



JC 50 Q-8
OMISTAJAN KÄSIKIRJA

ONNEKSI OLKOON HIENOSTA VALINNASTASI

Olet nyt hyvin suunnitellun ja laadukkaasti valmistetun JINCHENG:n omistaja.

Jotta voisit nauttia parhaiten uudesta mopostasi, *lue tämä ohjekirja huolella ENNEN ajoneuvosi käyttöönottoa*. Näin sinun on helpompi aloittaa yhteiselosi uuden menopelisi kanssa ja JINCHENG:isi myös toimii luotettavammin sekä saat nauttia pidempään huolettomista ajokilometreistä.

SISÄLLYS

TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA.....	4
MOPON TUNNISTAMINEN.....	5
<i>RUNGON NUMERO.....</i>	<i>5</i>
<i>MOOTTORIN NUMERO.....</i>	<i>5</i>
PÄIVITTÄISET TARKASTUKSET ENNEN AJOA.....	6
AJOTURVALLISUUS.....	7
SISÄÄNAJO.....	8
POLTTOAINE- JA ÖLJYSUOSITUKSET	8
AJOVINKKEJÄ	9
MOOTTORIN KÄYNNISTYS.....	10
<i>KÄYNNISTYS MOOTTORIN OLLESSA KYLMÄ.....</i>	<i>10</i>
<i>KÄYNNISTYS KUN MOOTTORI ON LÄMMIN</i>	<i>10</i>
AJAMISESTA.....	11
<i>VAIHTAMINEN.....</i>	<i>11</i>
<i>JARRUTTAMINEN.....</i>	<i>11</i>
VINKKEJÄ TALVIAJOON	12
<i>MOPON TALVISÄILYTYS.....</i>	<i>12</i>
OSIEN SIOITTELU	13
<i>MITTARISTO.....</i>	<i>13</i>
<i>VIRTUALUKKO.....</i>	<i>14</i>
<i>VASEMMANPUOLEINEN OHJAUSTANKO.....</i>	<i>14</i>
<i>OIKEANPUOLEINEN OHJAUSTANKO.....</i>	<i>14</i>

POLTTOAINETANKKI.....	15
POLTTOAINEHANA.....	15
KÄYNNISTYSPOLJIN.....	15
VAIHDEPOLJIN.....	16
OHJAUSLUKKO.....	16
KYPÄRÄLUKKO.....	16
AKKU.....	16
SULAKE.....	16
HUOLTOTAULUKKO.....	17
HUOLTOVINKKEJÄ.....	18
HUOLTAMINEN.....	19
ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO.....	19
MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS.....	19
MOOTTORIÖLJYN VAIHTO.....	20
KAASUTTIMEN SÄÄTÖ.....	20
KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ.....	21
KETJUN SÄÄTÖ.....	21
KETJULIITIN.....	21
TAKAJARRU.....	22
ETUJARRU.....	22
TAKAJARRUVALON SÄÄTÖ.....	24
SYTYTYSTULPPA.....	24
KYTKINKAHVA.....	24
RENKAAT.....	24
TEKNISET TIEDOT.....	25
MITAT JA PAINOT.....	25
MOOTTORI.....	25
VOIMANSIIRTO.....	25
RUNKO.....	26
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ.....	26
POLTTIMOT.....	26
TILAVUUDET.....	26
VIANETSINTÄ.....	27
TYÖKALUT.....	27
JC 50 Q-8 SÄHKÖKAAVIO.....	28
MUISTIINPANOJA.....	29
TAKUUEHDOT.....	30

TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

- Asenna akku paikalleen ja liitä johdot akkuun.
- Pese ja puhdista mopo.
- Tarkasta jarruvaijerin asennus ja välys.
- Tarkasta moottoriöljyn määrän ja lisää tarvittaessa.
- Asenna ja säädä peilit.
- Tarkasta kaasuvaijerin välys ja säädä jos tarpeen.
- Tarkasta kaasun toiminta moottorin käydessä. Käännä ohjaus ääriasentoihinsa ja varmista, että kierrokset eivät nouse ohjausta käännettäessä.
- Säädä ketjut.
- Tarkasta valojen toiminta.
- Tarkasta äänimerkin toiminta.
- Tarkasta hätäkatkaisimen toiminta.
- Tarkasta ryypyn toiminta.
- Tarkasta pulttien ja muttereiden tiukkuus.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Tarkasta kytkimen ja vaihteiston toiminta.
- Tarkasta tyhjäkäynti, säätö jos tarpeen.
- Tarkasta onko öljyvuotoja.
- Varmista että avaimia on 2 kpl.
- Varmista että työkalut, ohjekirjat ja takuutodistus löytyvät.

MOPON TUNNISTAMINEN

Kirjoita moposi valmistenumerot allaoleviin lokeroihin:

RUNGON NUMERO	L J C _ _ _ _ _
MOOTTORIN NUMERO	_ _ _ _ _

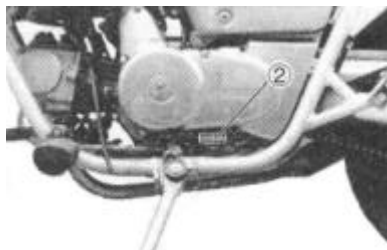
RUNGON NUMERO

Löytyy etuhaarukan laakeriputken ① oikealta puolelta .



MOOTTORIN NUMERO

Löytyy moottorin vasemmalta puolelta magneeton kopan alta moottorin lohkosta ② .



PÄIVITTÄISET TARKASTUKSET ENNEN AJOA

TARKASTUSKOHDE	TARKASTA SEURAAVAT ASIAT
OHJAUS	<ol style="list-style-type: none">1. Ohjauksen herkkyyden2. Jousituksen toimivuus3. Pulttien kireys ja onko ylimääräisiä väljyyksiä
JARRUT	<ol style="list-style-type: none">1. Oikeat vivun ja polkimen välykset2. Varmista ettei jarru laahaa3. Varmista jarrun tehokkuus
KAASUKAHVA	<ol style="list-style-type: none">1. Oikea välyys vaijerissa2. Varmista että kaasu palauttaa ja toimii ohjausta käännettäessä ääriasetoihinsa, eikä takertelua esiinny
RENKAAT	<ol style="list-style-type: none">1. Oikea ilmanpaine2. Riittävä kulutuspinta3. Ettei renkaissa ole viiltoja tai pykimiä
POLTTOAINE	Varmista riittävyys
VALOLAITTEET	Varmista toiminta
MOOTTORIÖLJY	Varmista oikea määrä mittatikusta
KETJU	Oikea kireys ja voitelu

AJOTURVALLISUUS

1. Moposi on yhtä turvallinen kuin sinä olet huolellinen. Pidä ajovarusteesi ja moposi aina huippukunnossa.
2. Tarkasta moposi aina ennen ajoonlähtöä tuonnempana olevan tarkastuslistan mukaan.
3. Näkyvyytesi lisäämiseksi käytä päivälläkin ajovaloja, myös kirkasväriset varusteet auttavat muita näkemään sinut. Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä.
4. Paina kunnolla mieleesi, mopokorttitutkinnon suorittamiseen tarvittavat tiedot.
5. Älä koskaan lainaa mopoasi kokemattomalle kuljettajalle.
6. Noudata liikennesääntöjä.
7. Pidä ajaessasi jalat jalkatapeilla, pidä myös aina molemmin käsin kiinni ohjaustangosta.
8. Älä ylilastaa mopoasi, sillä ylimääräinen kuorma voi muuttaa moposi ajo-ominaisuuksia vaarallisesti.

SISÄÄNAJO

Aja 800 km huolellisesti sisäänaajoa.

Sisäänajon on oltava vaihtelevaa. Älä jurnuta tasaisella kaasulla, vaan aja mopoa eri vaihteilla ja käytä moottoria vaihtelevilla kierroksilla, jolloin moottorin osat hioutuvat parhaiten toisiinsa. Aja ensimmäiset 400 kilometriä max $\frac{3}{4}$ kaasulla.

HUOM! Käynnistettyäsi moottorin, anna sen lämmetä, käyttämällä sitä jonkinaikaa tyhjäkäynnillä. Näin voitelujärjestelmä ehtii saada täyden tehon ennen ajoon lähtöä.

HUOM! Ensimmäinen määräaikaishuolto on erityisen tärkeä moottorin kestävyydelle, koska öljynvaihdon yhteydessä poistuu öljyn mukana osien sovittumisesta irronnutta ainetta. Myös kaikki tarkistus- ja kiristys sekä säätötoimet ovat tärkeitä uudelle ajoneuvolle, jotta toimintavarmuus ja kestävyys olisi paras mahdollinen.

POLTTOAINE- JA ÖLJYSUOSITUKSET

Polttoaine: Käytä vähintään 95 Oktaanista lyjytöntä bensiiniä.

HUOM! Koska moottori on 4-tahtinen, ÄLÄ käytä 2-tahtibensiiniä.

Moottoriöljy: 10 W 40 vähintään SE/SF luokiteltua moottoriöljyä ympärivuotiseen käyttöön mutta mieluummin ns. Moottoripyöräöljyä, jossa on märkäkytkimen vaatimat lisäaineet.

Erinomainen vaihtoehto ko. käyttöön on esim. REPSOL MOTO SINTETICO 4T



AJOVINKKEJÄ

Jos olet aloittelija kaksipyöräisellä ajamisessa, saattaa seuraavassa olla sinulle joitakin ajon oppimista helpottavia asioita. Ajoharjoittelu on parasta aloittaa suljetulla alueella kunnes tunnet ajoneuvosi tavat ja hallitset sen eri ajotilanteissa.

Pidä aina ajaessasi *molemmin käsin* ohjaustangosta kiinni. Pidä myös jalkasi ajoneuvosi jalkatapeilla.

Älä vaihda vaihdetta kaarteessa. Etenkin märällä, hiekkaisella tai jäisellä tienpinnalla ajettaessa, jolloin on muutenkin noudatettava *erityistä varovaisuutta*. Laske ajonopeutta tiukkaan kaarteeseen tai kadunkulmaan. Vältä myös jarruttamista kallistettaessa ajoneuvoa kaarteeseen.

Varo sivutuulta, kun ajat metsän suojasta peltoaukealle ja myös kun iso ajoneuvo ohittaa tai tulee sinua vastaan. Sivutuuli tai tuulenpuuska voi vaikuttaa ohjaukseen rajustikin ja näin aiheuttaa vaaratilanteen.

NOUDATATHAN AINA TIELIIKENNESÄÄNTÖJÄ JA ANNETTUJA NOPEUSRAJOITUKSIA!!!

MUISTA MOPOKORTTIVAATIMUKSET!!!

KÄYTÄ AINA AJAESSASI KYPÄRÄÄ!!!

SUOJAA SILMÄSI!!!!

KÄYTÄ OMAN TURVALLISUUTESI TAKIA AINA AJOVALOJA!!!

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Varmista ettei *ohjauslukko* ole päällä. Käännä *polttoainehana* ON-asentoon. Jos polttoainetta on vähän, laita hana RES-asentoon. Käännä virta-avaimella *virtalukko* ON-asentoon. Varmista että ohjaustangossa oleva *hätkäkatkaisin* (tappokatkaisin) on ON-asennossa. Varmista että *vaihde* on vapaalla, jolloin vihreä vapaavalo palaa sekä ota sivuseisontatuki pois käytöstä.

KÄYNNISTYS MOOTTORIN OLLESSA KYLMÄ

Vedä "Ryypynuppi" aivan ulos ja starttaa tai polkaise moottori käyntiin. Älä kuitenkaan kaasuta ennenkuin moottori käynnistyy. Moottorin käynnistyttyä, työnnä ryypynuppia hieman sisäänpäin ja lämmityskäytä moottori käyttölämpöön. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, työnnä ryypynuppi sisään eli pois päältä. Mitä kylmempi ilma on, sitä kauemmin moottoria on lämmityskäytettävä.



- A. Täysin päällä (nuppi vedettynä).
- B. Pois päältä (nuppi sisällä).

KÄYNNISTYS KUN MOOTTORI ON LÄMMIN

Ota sivutuki pois. Älä avaa kaasua ja käynnistä moottori sähköstartilla tai polkaisemalla käynnistyspoljinta napakasti. Moottorin ollessa lämmin ei ryypyä yleensä tarvitse käyttää. Kuitenkin, jos moottori ei käynnisty, voit hieman kääntää kaasua käynnistysaikana.

AJAMISESTA

VAIHTAMINEN

Kun moottori on lämmennyt, on moposi ajovalmis. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, vedä kytkinvipu sisään ja laita 1-vaihte päälle. Lisää varovasti moottorin kierroksia kiertämällä kaasukahvastaja laske samalla varovasti kytkinvipua ulospäin niin tunnet kun moposi alkaa liikkua pehmeästi eteenpäin.

Kun saavutat n.10 km:n tuntinopeuden laske kaasua pois, vedä kytkinvipu sisään ja laita seuraava vaihte päälle, laske kytkinvipu ulos ja lisää heti perään varovasti kaasua. Toimi seuraavien vaihteiden kanssa samalla lailla. Toimi kaasun ja kytkimen kanssa samalla lailla kun vaihdat pienemmälle päin

HUOM! Aina kun vaihdat, laske kaasua pois vaihdon ajaksi.

JARRUTTAMINEN

Aina jarruttaessasi pyri käyttämään molempia jarruja samanaikaisesti, näin saat parhaan jarrutustehon.

Jarruttaminen vain toisella jarrulla voi aiheuttaa pyörän lukkiutumisen. Etenkin jos ajat hiekalla, talviolosuhteissa tai muuten liukkaalla pinnalla.

VINKKEJÄ TALVIAJOON

Moottoriöljyksi käy talvella sama öljy kuin kesälläkin, eli 10W40 SE tai SF luokiteltu öljy. Polttoaineen sekaan kannattaa ainakin aika-ajoin lisätä jäänestoainetta, joka poistaa polttoaineeseen joutuneen veden. Jos kylmällä ilmalla ilmenee moottorin käyntiongelmia kannattaa kaasutin säätää talviolosuhteisiin. Eli suutinta voi hieman suurentaa, myös luistineulan nosto pykälällä voi auttaa asiaa. Kunnolliset nastarenkaat takaavat turvallisen liikkumisen talvi-liukkailla.

MOPON TALVISÄILYTYS

Mikäli et aja mopollasi talviajoa, kannattaa talvisäilytyksen ajaksi tehdä seuraavat toimenpiteet:

Vaihda moottoriöljy. Pese ja vahaa mopo, älä kuitenkaan pese painepesurilla vaan juoksevan veden avulla. Suojaa kromatut osat sopivalla suojasprayllä. Voitele huoltotaulukon mukaiset voitelukohteet. Pese ketju liuottimella ja voitele se.

Jos säilytyspaikkasi paloturvallisuusmääräykset sallivat, täytä tankki täyteen ja lisää polttoaineen sekaan säilytysainetta (saa hyvinvarustetuista moottoripyörä- tai autotarvikeliikkeistä). Mutta jos se ei ole mahdollista, tyhjennä ja tuuleta tankki sekä kaasutin.

Irroita sytytystulppa ja kaada hieman moottoriöljyä tulpanreiästä ja polje käynnistinpolkimesta jonkin aikaa jotta öljy leviäisi metallipinnoille. Lopuksi kiinnitä sytytystulppa paikoilleen.

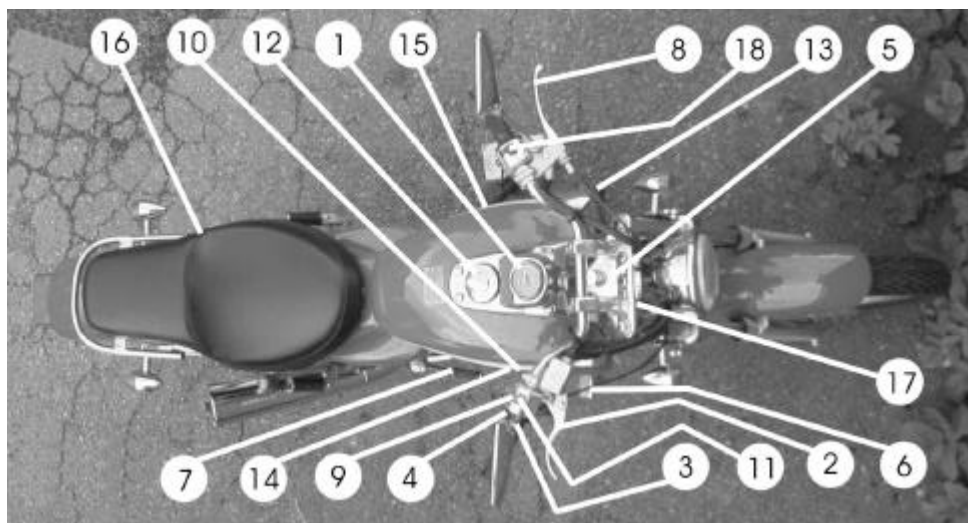
Tarkasta rengaspaineet ja nosta mopo jos mahdollista tuelle, niin että pyörät ovat ilmassa säilytyksen ajan

Irroita akun johdot. Akkua on ladattava ja purettava sen varaus muutama kerta talven aikana, näin akkusi ikä pitenee merkittävästi.

Peitä mopo sopivalla peitteellä. Säilytyksen aikana on hyvä silloin tällöin pyöräyttää moottoria käynnistinpolkimella.

Ottaessasi mopon jälleen käyttöön säilytyksen jälkeen irroita sytytystulppa ja polje käynnistinpolkimella jonkin aikaa jotta sylinterissä ollut öljy poistuisi. Puhdista tulppa, kiinnitä se ja käynnistä mopo.

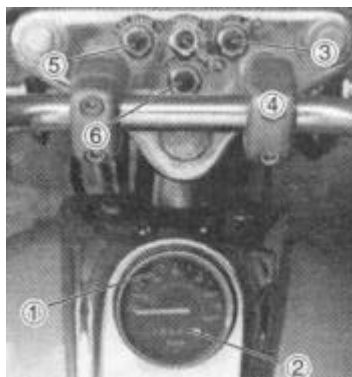
OSIEN SIJOITTELU



- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. Mittaristo | 10. Virtalukko |
| 2. Etujarruvipu | 11. Valokatkaisin |
| 3. Kaasukahva | 12. Tankin korkki |
| 4. Hätäkatkaisin (tappokatkaisin) | 13. Vaihdepoljin |
| 5. Merkkivalopaneeli | 14. Ryyppyvipu |
| 6. Jarrupoljin | 15. Bensahana |
| 7. Käynnistyspoljin | 16. Kypärälukko |
| 8. Kytkinvipu | 17. Ohjauslukko |
| 9. Käynnistysnappi | 18. Valovaihdin |

MITTARISTO

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Vilkkujen merkkivalo
4. Vapaavalo
5. Sivutuen merkkivalo
6. Kaukovalon merkkivalo



VIRTUALUKKO

ASENNOT:

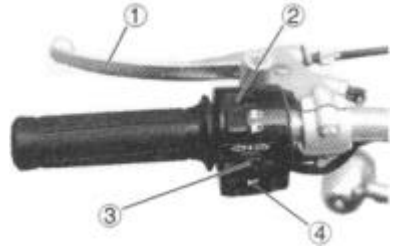
OFF - Virtapiirit eivät ole kytkettyinä.

ON - Käyntiasento



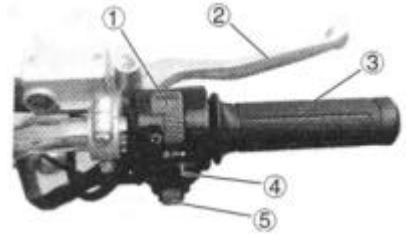
VASEMMANPUOLEINEN OHJAUSTANKO

1. Kytkinvipu
2. Valovaihdin: Lyhyet / Pitkät
3. Vilkkukatkaisin. Katkaisin palautuu, painamalla sitä sisäänpäin.
4. Töötti



OIKEANPUOLEINEN OHJAUSTANKO

1. Moottorin hätäkatkaisin eli "Tappokatkaisin"
2. Etujarruvipu
3. Kaasukahva
4. Valokytkin. Tästä laitetaan valot päälle.
5. Starttinappi



HUOM ! Älä starttaa kuin max. 5 sekuntia kerrallaan. Pidempi starttaus voi vahingoittaa starttimoottoria tai sähköjärjestelmää. Pidä tauko ja koeta uudelleen. Jos jostain syystä moottori ei käynnisty helposti sähköstartilla, käytä mieluummin käynnistinpoljinta. Muista aina ottaa sivuseisontatuki pois käytöstä ennen starttausta.

POLTTOAINETANKKI

Säiliön korkki toimii virta-avaimella ①.

VAROITUS: Täytä vain täyttöputken alareunaan asti, sillä tankattu kylmä polttoaine laajenee lämmitessään ja voi aiheuttaa vaaratilanteen valuesaan moottorin kuumille osille.

VAROITUS: Haihtuva polttoaine voi aiheuttaa palovaaran. Lisäksi se on haitallista hengitettynä.



POLTTOAINEHANA

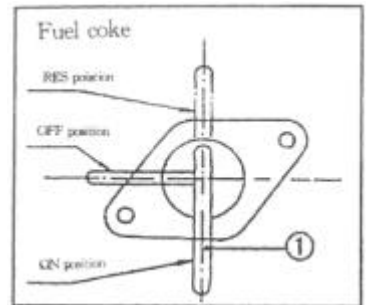
Hanassa on kolme asentoa. Vivun nuolesta näet eri asennot.

OFF: Hana on suljettu (vipu eteenpäin)

ON: Hana on auki (vipu alaspäin)

RES : Varatankki-asento (vipu ylöspäin).

Sinulla on käytettävissäsi n. 1,6 litraa polttoainetta kun käännät hanan ON-asennosta RES-asentoon. Muista laittaa hana takaisin ON-asentoon kun olet tankannut, niin sinulla on jälleen varatankillinen käytettävissäsi



KÄYNNISTYSPOLJIN

Poljin löytyy moottorin oikealta puolelta, kytkinkopan takaosasta.

VAROITUS! Moottorin käynnistyttyä, älä jätä poljinta ala-asentoon "rätisemään" sillä se voi aiheuttaa moottorivaurion.

VAIHDEPOLJIN

Löytyy moottorin vasemmalta puolelta. Painaessasi jalkaterällä alaspäin, kytkeytyy vaihde isommalle ja kun painat kantapäälläsi poljinta alaspäin, kytkeytyy vaihde pienemmälle



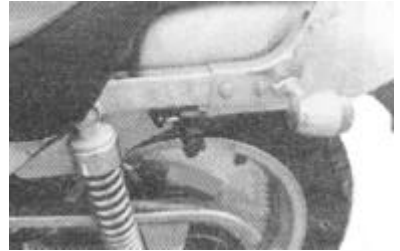
OHJAUSLUKKO

Löytyy etuhaarukan oikealta puolelta, lampun alta. Toimii virta-avaimella. Lukitaan ohjaus vasempaan ääriasentoon käännettynä.

KYPÄRÄLUKKO

Löytyy tavaratelineen vasemmalta puolelta. Toimii virta-avaimella.

VAROITUS! Älä aja kypärä lukkoon kiinnitettynä, KYPÄRÄ VOI OSUA TAKAPYÖRÄÄN JA AIHEUTTAA VAARATILANTEEN!



AKKU

Akku löytyy satulan alta.
Akku: 12 V 5 Ah, huoltovapaa



SULAKE

Sulakekotelo löytyy satulan alta, akun vierestä. Jos sulake palaa on sähköjärjestelmässä todennäköisesti jossain oikosulku. Etsi ja korjaa vika ennenkuin asennat uuden sulakkeen. Sulake on arvoltaan 15 A. Vääränkokoisen sulakkeen käyttö voi vaurioittaa sähköjärjestelmää.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOLTO				
	300 km	1500 km	3000 km	5000 km	2000 km välein
Kiinnityspultit ja mutterit	T	T	T	T	T
Venttiilien välykset	T	T	T	T	T
Kaasutin	T	T	T	T	T
Ilmansuodatin (puhdista ja öljyä)		P	P	P	
Moottoriöljy	V	V	V	V	V
Öljynsuodatinimuverkko ja keskipakosuodin				P	
Sytytystulppa	T	T	T	V	T
Kaasukahva ja -vaijeri	T	T	T	T	T
Jarrut	T	T	T	T	
Rengaspaineet / Renkaat	T	T	T	T	T
Nopeusmittarinvaijeri ja alapyöritin	T	T	T	T	
Pyöränlaakerit	T	T	T	T	T
Ketju	T	T	T+P	T	T
Valojen ja virtalaitteiden toiminta	T	T	T	T	T
Ohjauslaakerit ja takahaarukan laakerit	T		T		T

T = Tarkasta, säädä ja voitele tarvittaessa

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOLTOVINKKEJÄ

Edellinen taulukko on huoltokohteille, jotka on välttämättä tehtävä. Takuuaikana huollot pitää kuitenkin teettää valtuutetussa huoltopisteessä. Taulukon avulla voit huoltaa ja tarkastaa moposi tarkemmin. Jos et osaa itse ratkaista ongelmaasi, kysy rohkeasti *JINCHENG-huoltopisteestä* neuvoa.

Venttiilivälkykset säädetään kylmänä. Oikea vällys on 0,05 mm, eli 5-sadasosa millimetriä.

Takarrukenkien kulutuspinna minimipaksuus on 1,5 mm, jos pinta on ohuempi vaihda jarrukengät. Etujarrupaloissa on kulumismerkki, vaihda ennenkuin jarrupalat ovat kuluneet merkkiin saakka.

Renkaiden ilmanpaineet ovat: edessä 1,6 bar ja takana 2,0 bar. Moottoriöljyn määrä on 1,0 l. Käytä 10W40 SE tai SF luokiteltua öljyä, ympärivuotisessa käytössä.

Sytytystulppa on NGK CR 6 HSA tai vastaava. Kärkiväli on 0,6 - 0,7 mm.

Ketjun kireys ja rengaspaineet sekä öljyn määrä on hyvä tarkastaa päivittäin ennen ajoa.

HUOMIO!

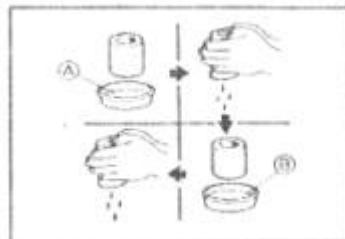
JOS HUOLLON YHTEYDESSÄ TARVITSEE VAIHTAA OSIA, KÄYTÄ AINA ALKUPERÄISIÄ **JINCHENG – VARAOSIA**, SILLÄ NE ON SUUNNITELTU JUURI SINUN AJONEUVOOSI JA SITEN SOPIVAT PAIKOILLEEN JA KESTÄVÄT NIIHIN KOHDISTUVAT RASTUKSET PARHAITEN.

HUOLTAMINEN

ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO

Löytyy vasemman kromatun sivukopan alta, irroita kopan kaksi kiinnitysruuvia ja poista koppa lopuksi irroita suodatinelementti sen sisällä olevasta tuesta ja huolla seuraavan ohjeen mukaisesti.

- ① Pese suodatinelementti liuotainaineella **(A)**
- ② Kuivaa puristamalla, älä kierrä.
- ③ Kasta moottoriöljyyn **(B)**.
- ④ Purista liika öljy pois.

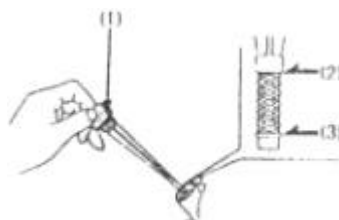


VAROITUS! Liuotinaine on haitallista iholle ja hengitettynä. Huolehdi myös aineen hävittämisestä asiallisesti, lue ohjeet astiasta.

Asenna puhdistin takaisin huolellisesti, sillä pienikin ohivuoto aiheuttaa moottorin ennenaikaisen kulumisen ja vaikuttaa kaasuttimen säätöihin.

MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS

Anna moottorin käydä muutama minuutti ennen tarkastusta. Pysäytä moottori, pidä mopo pystyasennossa ja tarkasta öljymäärä täyttötulpassa olevan mittatikun avulla. Mitattaessa älä kierrä täyttötulppaa kierteelleen vaan laske se vain paikalleen. Öljypinnan tulee olla tikun rasteroidun osan yläreunan tasolla.



MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Öljy vaihdetaan moottorin ollessa lämmin, parhaiten juuri ajosta tultua. Aseta mopo tasaiselle alustalle, laita sopiva astia moottorin alle ja avaa öljynpoistotulppa. Anna öljyn valua, lopuksi nosta pyörä pystyyn ja polje muutama kerta käynnistinpolkimesta, saadaksi kaiken öljyn pois moottorista. Asenna poistotulppa paikalleen uuden tiivisteen kera ja kiristä se oikeaan tiukkuuteen. Kaada 1 litra öljyä moottorin, odota 2-3 minuuttia ja tarkasta tikusta määrä. Määrä mitataan laskemalla tikku täyttöaukkoon (ÄLÄ KIERRÄ TULPPAA KIERTEELLEEN) Lopuksi kierrä täyttötulppa kiinni.

HUOMIO ! Käynnistä moottori ja varmista, ettei moottoriin jää öljyvuotoja. Pölyisissä olosuhteissa vaihda öljyt useammin kuin suositellaan normaalikäyttöön. Käytä aina 10w40 SE tai SF luokiteltua öljyä.

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Säädä tyhjäkäynti moottorin ollessa lämmin. Tyhjäkäynti säädetään kaasuttimen vasemmalta puolelta, yleimmästä säätöruuvista ①. Kiertämällä ruuvia myötäpäivään, kierrosluku kasvaa ja avaamalla kierrosluku laskee.



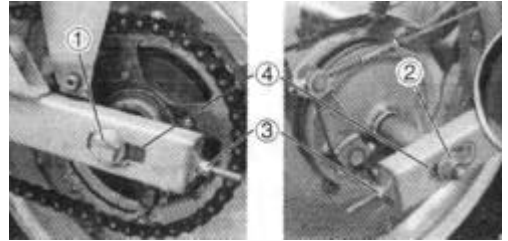
Tyhjäkäyntiseos säädetään etumaisesta säätöruuvista. Seos rikastuu ruuvia avaamalla. Perussäätö 1½ kierrosta auki.

KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ

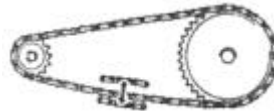
Säädettyäsi tyhjäkäynnin voit säätää kaasuvaijerin vapaaliikkeen. Varmista että kaasu palautuu tyhjäkäynnille kun päästät otteesi kaasukahvasta. Käännä ohjaus ääriasentoihinsa tyhjäkäynnillä ja varmista että se ei vaikuta moottorin kierroksiin. Lopuksi säädä kaasuvaijerin välys säätöruuvista, 0,5 – 1,0 mm:iin.

KETJUN SÄÄTÖ

Löysää taka-akselin mutteri ^② ja säädä molemmilla puolilla olevilla säätöruuveilla ^③ ketjunkireys sopivaksi. Oikea kireys todetaan kuskin istuessa mopon satulassa. Tarkasta takahaarukassa olevilta mitta-asteikoilta ^④ että pyörä jää suoraan ja kiristä sitten taka-akseli ^①. Tarkasta takajarrun säätö sillä se muuttuu ketjua kiristettäessä.



Ketjun oikeä säätötiukkuus (15 - 25 mm).



VAROITUS ! Mopon pakoputki on ajon jälkeen erittäin kuuma varo koskemasta siihen, säätäessäsi ketjua.

VAROITUS ! Löysällä oleva ketju voi hypätä pois rattailtaan ja vaurioittaa mopoa ja jopa aiheuttaa kaatumisen, joten pidä ketju aina säädettynä oikeaan kireyteen.

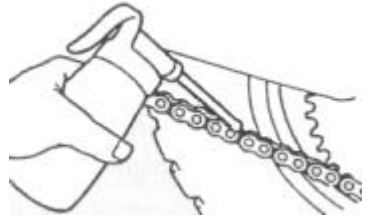
KETJULIITIN

Asenna aina liittimen umpinainen pää ketjun kulkusuuntaan, katso kuva.



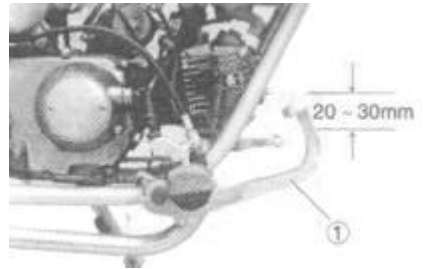
KETJUN VOITELU

Voitele tarkoitukseen sopivalla ketjuspraylla. Nosta takapyörä ilmaan ja pyöritä pyörää, samalla sumuttaen ketjusprayta, sumuta sekä rulliin että ketjun sivulevyihin.



TAKAJARRU

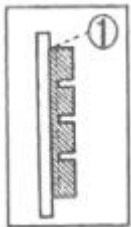
Takajarru on mekaaninen rumpujarru. Säädä jarrupolkimen^① vapaa-
liike 20 – 30 mm:ksi. Säätö tapahtuu
jarrutangon takapäässä olevan
säätöruuvin^② avulla. Jarruvivun
yhteydessä on myös osoitin, josta näet
jarrukenkien kuluneisuuden.



ETUJARRU

Etujarru on nestetoiminen levyjarru.

VAROITUS ! Käsitellessäsi jarrunestettä ole varovainen sillä jarruneste voi vaurioittaa kumi-, muovi- ja maalipintoja. Iholle joutuessaan se voi ärsyttää ihoa.



Säätyy automaattisesti palo-
jen kuluessa. Älä lisää jarru-
nestettä jos ei ole vuotoja sillä
nestepinta laskee palojen
kuluminen myötä. Etujarru-
palojen minimipaksuus-
merkki^①. Jarrunesteen
tarkastusikkuna^②.



ETUJARRU

HUOMIO !

Käytä DOT 3 luokiteltua jarrunestettä. Älä koskaan käytä jarrunestettä jota on säilytetty avoimessa astiassa, sillä jarruneste sitoo itseensä ilmasta kosteutta. Tämä taas alentaa nesteen kiehumispistettä ja vaarantaa jarrun toiminnan kovissa jarrutuksissa sekä voi ruostuttaa jarrun sisäosia.

Tarkasta jarrunosat säännöllisesti. Jos jarruneste on vähentynyt, tarkasta ensin jarrupalojen kunto koska jarrupalojen kuluessa myös nestepinta laskee. Jos vaihdettuasi jarrupalat nestepinta on edelleen alle ylämerkin on jarrujärjestelmässä vuoto, sillä jarrunestettä ei ehjässä järjestelmässä kulu. Jarruvian ilmetessä kannattaa viedä mopo asiantuntevaan JINCHENG-huoltoon korjattavaksi, näin voit olla varma moposi turvallisuudesta korjauksen jälkeen.

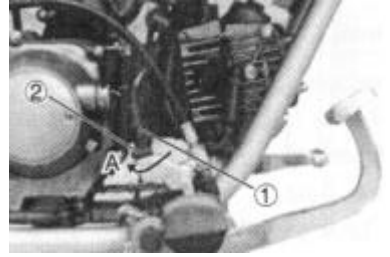
Tarkasta jarrupalojen paksuus ja jos ne ovat kuluneet lähelle vähimmäispaksuuden osoittavaa merkkiä, vaihda ne.

VAROITUS ! Älä koskaan täytä jarrunestesäiliötä enempää kuin ylämerkkiviivaan asti sillä ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen toimintaan vakavia häiriötä.

VAROITUS ! Kun nestejarrujärjestelmä on ollut tyhjillään ja täytetty nesteellä ja ilmatu, on ennen ajoonlähtöä varmistettava jarrujen toiminta. Nosta etupyörä ilmaan ja kokeile että etupyörä pyörii vapaasti kun jarrua ei paineta. Kokeile myös että jarrujärjestelmässä ei ole ilmaa toteamalla että etujarruvipu on kiinteän tuntuinen, sitä painettaessa. Jos jarruissa on ilmaa, tuntuu jarruvipu painettaessa kumimaisen joustavalta.

TAKAJARRUVALON SÄÄTÖ

Säädetään jarruvalokatkaisimen mutteria kiertämällä. Löytyy oikean etujalkatapin luota, jarrupolkimen sisäpuolelta.



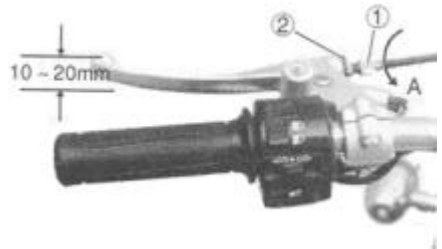
SYTYTYSTULPPA

Oikea tulppa on NGK CR 6 HSA (C 6 HSA) tai vastaava. Puhdista tulppa ja säädä kärkiväli (0,6 – 0,7 mm).

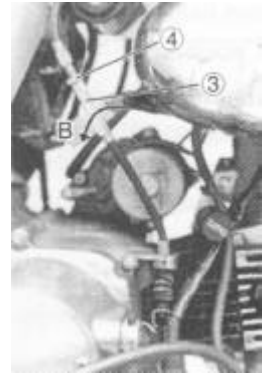
VAROITUS! Älä kiristä liikaa, sillä sylinterikansi voi vaurioitua.

KYTKINKAHVA

Ohjaustangossa olevan kytkinvivun vapaaliike tulee olla 10-20 mm . Vapaaliike säädetään kahvassa olevalla säätöruuvilla ① tai kytkinvaijerin alaosassa olevalla vaijerinsäätöruuvilla. Säädön jälkeen kiristetään lukitusmutteri ②.



Jos säätövara loppuu kahvasäädöstä voit säätää ② kytkintä myös kytkinvaijerin alapäässä olevasta vaijerinsäätöruuvista ③. Säädön jälkeen kiristä lukkomutteri ④.



RENKAAT

VAROITUS !

Tarkasta renkaat ajoturvallisuutesi vuoksi päivittäin, ennen ajoonlähtöä. Rengaskoot ovat 3.00-16 edessä ja 4.00-14 takana, näistä poikkeavan kokoiset renkaat voivat huonontaa ajominaisuuksia. Rengaspaineet ovat: 156 kPa edessä ja 196 kPa takana.

TEKNISET TIEDOT

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	195 cm
Leveys	78 cm ajokunnossa
Korkeus	99 cm ajokunnossa
Akseliväli	133 cm
Istunkorkeus	68 cm
Kuivapaino	99 kg

MOOTTORI

Tyyppi: 1-sylinterinen ilmajäähdytteinen kannen yläpuolisella nokka-akselilla (OHC) varustettu nelitahtimoottori.

Poraus x Isku:	39,0 mm x 41,4 mm
Iskutilavuus	49,5 cm ²
Puristussuhde	9,5 : 1
Suurin Teho	2,2 KW / 7500 rpm
Suurin Vääntö	2,8 Nm / 4000 rpm
Kulutus (pienin)	1,4 litraa / 100 km
Käynnistys	Sähkö- ja Polkukäynnistys
Kaasutin	Keihin luistikaasutin
Ilmansuodatin	Pestävä vaahtomuovielementti
Voitelu	Paine- ja roiskevoitelu

VOIMANSIIRTO

Jalkapolkimella käytettävä 4-vaihteinen vaihteisto. Käsikäyttöinen mekaaninen kytkin.

Välityssuhteet:	1-vaihde	13,28 : 1
	2-vaihde	6,99 : 1
	3-vaihde	4,83 : 1
	4-vaihde	3,69 : 1
Toisioketju:	Tyyppi 420	

RUNKO

Renkaat:	Etu 3,00-16", paine 1,6kg / cm ² Taka 4,00-14", paine 2,0 kg / cm ²
Jousitus:	Nestevaimennettu teleskoopihaarukka kierrejousin Takakeinuhaarukka kierrejousin
Jarrut:	Etu : Nestetoiminen Levyjarru Taka : Mekaaninenrumpujarru
Etuhaarukankulma:	30 astetta
Kääntösäde:	2,11 metriä

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sytytysjärjestelmä:	Kärjetön CDI
Akku:	12 V / 5 Ah
Sytytystulppa:	NGK CR6HSA, Kärkiväli 0,6-0,7mm
Sulake:	15 A, Lasiputkityyppiä

POLTTIMOT

Ajovalo:	12V 35/35 W
Takavallo:	12V 21/ 5W
Vilkku:	12V 10 W
Vapaavallo:	12V 3 W
Mittarivallo:	12V 3 W
Äänimerkki:	12V 1,5 A , 95 dB(A)

TILAVUUDET

Polttoainetankki:	8 litraa, josta varalla n. 1,6 litraa
Öljytilavuus:	1,0 litraa

VIANETSINTÄ

HUOMIO !

Ennenkuin aloitat itse etsimään vikaa ongelmaasi etenkin takuuajana, ota yhteyttä valtuutettuun JINCHENG- Huoltoon, sieltä saat parhaat neuvot . Takuuajana on mopo aina korjautettava valtuutetulla korjaamolla, muuten takuu raukeaa.

Jos ajoneuvosi ei jostain syystä käynnisty tai sammuu ajon aikana, saattaa seuraavista vinkeistä olla apua.

1. Varmista että *hätäkatkaisin* (tappokatkaisin) eli punainen nappi kaasukahvassa, Ei ole sisään painettuna.
2. Varmista, että mopossasi on riittävästi polttoainetta.
3. Varmista että bensahana toimii. Irroita polttoaineletku kaasuttimesta ja katso, että letkusta tulee polttoainetta.
4. Jos polttoainetta tulee kaasuttimeen vika on todennäköisesti sähköjärjestelmässä.
5. Tarkasta, että polttoainetankin huohotinreikä on auki.
6. Tarkasta, että moottorin huohotinletku ei ole puristuksissa.
7. Tarkasta, että sytytystulppa antaa kipinän. Vaihda tarvittaessa.
8. Jos kipinää ei tule, vie moposi asiantuntijan tutkittavaksi.

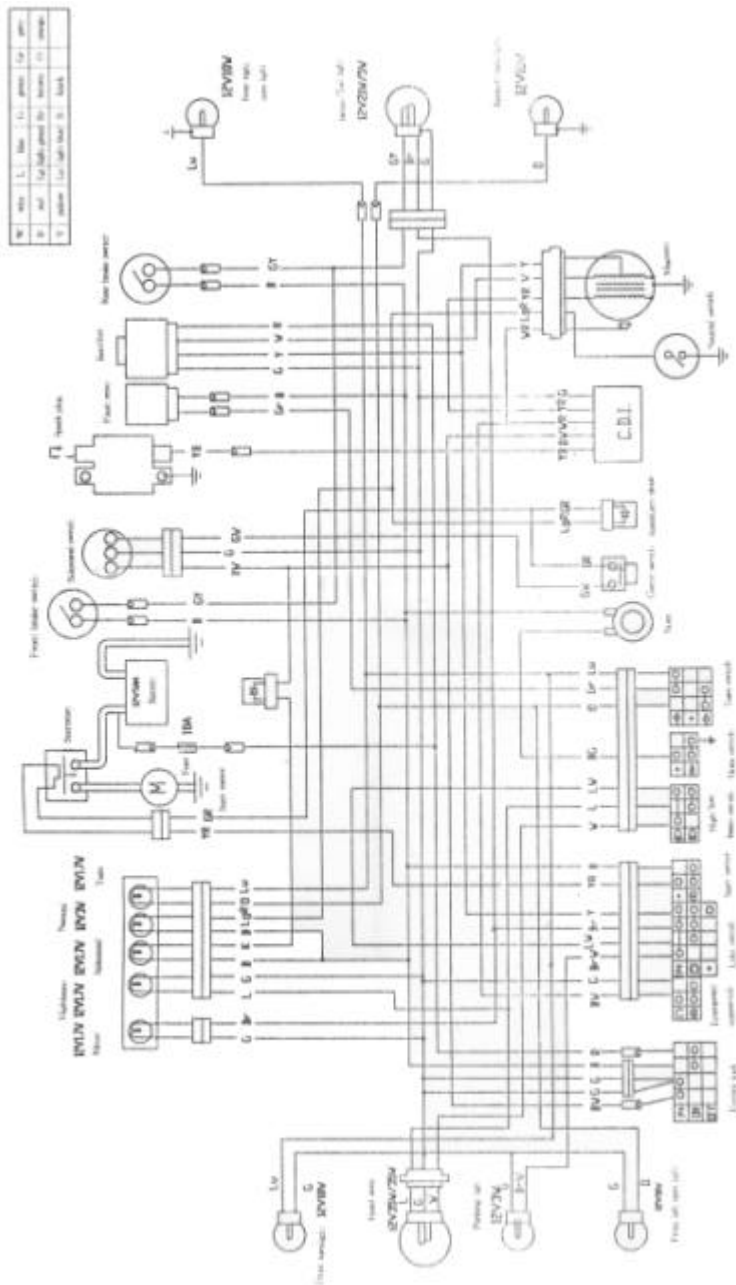
VAROITUS !

Tulipalovaaran vuoksi älä testaa kipinää niin että sytytystulppa on avoimen tulpanreiän luona. Älä pidä tulpasta kiinni testin aikana, voi saada mojoivan sähköiskun.

TYÖKALUT

Työkalukotelo sijaitsee tavaratelineen alla, kotelossa on työkalupussi, jossa on perustyökalut pieniin huoltotöihin.

JC 50 Q-8 SÄHKÖKAAVIO



TAKUUEHDOT

Ajoneuvon valmistaja JINCHENG myöntää myyntipäivästä laskien *12 kk takuun* uudelle ajoneuvolle, joka on ostettu maahantuoja MOPO-SPORT:sta tai sen valtuuttamalta jälleenmyyjältä.

JINCHENG korvaa takuun voimassaoloaikana ilmenneet *materiaali- ja valmistusvirheet*. Jälleenmyyjä tai viime kädessä maahantuoja ratkaisee tapauskohtaisesti, kuuluuko tapaus takuun piiriin vai ei. *Takuu ei kata välillisiä kustannuksia* (esim. kuljetuksia jne.).

Takuu ei koske seuraavia tapauksia, vaikka ne sattuisivatkin takuun aikana:

- Jos määräaikaishuollot on laiminlyöty
- Jos korjaustyö on tehty muussa kuin maahantuojan omassa tai valtuutetussa korjaamossa
- Jos vika johtuu käyttäjän tekemästä käyttövirheestä, vääränlaisesta sisäänajosta, vääristä säädöistä tai liikenneonnettomuudesta
- Jos ajoneuvo on ollut vuokratyössä
- Jos ajoneuvo on ollut kilpailu tai muuten epänormaaliksi luettavassa käytössä
- Jos ajoneuvoa on viritetty
- Jos Takuukirjan maahantuojaosaa ei ole palautettu maahantuojalle heti oston jälkeen.

Lisäksi:

- Takuu ei kata ns. kulutusosia joiksi luetaan mm. vaijerit, sytytystulpat, sulakkeet, polttimot, jarrukengät/palat, suodattimet, ketjut, rattaat, renkaat, öljyt jne.
- Huoltoon liittyvät aika-, varaosa-, ja tarvikeveloitukset ovat asiakkaalle maksullisia.
- Omistajan vastuulla on pitää takuu- ja huoltovihko ajantasalla.

Pidä tämä käyttöopas aina ajoneuvosi mukana. Kun myyt pyörän anna ohjekirja uudelle omistajalle. Ennen pyörän käyttöön ottoa lue tämä kirja huolellisesti, koska se sisältää ajoturvallisuuden ja ajoneuvosi käytön kannalta tärkeää tietoa.

Kaikki tämän oppaan kuvat ja tekniset tiedot perustuvat viimeisiin opasta painettaessa saatavilla olleisiin tuotetietoihin. Jincheng pidättää oikeuden muutoksiin.

MAAHANTUOJA:
MOPO-SPORT
PETIKONTIE 22
01720 VANTAA
P. 09 – 854 0677

