

SKYTEAM



ST 125 TR/SM
OMISTAJAN KÄSIKIRJA

ONNEKSI OLKOON HIENOSTA VALINNASTASI

Olet nyt hyvin suunnitellun ja laadukkaasti valmistetun SKY TEAM:n omistaja.

Jotta voisit nauttia parhaiten uudesta ajoneuvostasi, *lue tämä ohjekirja huolella ENNEN ajoneuvosi käyttöönottoa*. Näin sinun on helpompi aloittaa yhteiselosi uuden menopelisi kanssa ja SKY TEAM:isi myös toimii luotettavammin sekä saat nauttia pidempään huolettomista ajokilometreistä.

SISÄLLYS

TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA	4
AJONEUVON TUNNISTAMINEN	5
<i>RUNGONNUMERO</i>	5
<i>MOOTTORINNUMERO</i>	5
<i>TYYPPIKILPI</i>	5
PÄIVITTÄISET TARKASTUKSET ENNEN AJOA	6
SISÄÄNAJO	7
POLTTOAINE- JA ÖLJYSUOSITUKSET	7
AJOVINKKEJÄ	8
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	9
<i>KÄYNNISTYS MOOTTORIN OLLESSA KYLMÄ</i>	9
<i>KÄYNNISTYS KUN MOOTTORI ON LÄMMIN</i>	9
AJAMISESTA	10
<i>VAIHTAMINEN</i>	10
<i>JARRUTTAMINEN</i>	10
VINKKEJÄ TALVIAJOON	10
<i>AJONEUVON TALVISÄILYTYS</i>	11
OSIEN SIOITTELU	12
<i>VIRTALUKKO</i>	14
<i>VASEMMANPUOLEINEN OHJAUSTANKO</i>	14
<i>OIKEANPUOLEINEN OHJAUSTANKO</i>	14
<i>POLTTOAINETANKKI</i>	15

<i>POLTTOAINEHANA</i>	15
<i>KÄYNNISTYSPOLJIN</i>	15
<i>VAIHDEPOLJIN</i>	16
<i>OHJAUSLUKKO</i>	16
<i>KYPÄRÄLUKKO</i>	16
<i>AKKU JA SULAKE</i>	16
HUOLTOTAULUKKO	17
<i>HUOLTO-OHJEITA</i>	18
HUOLTAMINEN	19
<i>ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO</i>	19
<i>MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS JA VAIHTO</i>	19
<i>KAASUTTIMEN SÄÄTÖ</i>	20
<i>KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ</i>	20
<i>KETJUN SÄÄTÖ</i>	20
<i>KETJULIITIN</i>	20
<i>KETJUN VOITELU</i>	22
<i>SYTYTYSTULPPA</i>	22
VIANETSINTÄ	22
NESTETOIMISET LEVYJARRUT	23
<i>HUOMIOITAVAA NESTEJARRUISTA</i>	23
TEKNISET TIEDOT ST125 TR/SM(suluissa)	24
<i>MITAT JA PAINOT</i>	24
<i>MOOTTORI</i>	24
<i>VOIMANSIIRTO</i>	24
<i>RUNKO</i>	25
<i>SÄHKÖJÄRJESTELMÄ</i>	25
<i>TILAVUUDET</i>	25
TAKUUEHDOT	27

TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

- Asenna akku paikalleen ja liitä johdot akkuun.
- Pese ja puhdista ajoneuvo.
- Tarkasta jarruvaijerin asennus ja välys.
- Tarkasta moottoriöljyn määrä ja lisää tarvittaessa.
- Asenna ja säädä peilit.
- Tarkasta kaasuvaijerin välys ja säädä jos tarpeen.
- Tarkasta kaasun toiminta moottorin käydessä. Käännä ohjaus ääriasentoihinsa ja varmista, että kierrokset eivät nouse ohjausta käännettäessä.
- Säädä ketjut.
- Tarkasta valojen toiminta.
- Tarkasta äänimerkin toiminta.
- Tarkasta hätäkatkaisimen toiminta.
- Tarkasta ryypyn toiminta.
- Tarkasta pulttien ja muttereiden tiukkuus.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Tarkasta kytkimen ja vaihteiston toiminta.
- Tarkasta tyhjäkäynti, säätö jos tarpeen.
- Tarkasta onko öljyvuotoja.
- Varmista että avaimia on 2 kpl.
- Varmista että työkalut, ohjekirjat ja takuutodistus löytyvät.

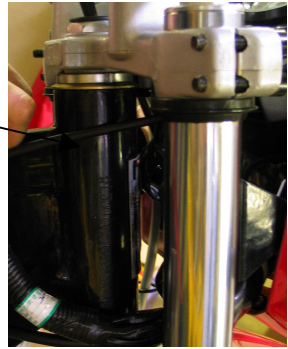
AJONEUVON TUNNISTAMINEN

Kirjoita ajoneuvosi valmistenumerot allaoleviin lokeroihin:

RUNGON NUMERO	
MOOTTORIN NUMERO	

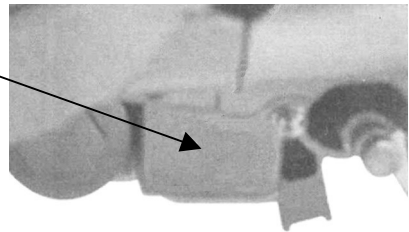
RUNGONNUMERO

Löytyy etuhaarukan laakeriputken oikealta puolelta.



MOOTTORINNUMERO

Löytyy moottorinlohkosta, vaihdepolkimen takaa.



TYYPPIKILPI

Valmistajan tyypikilpi sijaitsee takimmaisessa runkoputkessa, moottorin alla.

PÄIVITÄISET TARKASTUKSET ENNEN AJOA

TARKASTUSKOHDDE	TARKASTA SEURAAVAT ASIAT
OHJAUS	<ol style="list-style-type: none">1. Ohjauksen herkkyys2. Jousituksen toimivuus3. Pulttien kireys ja onko ylimääräisiä väljyyksiä
JARRUT	<ol style="list-style-type: none">1. Oikeat vivun ja polkimen välykset2. Varmista ettei jarru laahaa3. Varmista jarrun tehokkuus
KAASUKAHVA	<ol style="list-style-type: none">1. Oikea välyys vaijerissa2. Varmista että kaasu palauttaa ja toimii ohjausta käännettäessä ääriasentoihinsa, eikä takertelua esiinny
RENKAAT	<ol style="list-style-type: none">1. Oikea ilmanpaine2. Riittävä kulutuspinta(väh. 1,6 mm)3. Ettei renkaissa ole viiltoja tai pykimiä
POLTTOAINE	Varmista riittävyys
VALOLAITTEET	Varmista toiminta
MOOTTORIÖLJY	Varmista määrä öljyikkunasta
KETJU	Oikea kireys ja voitelu

SISÄÄNAJO

Varmistaaksesi moottorille pitkän käyttöiän älä rasita moottoria liiaksi ensimmäisen 500 kilometrin aikana. Käytä enintään $\frac{3}{4}$ kaasusta.

Noudata huolellisesti sisäänajo-ohjetta ensimmäiset 1600 km. Sisäänajon on oltava vaihtelevaa. Älä jurnuta tasaisella kaasulla, vaan aja eri vaihteilla ja käytä moottoria vaihtelevilla kierroksilla, jolloin moottorin osat hioutuvat parhaiten toisiinsa.

HUOM! Käynnistettyäsi moottorin, anna sen lämmetä, käyttämällä sitä jonkinaikaa tyhjäkäynnillä. Näin voitelujärjestelmä ehtii saada täyden tehon ennen ajoon lähtöä.

HUOM! Ensimmäinen määräaikaishuolto on erityisen tärkeä moottorin kestävyydelle, koska öljynvaihdon yhteydessä poistuu öljyn mukana osien sovittumisesta irronnutta ainetta. Myös kaikki tarkistus- ja kiristys sekä säätötoimet ovat tärkeitä uudelle ajoneuvolle, jotta toimintavarmuus ja kestävyys olisi paras mahdollinen.

POLTTOAINE- JA ÖLJYSUOSITUKSET

Polttoaine: Käytä vähintään 95 Oktaanista lyijytöntä bensiiniä.

Moottoriöljy: 10 W 40 vähintään SE/SF/SG luokiteltua moottoriöljyä ympärivuotiseen käyttöön mutta mieluummin ns. Moottoripyörä-öljyä, jossa on märkäkytkimen vaatimat lisäaineet.

Erinomainen vaihtoehto ko. käyttöön on esim. REPSOL MOTO SINTETICO 4T



AJOVINKKEJÄ

Jos olet aloittelija kaksipyöräisellä ajamisessa, saattaa seuraavassa olla sinulle joitakin ajon oppimista helpottavia asoita. Ajoharjoittelu on parasta aloittaa suljetulla alueella kunnes tunnet ajoneuvosi tavat ja hallitset sen eri ajotilanteissa.

Pidä aina ajaessasi *molemmin käsin* ohjaustangosta kiinni. Pidä myös jalkasi ajoneuvosi jalkatapeilla.

Älä vaihda vaihdetta kaarteessa. Etenkin märällä, hiekkaisella tai jäisellä tienpinnalla ajettaessa, jolloin on muutenkin noudatettava *erityistä varovaisuutta*. Laske ajonopeutta lähestyessäsi tiukkaa kaarretta tai kadunkulmaa. Vältä myös jarruttamista kallistettaessa ajoneuvoa kaarteeseen.

Varo sivutuulta, kun ajat metsän suojasta peltoaukealle ja myös kun iso ajoneuvo ohittaa tai tulee sinua vastaan. Sivutuuli tai tuulenpuuska voi vaikuttaa ohjaukseen rajustikin ja näin aiheuttaa vaaratilanteen.

NOUDATATHAN AINA TIELIIKENNESÄÄNTÖJÄ JA ANNETTUJA NOPEUSRAJOITUKSIA!!!

MUISTA AJOKORTTIVAATIMUKSET!!!

KÄYTÄ AINA AJAESSASI KYPÄRÄÄ!!!

SUOJAA SILMÄSI!!!

KÄYTÄ OMAN TURVALLISUUTESI TAKIA AINA AJOVALOJA!!!

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Varmista ettei *ohjauslukko* ole päällä. Ota sivutuki pois päältä. Käännä *polttoainehana* ON-asentoon. Jos tankissa on vain vähän polttoainetta, laita hana RES-asentoon. Käännä virta-avaimella *virtalukko* ON-asentoon. Varmista että *hätäkatkaisin* (tappokatkaisin) on ON-asennossa. Varmista että *vaihte* on vapaalla, jolloin vihreä vapaavallo palaa lampun kopassa.

HUOM!

Sivutuen ollessa ala-asennossa moottori starttaa mutta ei käynnisty, koska sivutuen turvakytkin estää sen.

KÄYNNISTYS MOOTTORIN OLLESSA KYLMÄ

Käännä "Ryppyvipu" aivan ylös ja polkaise moottori käyntiin. Älä kuitenkaan käännä kaasua ennenkuin moottori käynnistyy. Moottorin käynnistyttyä, käännä ryppyvipua alaspäin väliasentoon ja lämmityskäytä moottori käyttölämpöön (kun käy nikottelematta). Moottorin lämmentyä tarpeeksi, käännä ryppyvipu alas eli pois päältä. Mitä kylmempi ilma on, sitä kauemmin moottoria on lämmityskäytettävä.

KÄYNNISTYS KUN MOOTTORI ON LÄMMIN

Älä käännä kaasua tai tarpeen vaatiessa käännä hieman ja käynnistä moottori. Moottorin ollessa lämmin ei ryppyä yleensä tarvitse käyttää.

AJAMISESTA

VAIHTAMINEN

Kun moottori on lämmennyt, on moposi ajovalmis. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, vedä kytkinvipu sisään ja laita 1-vaihte päälle. Lisää varovasti moottorin kierroksia kiertämällä kaasukahvastaja laske samalla varovasti kytkinvipua ulospäin niin tunnet kun moposi alkaa liikkua pehmeästi eteenpäin.

Kun saavutat n.10 km:n tuntinopeuden laske kaasua pois, vedä kytkinvipu sisään ja laita seuraava vaihte päälle, laske kytkinvipu ulos ja lisää heti perään varovasti kaasua. Toimi seuraavien vaihteiden kanssa samalla lailla. Toimi kaasun ja kytkimen kanssa samalla lailla kun vaihdat pienemmälle päin

HUOM! Aina kun vaihdat, laske kaasua pois vaihdon ajaksi.

JARRUTTAMINEN

Aina jarruttaessasi pyri käyttämään molempia jarruja samanaikaisesti, näin saat parhaan jarrutustehon.

Jarruttaminen vain toisella jarrulla voi aiheuttaa pyörän lukkiutumisen. Etenkin jos ajat hiekalla, talviolosuhteissa tai muuten liukkaalla pinnalla.

VINKKEJÄ TALVIAJOON

Moottoriöljyksi käy talvella sama öljy kuin kesälläkin, eli 10W40 SE tai SF luokiteltu öljy.

Polttoaineen sekaan kannattaa ainakin aika-ajoin lisätä jäänestoainetta, joka poistaa polttoaineeseen joutuneen veden. Jos kylmällä ilmalla ilmenee moottorin käyntiongelmia kannattaa kaasutin säätää

talviolosuhteisiin. Eli suutinta voi hieman suurentaa, myös luisti-neulan nosto pykälällä voi auttaa asiaa.

Kunnolliset nastarenkaat takaavat turvallisen liikkumisen talvi-liukkailla.

AJONEUVON TALVISÄILYTYS

Mikäli et aja ajoneuvollasi talviajaoa, kannattaa talvisäilytyksen ajaksi tehdä seuraavat toimenpiteet:

-Ennen viimeistä ajokertaa lisää polttoaineen sekaan talvisäilytys-nestettä (saatavissa alan liikkeistä).

-Vaihda moottoriöljy

-Pese ja vahaa ajoneuvo, älä kuitenkaan pese painepesurilla vaan juoksevan veden avulla.

-Suojaa kromatut osat sopivalla suojasprayllä

-Voitele huoltotaulukon mukaiset voitelukohteet.

-Pese ketju liuottimella ja voitele se ketjusprayllä.

-Jos säilytyspaikkasi paloturvallisuusmääräykset sallivat, täytä tankki täyteen ja lisää polttoaineen sekaan säilytysainetta (saa hyvinvarustetuista moottoripyörä- tai autotarvikeliikkeistä). Mutta jos se ei ole mahdollista, tyhjennä ja tuuleta tankki sekä kaasutin.

-Irraita sytytystulppa ja kaada hieman moottoriöljyä tulpanreiästä ja polje käynnistinpolkimesta jonkin aikaa jotta öljy leviäisi metalli-pinnoille. Lopuksi kiinnitä sytytystulppa paikoilleen.

-Tarkasta rengaspaineet ja nosta ajoneuvo jos mahdollista tuelle, niin että pyörät ovat ilmassa säilytyksen ajan.

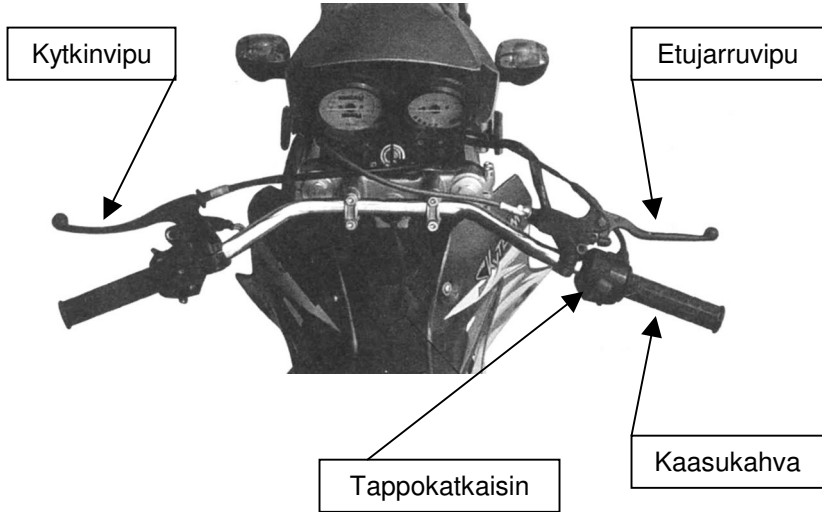
-Irraita akun johdot. Akkua on ladattava ja purettava sen varaus muutama kerta talven aikana, näin akkusi ikä pitenee merkittävästi.

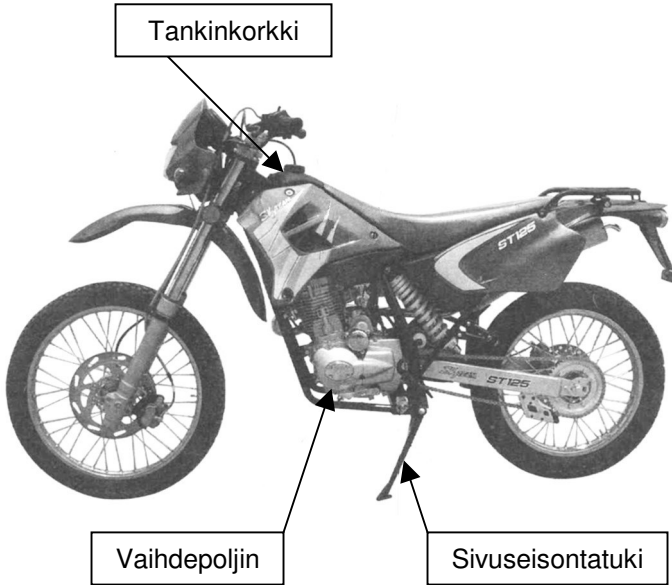
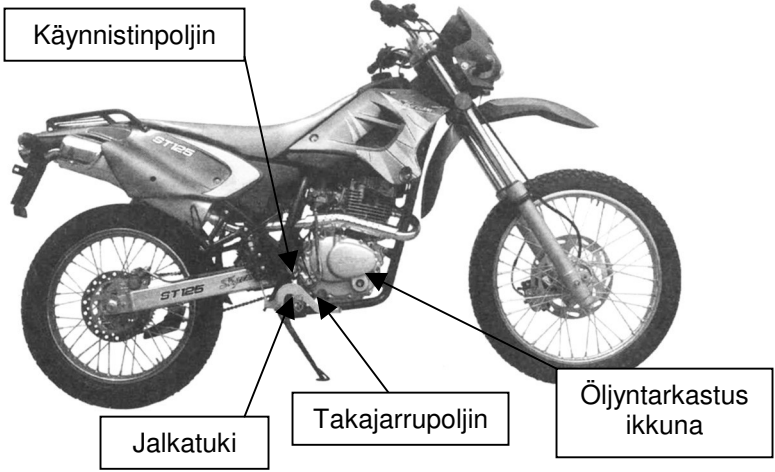
-Peitä ajoneuvo sopivalla peitteellä.

-Säilytyksen aikana on hyvä silloin tällöin pyöräyttää moottoria käynnistinpolkimella.

Ottaessasi ajoneuvo jälleen käyttöön säilytyksen jälkeen irroita sytytystulppa ja polje käynnistinpolkimella jonkin aikaa jotta sylinterissä ollut öljy poistuisi. Puhdista tulppa, kiinnitä se ja käynnistä ajoneuvo

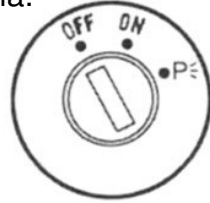
OSIEN SIJOITTELU





VIRTALUKKO

ASENNOT: OFF - Virtapiirit eivät ole kytkettyinä.
ON - Käyntiasento
P - Parkkiasento



VASEMMANPUOLEINEN OHJAUSTANKO

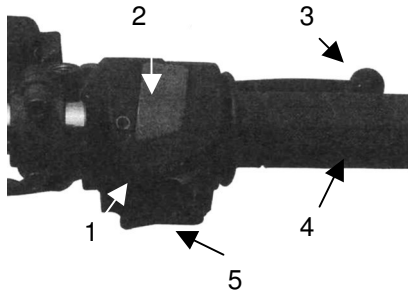
- 1 Valovaihdin
- 2 Vilkkukytkin
- 3 "Töötti"-nappi



1 3 2

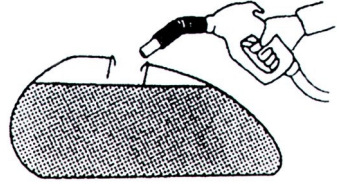
OIKEANPUOLEINEN OHJAUSTANKO

- 1 Valokytkin
- 2 Hätkäkatkaisin
- 3 Etujarruvipu
- 4 Kaasukahva
- 5 Starttinappi



POLTTOAINETANKKI

VAROITUS: Täytä vain täyttöputken alareunaan asti, sillä tankattu kylmä polttoaine laajenee lämmitessään ja voi aiheuttaa vaaratilanteen valuessaan moottorin kuumille osille. Myös haihtuva kaasu voi aiheuttaa palovaaran. Lisäksi se on haitallista hengitettynä. Laita korkista lähtevä huohotinletku ohjauksen mutterin keskellä olevaan läpivientikumiin.



POLTTOAINEHANA

Hanassa on kolme asentoa. Vivun nuolesta näet eri asennot.

OFF: Hana on suljettu (vipu eteenpäin)

ON: Hana on auki (vipu alaspäin)

RES : Varatankki-asento (vipu

ylöspäin). Sinulla on käytettävissäsi n. 2 litraa polttoainetta kun käännät hanan ON-asennosta RES-asentoon. Muista kuitenkin laittaa hana ON-asentoon kun olet taas tankannut.

ON

OFF

RES



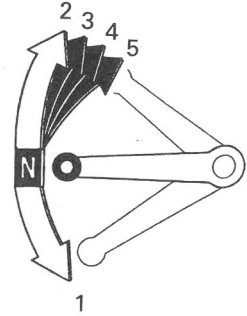
KÄYNNISTYSPOLJIN

Poljin löytyy moottorin oikealta puolelta, kytkinkopan takaosasta.

VAROITUS! Moottorin käynnistyttyä, älä jätä poljinta ala-asentoon "rätisemään" sillä se voi aiheuttaa moottorivaurion.

VAIHDEPOLJIN

Löytyy moottorin vasemmalta puolelta. Painaessasi poljinta alaspäin, kytkeytyy vaihde pienemmälle vaihteelle ja kun nostat poljinta ylöspäin, kytkeytyy vaihde isommalle.



OHJAUSLUKKO

Löytyy etuhaarukan vasemmalta puolelta, lampun alta. Toimii virta-avaimella. Lukitaan ohjaus vasempaan ääri asentoon käännettynä.

KYPÄRÄLUKKO

Löytyy tavaratelineen vasemmalta puolelta. Toimii virta-avaimella.

VAROITUS! Älä aja kypärä lukkoon kiinnitettynä, KYPÄRÄ VOI VAURIOITUA TAI OSUA TAKAPYÖRÄÄN JA AIHEUTTAA VAARATILANTEEN!

AKKU JA SULAKE

Löytyvät vasemmanpuoleisen muovisen sivukopan alta.

Sulake: 15 A

Akku: YTX7L-BS

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOLTO				
	500 km	3000 km	6000 km	9000 km	12000 km
Kiinnityspultit ja mutterit	T	T	T	T	T
Venttiilien välykset	T	T	T	T	T
Kaasutin ja polttoainejärjestelmä	T		T		T
Ilmansuodatin (puhdista ja öljyä)	P	P	P	P	P
Moottoriöljy	V	V	V	V	V
Öljynsuodatinimuverkko			P		P
Sytytystulppa	T	T	T	V	T
Kaasukahva ja -vaijeri + tyhjäkäynti	T	T	T	T	T
Jarrut	T	T	T	T	T
Rengaspaineet / Renkaat	T	T	T	T	T
Nopeusmittarinvaijeri ja alapyöritin	T	T	T	T	T
Pyöränlaakerit	T	T	T	T	T
Ketju	T	T	T	T	T
Valojen ja virtalaitteiden toiminta	T	T	T	T	T
Ohjauslaakerit ja takahaarukan laakerit	T		T		T
Sivutuen turvakatkaisin	T		T		T

T = Tarkasta, säädä ja voitele tarvittaessa

P = Puhdista

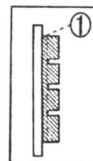
V = Vaihda

HUOLTO-OHJEITA

Edellinen taulukko on huoltokohteille, jotka on välttämättä tehtävä. Takuuaikana huollot pitää kuitenkin teettää valtuutetussa huoltopisteessä. Taulukon avulla voit huoltaa ja tarkastaa ajoneuvosi tarkemmin. Jos et osaa itse ratkaista ongelmaasi, kysy rohkeasti *SKY TEAM-huoltopisteestä* neuvoa.

Venttiilivälkykset säädetään kylmänä. Oikea välys on 0,05 mm, eli 5-sadasosa millimetriä.

Jos jarrupalojen kulutuspinnan paksuus on alle hälytysmerkin 1 vaihda jarrupalat.



Renkaiden ilmanpaineet ovat:

TR mallissa edessä 1,5 bar ja takana 1,75 bar.

SM mallissa edessä 1,8 bar ja takana 2,2 bar.

Moottoriöljyn määrä on 0,8 l. Käytä 10W40 SE, SF tai SG luokiteltua öljyä, ympärivuotisessa käytössä.

Sytytystulppa on NGK DR8EA tai vastaava. Kärkiväli on 0,6 - 0,7 mm.

Ketjun kireys on hyvä tarkastaa päivittäin silmämääräisesti ennen ajoa.

HUOMIO!

JOS HUOLLON YHTEYDESSÄ TARVITSEE VAIHTAA OSIA, KÄYTÄ AINA ALKUPERÄISIÄ **SKY TEAM – VARAOSIA**, SILLÄ NE ON SUUNNITELTU JUURI SINUN AJONEUVOOSI JA SITEN SOPIVAT PAIKOILLEN JA KESTÄVÄT NIIHIN KOHDISTUVAT RASITUKSET PARHAITEN.

HUOLTAMINEN

ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO

Puhdistin löytyy rungon oikealta puolelta sivukopan alta.

- 1 Pese suodatinelementti liuotinaineella
- 2 Kuivaa puristamalla, älä kierrä.
- 3 Kasta moottoriöljyyn .
- 4 Purista liika öljy pois.



VAROITUS! Liuotinaine on haitallista iholle ja hengitettynä. Huolehdi myös aineen hävittämisestä asiallisesti, lue ohjeet astiasta.

MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS JA VAIHTO

TARKASTUS: Tarkastetaan tarkastusikkunasta, joka löytyy moottorin kytkinkopasta, moottorin oikealta puolelta.

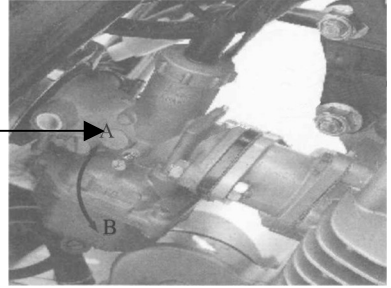
Laita ajoneuvo pystyasentoon ja varmista että öljypinta on ikkunan ylämerkkiviivan kohdalla.

VAIHTO: Öljy vaihdetaan moottorin ollessa lämmin, parhaiten juuri ajosta tultua. Aseta mopo tasaiselle alustalle, laita sopiva astia moottorin alle ja avaa öljynpoistotulppa. Anna öljyn valua, lopuksi nosta pyörä pystyyn ja polje muutama kerta käynnistinpolkimesta, saadaksi kaiken öljyn pois moottorista. Kun öljyä ei enää tule ota poistoaukon pohjalla oleva imusihti ulos ja puhdista se. Asenna imusihti ja poistotulppa uuden tiivisteeseen kera paikalleen ja kiristä se oikeaan tiukkuuteen. Kaada 1 litra öljyä moottorin, odota 2-3 minuuttia ja tarkasta tikusta määrä. Määrä varmistetaan mittaikkunasta.

HUOMIO ! Käynnistä moottori ja varmista, ettei moottoriin jää öljyvuotoja. Pölyisissä olosuhteissa vaihda öljyt useammin kuin suositellaan normaalikäyttöön. Käytä aina 10w40 SE tai SF luokiteltua öljyä.

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Tyhjäkäynti säädetään kaasuttimen vasemmalta puolelta, säätöruuvista A. Kiertämällä ruuvia myötäpäivään, kierrosluku kasvaa ja kiertämällä vastapäivään kierrosluku laskee.

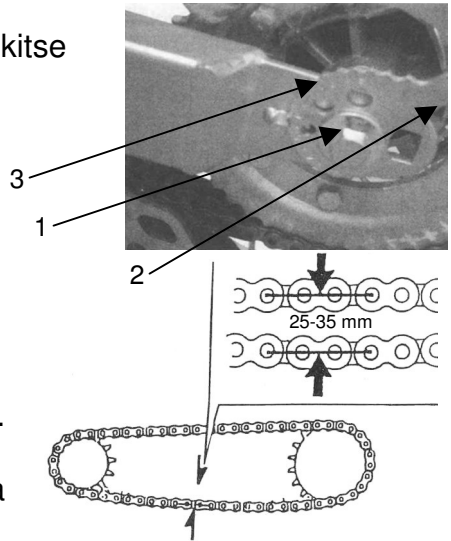


KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ

Säädä säätöruuvista välys (0,5 – 1 mm) kuvan mukaisesti ja lukitse lopuksi säätöruuvi lukkomutterilla.

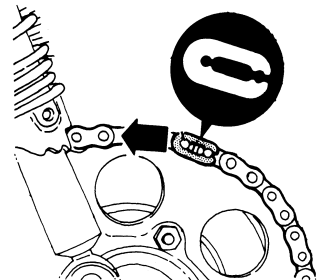
KETJUN SÄÄTÖ

Löysää taka-akselin mutteri 1 ja säädä molemmilla puolilla olevilla säätökierroilla 2 ketjunkiireys sopivaksi. Oikea kireys todetaan kuskin istuessa ajoneuvon satulassa. Tarkasta säätökierroissa olevista merkeistä 3 että pyörä jää suoraan ja kiristä sitten taka-akseli.



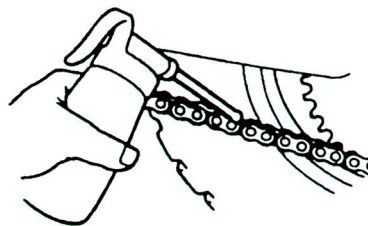
KETJULIITIN

Asenna aina liittimen umpinainen pää ketjun kulkusuuntaan, katso kuva.



KETJUN VOITELU

Voitele tarkoitukseen sopivalla ketjuspraylla. Nosta takapyörä ilmaan ja pyöritä pyörää, samalla sumuttaen ketjusprayta, sumuta sekä rulliin että ketjun sivulevyihin.



SYTYTYSTULPPA

Oikea tulppa on NGK DR8EA tai vastaava. Puhdista ja säädä kärkiväli (0,6 – 0,7 mm). **VAROITUS!** Älä kiristä liikaa, sillä sylinterikansi voi vaurioitua.

VIANETSINTÄ

Jos ajoneuvosi ei jostain syystä käynnisty tai sammuu ajon aikana, saattaa seuraavista vinkeistä olla apua.

1. Varmista että *hätäkatkaisin* eli punainen kytkin kaasukahvassa, Ei ole kytkettynä.
2. Varmista, että ajoneuvossasi on riittävästi polttoainetta.
3. Varmista että bensahana toimii. Irroita polttoaineletku kaasuttimesta ja katso, että letkusta tulee polttoainetta.
4. Jos polttoainetta tulee kaasuttimeen vika on todennäköisesti sähköjärjestelmässä.
5. Tarkasta, että moottorin huohotinletku ei ole puristuksissa.
6. Tarkasta, että sytytystulppa antaa kipinän. Vaihda tarvittaessa.
7. Jos kipinää ei tule, vie ajoneuvosi asiantuntijan tutkittavaksi.

NESTETOIMISET LEVYJARRUT

HUOMIOITAVAA NESTEJARRUISTA.

HUOMIO !

Käytä DOT 3 luokiteltua jarrunestettä. Älä koskaan käytä jarrunestettä jota on säilytetty avoimessa astiassa, sillä jarruneste sitoo itseensä ilmasta kosteutta. Tämä taas alentaa nesteen kiehumispistettä ja vaarantaa jarrun toiminnan kovissa jarrutuksissa sekä voi ruostuttaa jarrun sisäosia.

Tarkasta jarrunosat säännöllisesti. Jos jarruneste on vähentynyt, tarkasta ensin jarrupalojen kunto koska jarrupalojen kuluessa myös nestepinta laskee. Jos vaihdettuasi jarrupalat nestepinta on edelleen alle ylämerkin on jarrujärjestelmässä vuoto, sillä jarrunestettä ei ehjässä järjestelmässä kulu. Jarruvian ilmetessä kannattaa viedä ajoneuvo asiantuntevaan JINCHENG-huoltoon korjattavaksi, näin voit olla varma ajoneuvosi turvallisuudesta korjauksen jälkeen.

Tarkasta jarrupalojen paksuus ja jos ne ovat kuluneet lähelle vähimmäispaksuuden osoittavaa merkkiä, vaihda ne.

VAROITUS ! Älä koskaan täytä jarrunestesäiliötä enempää kuin ylämerkkiviivaan asti sillä ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen toimintaan vakavia häiriötä.

VAROITUS ! Kun nestejarrujärjestelmä on ollut tyhjiillään ja täytetty nesteellä ja ilmattu, on ennen ajoonlähtöä varmistettava jarrujen toiminta. Nosta etupyörä ilmaan ja kokeile että etupyörä pyörii vapaasti kun jarrua ei paineta. Kokeile myös että jarrujärjestelmässä ei ole ilmaa toteamalla että etujarruvipu on kiinteän tuntuinen, sitä painettaessa. Jos jarruissa on ilmaa, tuntuu jarruvipu painettaessa kumimaisen joustavalta.

TEKNISET TIEDOT ST125 TR/SM(suluissa)

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2150 mm (2080 mm)
Leveys	830 mm
Korkeus	123 mm (121 mm)
Akseliväli	1460 mm
Maavara	250 mm
Kuivapaino	123 kg

MOOTTORI

Tyyppi: 1-sylinterinen ilmajäähdytteinen nelitahtimoottori.

Poraus x Isku:	56,5 mm x 49,5 mm
Iskutilavuus	124,1 cm ²
Puristussuhde	9,0 : 1
Suurin Teho	8,0 kw / 8500 rpm
Suurin Vääntö	10,0 Nm / 7000 rpm
Käynnistys	Sähkö/Polku
Kaasutin	Keihin luistikaasutin
Ilmansuodatin	Pestävä vaahtomuovielementti
Voitelu	Paine- ja roiskevoitelu
Tyhjäkäynti	1400 rpm

VOIMANSIIRTO

Jalkapolkimella käytettävä 5-vaihteinen vaihteisto, käsikytkimellä.

Välityssuhteet:	1-vaihde	36/13
	2-vaihde	32/17
	3-vaihde	28/20
	4-vaihde	26/23
	5-vaihde	24/25

Toisiovälitys: 47/15

RUNKO

Renkaat:	Etu 3,00 – 21”, paine 1,5 bar (Etu 100/80 – 17”, paine 1,8 bar) Taka 3,50 – 18”, paine 1,75 bar (Taka 120/80 – 17”, paine 2,2 bar)
Jousitus:	Etuteleskooppihaarukka kierrejousin Takakeinuhaarukka kierrejousella
Jarrut:	Levyjarrut
Etuhaarukankulma:	25 astetta

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

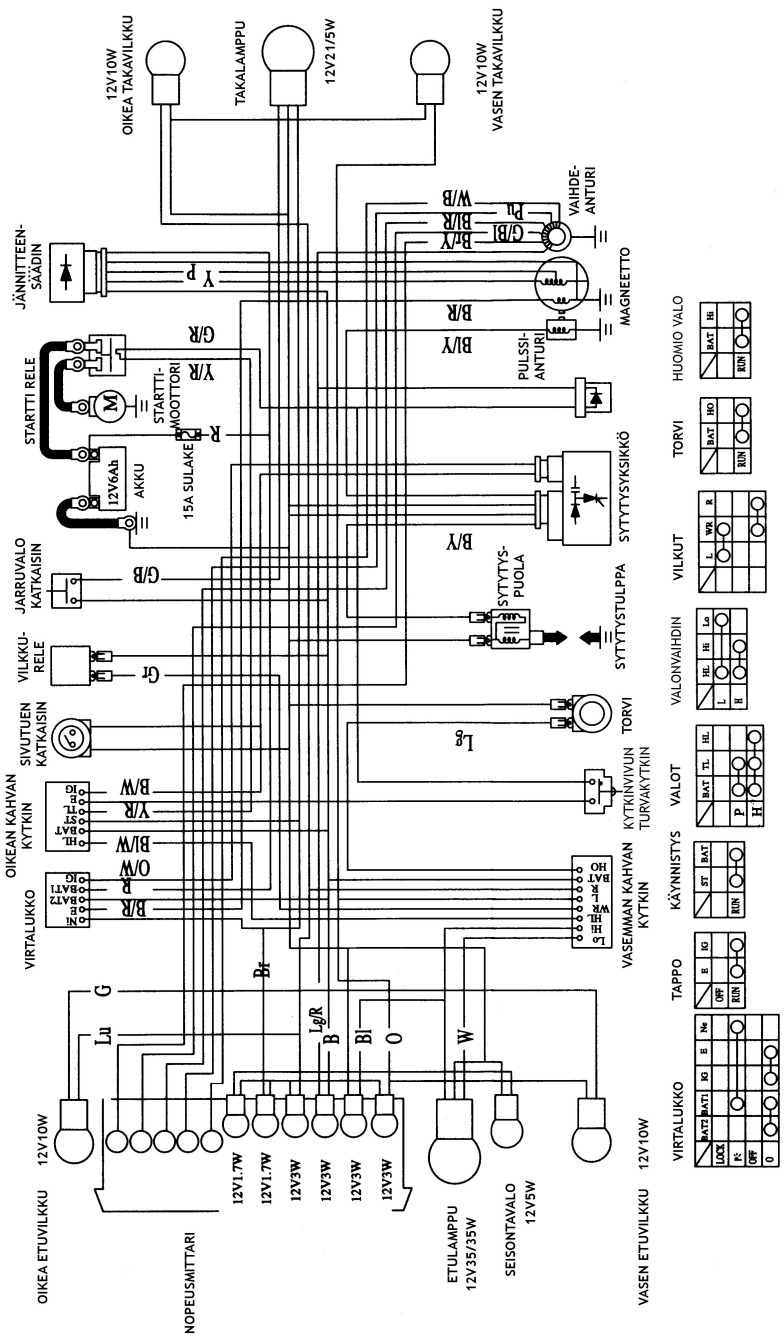
Sytytysjärjestelmä:	Kärjetön CDI
Akku:	YTX7L-BS
Sytytystulppa:	NGK DR8EA
Sulake:	15 A
Polttimot	
Ajovalo:	12V 35/35W 20 mm kannalla
Takavalo:	12V 21/5W 15 mm kannalla
Vilkku:	12V 10W 15 mm kannalla
Vapaavallo:	12V 3W lasi
Mittarivallo:	12V lasi
Äänimerkki:	12V

TILAVUUDET

Polttoainetankki:	10,0 litraa, josta varalla n. 2,0 litraa
Öljytilavuus:	1,0 litraa

B	MUSTA	Br	RUSKEA	Y/R	KELTAINEN/PUNAINEN	P	PINKKI
B/R	MUSTA/PUNAINEN	G/R	VIHREÄ/PUNAINEN	O/W	ORANSSI/VALKOINEN	O	ORANSSI
B/Y	MUSTA/KELTAINEN	G	VIHREÄ	Br/Y	RUSKEA/KELTAINEN	W	VALKOINEN
B/W	MUSTA/VALKOINEN	G/B	VIHREÄ/MUSTA	Lg	VAALEANVIHREÄ	R	PUNAINEN
BI/W	SININEN/VALKOINEN	Gr	HARMAA	Lu	VAALEANSININEN	Y	KELTAINEN
Lg/R	VAALEANVIHREÄ/PUNAINEN	G/BI	VIHREÄ/SININEN	BI/R	SININEN/PUNAINEN	BI	SININEN
Pu	PURPPURA	W/B	VALKOINEN/MUSTA	BI/Y	SININEN/KELTAINEN		

ST125 TR/SM KYTKENTÄKAAVIO



TAKUUEHDOT

Ajoneuvon valmistaja SKY TEAM myöntää myyntipäivästä laskien *12 kk takuun* uudelle ajoneuvolle, joka on ostettu maahantuojaja MOPO-SPORT:sta tai sen valtuuttamalta jälleenmyyjältä.

SKY TEAM korvaa takuun voimassaoloaikana ilmenneet *materiaali- ja valmistusvirheet*. Jälleenmyyjä tai viime kädessä maahantuojaja ratkaisee tapauskohtaisesti, kuuluuko tapaus takuun piiriin vai ei. *Takuu ei kata välillisiä kustannuksia* (esim. kuljetuksia jne.).

Takuu ei koske seuraavia tapauksia, vaikka ne sattuisivatkin takuun aikana:

- Jos määräaikaishuollot on laiminlyöty
- Jos korjaustyö on tehty muussa kuin maahantuojan omassa tai valtuutetussa korjaamossa
- Jos vika johtuu käyttäjän tekemästä käyttövirheestä, vääränlaisesta sisäänajosta, vääristä säädöistä tai liikenneonnettomuudesta
- Jos ajoneuvo on ollut vuokrakäytössä
- Jos ajoneuvo on ollut kilpailu tai muuten epänormaalisti luettavassa käytössä
- Jos ajoneuvoa on viritetty
- Jos Takuukirjan maahantuojaosaa ei ole palautettu maahantuojalle heti oston jälkeen.

Lisäksi:

- Takuu ei kata ns. kulutusosia joiksi luetaan mm. vaijerit, sytytystulpat, sulakkeet, polttimot, jarrukengät/palat, suodattimet, ketjut, rattaat, renkaat, öljyt jne.
- Huoltoon liittyvät aika-, varaosa-, ja tarvikeveloitukset ovat asiakkaalle maksullisia.
- Omistajan vastuulla on pitää takuu- ja huoltovihko ajantasalla.

Muistiinpanot

MAAHANTUOJA:
MOPO-SPORT
PETIKONTIE 22
01720 VANTAA
P. 09 – 8545 110

