.

Huollot on suoritettu maahantuojan valtuuttamassa huollossa.

Ajoneuvossa on käytetty ainoastaan alkuperäisosia. Maahantuoja ei vastaa tarvike osien käytön aiheuttamista vahingoista.

## **Takuu ei kata seuraavia asioita:**

Seuraavat kulutusosat, eikä niiden huoltotoiminnassa havaittujen laiminlyöntien aiheuttamat seurannaisvahingot:

Sytytystulpat  
Suodattimet  
Hihnat ja kitkapalat  
Jarru- ja kytkinvaijerit  
Polttimot, sulakkeet, paristot  
Renkaat, sisärenkaat  
Kumiosat, kaapelit  
Nopeusmittarin vaijerit  
Variaattorivaihteiston lautaset  
Nesteet ja voiteluaineet

## **Seuraavat asiat eivät kuulu takuun piiriin:**

Vahingot, jotka ovat aiheutuneet väärästä tai riittämättömästä huollosta, väärästä varastoinnista tai kuljetuksesta.

Vahingoista, jotka ovat aiheutuneet ajoneuvon kilpailukäytöstä.

Ylikuormituksesta johtuneet vahingot.

Ajoneuvon muutostöistä aiheutuneet vahingot, esimerkiksi moottorin ”virittäminen”.

Normaalit huoltotoimenpiteet ja ennakolta ehkäisevät työt.

Luonnonmullistuksista johtuneet vahingot.

Ulkopuolisesta syystä aiheutuneet vahingot.

Vanhentumisen merkit, esimerkiksi maalipintojen haalistuminen.

Pidätämme oikeuden muuttaa ajoneuvon rakennetta ja ominaisuuksia jatkuvan tuotekehityksen mukaisesti. Pidätämme oikeuden käyttää uudempia osia takuukorjauksissa.

# Huoltovihjeitä

Ajoneuvon tarkistus on suoritettava aina ennen liikkeelle lähtöä. Tämä on teidän oman turvallisuutenne vuoksi. Sitä paitsi korjaukset on helpompi suorittaa kotona kuin maastossa.

Ajoneuvon ulkonäkö ja jälleenmyyntiarvo ovat suuresti riippuvaiset säännöllisestä ja tunnollisesta huollosta. Eritoten talvikäytössä tiesuolan huolellinen pois peseminen on tärkeää.

## Tiesuolan poisto

Peskää ajoneuvo välittömästi ajon jälkeen kylmällä vedellä  
Älkää käyttäkö lämmintä vettä, se pahentaa suolan syövyttävää vaikutusta  
Kuivatkaa ajoneuvo huolellisesti  
Suojatkaa puhdistetut ja kuivatut osat vahaamalla

**Huomioitavaa:** älkää käyttäkö liuotinaaineita muoviosiin

Liuottimet syövät muovin rakenteesta elastomeerejä ja haurastavat osia.

Vältäkkää korkeapaine- tai höyrypesurin käyttöä. Se saattaa vahingoittaa maalipintoja.

Moottorin, renkaiden ja pakoputkiston pesemiseen voi käyttää tavanomaisia pesuaineita. Huuhtokaa puhtaalla vedellä. Huomioikaa pesuaineiden ympäristövaikutukset.

Älkää suunnatko vesisuihkua suoraan laakeripinnoille. Se saattaa aiheuttaa syöpymisiä.

Maalaamattomiin alumiiniosiin (esim. Moottori ja vaihteiston kotelo) tulee panna suojalakka talvisäilytyksen ajaksi.

Maalaamattomat osat voidaan kiillottaa krominkiillotusaineella.  
Istuimet, mittaristo, suuntavalot ja takavalot tulee pestä ainoastaan tavallisella pesuaineella, ei liuottimella. Irrottakaa piintynyt lika pehmeällä harjalla, pesuaineella ja runsaalla vedellä.

## Ajovinkkejä

Seuraavat ohjeet auttavat ajoneuvonne kunnon ja arvon säilyttämisessä sekä ehkäisevät ennenaikaista kulumista:

Huomioikaa ajoneuvon sisäänajo-ohjeet  
Vältäkkää turhia kylmäkäynnistyksiä  
Älkää saattako moottoria kovaan rasitukseen kylmänä  
Älkää ajako täydellä kaasulla pitkiä aikoja  
Älkää ajako pienellä vaihteella suurilla nopeuksilla (koskee manuaalivaihteistoja)  
Vältäkkää ajamista likaisilla ja pölyisillä alustoilla  
Vältäkkää sateella ajamista  
Huomioikaa huoltovälit  
Älkää tehkö muutoksia ajoneuvoon, erityisesti moottoriin  
Vältäkkää ylikuormausta  
Vältäkkää äkkinäisiä jarrutuksia  
Väistäkkää teräviä kuoppia ja varokaa osumista kadun reunakiviin  
Talvikäytössä muistakaa huolellinen tiesuolan pois pesu

## Muistiinpanoja

## Muistiinpanoja

