

ESIPUHE

Aluksi haluamme kiittää päätöksestänne hankkia CPI mönkijä. Ennen ajoneuvonne käyttöönottoa pyydämme teitä tutustumaan tähän Omistajankäsikirja:an hyvin huolellisesti. Se sisältää paljon tärkeää asiaa ja hyviä neuvoja ajoneuvon käytöstä. Tämä käsikirja kuuluu ajoneuvon tärkeänä osana. Se on annettava kaupan yhteydessä ja myös ajoneuvon vaihtaessa omistajaa.

Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin osana ajoneuvojemme jatkuvaa kehitystyötä. Emme vastaa tässä Käsikirjassa mahdollisesti esiintyvistä käännö- tai painovirheistä. Jos teille tulee kysymyksiä tämän käsikirjan suhteen, pyydämme kääntymään ajoneuvon myyjän puoleen.

Toivomme ajoneuvon tuottavan teille paljon nautintoa ja iloa.

**KÄYTÄ
ALKUPERÄISIÄ
VARAOSIA**



SINUN LAATUTAKUUSI

Sisällysluettelo

1. Yleistä

- 1.1. Toimenpiteet ennen käyttöönottoa
- 1.2. Ajoneuvon tehtävät muutokset
- 1.3. Ajoneuvon tunnistenumerot
- 1.4. Ajoneuvon kuormaaminen
- 1.5. Ajo-ohjeita
- 1.6. Ajovarusteet
- 1.7. Ympäristön huomioiminen
- 1.8. Ajoturvallisuus
- 1.9. Tasapaino
- 1.10. Ajo-ohjeita
- 1.11. Puhtaanapito ja huolto

2. Osien sijainti

3. Osien toiminta

- 3.1. Mittaristo
 - 3.1.1. Öljymäärän varoitusvalo
 - 3.1.3. Vilkkujen merkkivalo
 - 3.1.4. Polttoainemittari
- 3.2. Virtalukko
- 3.3. Käynnistyspainike
- 3.5. Moottorin tappokatkaisin
- 3.6. Hätävilkkujen katkaisin
- 3.7. Vilkkujen katkaisin
- 3.8. Ohjauslukko
- 3.9. Hätäkatkaisin
- 3.10. Seisontajarru
- 3.11. Peruutusvaihde
- 3.12. Polttoainehana

4. Moottorin käynnistäminen

- 4.1. Käynnistys starttimoottorilla
- 4.2. Käynnistys polkimella

5. Mönkijällä ajaminen

6. Pysähtyminen ja pysäköinti

7. Tarkistukset ennen ajoa

- 7.1. Polttoainemäärän tarkistus
- 7.2. Ohjaus
 - 7.2.1. Ohjausvaimennin
- 7.3. Jarrut
 - 7.3.1. Rumpujarrut
 - 7.3.2. Levyjarrut
- 7.4. Ketjünkireys ja huolto
- 7.5. Jarruvalo
- 7.6. Vilkut
- 7.7. Renkaat
- 7.8. Jousitus ja iskunvaimennus
- 7.9. Valot
- 7.10. Äänimerkki
- 7.11. Mittaristo
- 7.12. Taustapeilit

8. Määräaikaiset tarkistukset ja huollot

- 8.1. Akku
- 8.2. Sulakkeet
- 8.3. Polttimoiden vaihto
- 8.3.1. Etu- ja takavilkut
- 8.3.2. Taka- ja jarruvalot
- 8.3.3. Ajovalo.....
- 8.4. Correct adjustment of low beam
- 8.5. Kaapeleiden ja kumiosien tarkistus.....
- 8.6. Öljymäärän tarkistus
- 8.7. Seisonta
- 8.8. Käyttöönotto seisonnan jälkeen

9. Jos moottori ei käynnisty.....

10. Hyvin huollettu ajoneuvo on turvallinen

11. Loppusanat.....

12. Tekniset tiedot.....

13. Huolto-ohjeet.....

1. YLEISTÄ

1.1. TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

Kerromme tässä ohjekirjassa miten käytätte mönkijäänne oikein. Kirja sisältää ajo-ohjeet, tärkeimmät tarkastuskohteet ja muuta hyödyllistä tietoa. Oman turvallisuutenne vuoksi pyydämme teitä lukemaan tämän Omistajankäsikirjan hyvin huolellisesti.

- Tuotteittemme jatkuvasta kehittämisestä johtuen jotkut kuvat ja piirrookset saattavat poiketa ajoneuvonne vastaavista kohdista.
- Tämä mönkijä on hyväksytty rekisteröitäväksi tieliikennekäyttöön. Rekisteröimättömällä mönkijällä ei saa ajaa maantiellä. Mikäli ajoneuvoa käytetään näiden ohjeiden vastaisesti, takuu raukeaa.
- Tutustukaa perusteellisesti näihin käyttöohjeisiin ja ajoneuvonne hallintalaitteisiin ennen kuin lähдете ajoon. Harjoitelkaa hallintalaitteiden käyttöä turvallisella ja tasaisella alueella. Ajakaa hitaasti. Suuret ajonopeudet vaativat kokemusta, hyvät ajovarusteet ja oikeat ajo-olosuhteet. Riskirajoilla ajavat kokemattomat kuljettajat ovat erityisen alttiita onnettomuuksille!
- Älkää koskaan pitäkö itsestään selvänä että mönkijällä pääsee turvallisesti minne tahansa. Maastossa voi tulla yllätyksiä kuten kuoppia, töyssyjä yms. jotka saattavat aiheuttaa mönkijän hallinnan menetyksen tai kaatumisen. Välttyäkseen tältä ajakaa hitaasti ja huomioikaa maasto edessänne ja ympärillänne. Jos mönkijä sattuu kuitenkin kaatumaan, on yleensä parasta hypätä kyydistä. Hyppää aina kaatumissuunnasta poispäin.
- Pitäkää ajoneuvonne puhtaana. Suorittakaa tarkistukset säännöllisesti ja noudattakaa huolto-ohjeita.
- Tankkaa aina moottori sammutettuna. Tankkaus on suoritettava paikassa missä ei ole avotulta tai tulipalovaaraa.
- Pakokaasut sisältävät terveydelle vaarallisia yhdisteitä, esimerkiksi häkää eli hiilimonoksidia. Älkää siis käyttäkö ajoneuvoa suljetussa tilassa.

1.2. AJONEUVOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

Kaikki ajoneuvon tehtävät muutokset, joita valmistaja ei hyväksy, kuten sylinteritilavuuden suurentaminen, muutokset pakoputkistoon, valolaitteisiin tai nopeuden lisääminen, jotka muuttavat ajoneuvon ominaisuuksia, aiheuttavat takuun raukeamisen ja vapauttavat maahantuojan kaikesta vastuusta.

Ajoneuvon saa asentaa ainoastaan valmistajan tai maahantuojan suosittelemia alkuperäisosa.

Maahantuojan toimittamat osat ja lisävarusteet sopivat ajoneuvon niin teknisesti kuin lain mukaisesti. Osat, jotka eivät vastaa alkuperäisosien laatua, saattavat vaikuttaa ajoturvallisuutta heikentävästi ja aiheuttavat takuun raukeamisen. Sähkölaitteiden lisääminen (lisävalot jne.) saattavat aiheuttaa sähköjärjestelmän liiallisen kuormituksen joka voi vaurioittaa ajoneuvoa.

1.3. AJONEUVON TUNNISTENUMEROT

Ajoneuvossa on seuraavat tunnistenumerot:

- ajoneuvon valmistenumero (vehicle identification number = VIN)
- moottorin valmistenumero
- rekisteritunnus(kilpi)

Kirjoita nämä tunnistenumerot muistiin ja säilytä ne hyvässä paikassa. Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) muuttaminen on rikollinen teko. Ottaessanne ajoneuvon hallintaanne verratkaa ajoneuvossa olevaa valmistenumeroa ajoneuvon asiapapereihin.



Moottorin sarjanumero



1.4. AJONEUVON KUORMAAMINEN

Mönkijän kuormaus muuttaa sen tasapainoa ja ajo-ominaisuuksia. Älkää ylittäkö valmistajan asettamia enimmäiskuormia. Varmistukaa kuorman kunnollisesta kiinnittämisestä niin ettei se pääse häiritsemään kuljettajan toimintaa. Älkää antako kuorman peittää ajovaloja.

1.5. AJO-OHJEITA

Älkää koskaan käyttäkö liikaa kaasua, jotta ette joutuisi vaaralliseen tilanteeseen. ATV:tä ei ole suunniteltu hyppyihin. Ajoneuvo sen paremmin kuin kuljettajakaan ei kestä rujua hyppäämistä. Molemmat kädet tulee aina pitää ohjaustangossa. Pitäkää jalat astinlaudoilla tai –tapeilla. Älkää antako jalkaterien ulottua ajoneuvon ulkopuolelle, sillä ne saattavat tarttua oksiin tai juurakoihin, tai ne saattavat osua pyöriin. Vaikka ATV:ssä on hyvä jousitus saattaa ajo vaativassa maastossa tuntua epämukavalta ja jopa vaurioittaa selkää. Siksi on tällaisessa maastossa ajettava riittävän alhaisella nopeudella.

Kosteaa alustaa voi myös aiheuttaa riskin. Liukkailla pinnoilla renkaiden pito voi hävitä, joten ajakaa varovaisesti. Vesi vaikuttaa myös jarrutehoa huonontavasti. Kuivattakaa jarrut aina jarruttamalla useita kertoja, kun nousette vedestä. Ajonopeus on aina sovitettava tieolosuhteiden sekä ajajan taitojen ja kokemuksen mukaiseksi.

1.6. AJOVARUSTEET

Sääolosuhteet sanelevat sopivan pukeutumisen. On kuitenkin tärkeätä pitää aina suojaavia vaatteita, kuten kypärä, käsineet, kengät, pitkähihainen paita tai pusero sekä pitkälahkeiset housut. Älkää koskaan käyttäkö irtonaisia tai liehuvia vaatekappaleita, kuten huiveja. Ne voivat tarttua mönkijän pyöriin, liikkuviin osiin tai puiden ja pensaiden oksiin. Suosittelemme aina kokokypärän käyttöä visiireineen tai visiirin puuttuessa suojalaseja.

1.7. YMPÄRISTÖ

Kunnioittakaa luontoa! Älkää ajako herkästi vaurioituvilla luontoalueilla. Välttäkää ”sudittamista”, joka voi jättää jäljet maastoon. Liikkukaa ainoastaan alueilla, jotka maastoliikennelaki sallii.

1.8. AJOTURVALLISUUS

Parhaiten valmistaudut mönkijän turvalliseen käyttöön harjoittelemalla. Jos on pieninkin epäily aiotun ajoreitin turvallisuudesta, valitkaa toinen vaihtoehto. Siitäkin huolimatta, että mönkijä on suunniteltu maastoajoneuvoksi.

Maastoajossa tärkein tekijä on renkaiden pito ei nopeus. Älkää koskaan ajako lujempaa kuin kykynne riittävät tai maasto sallii. Ajoneuvo on aina pystyttävä pysäyttämään näkyvissä olevalla kulkureitin osalla.

1.9. TASAPAINO

Kaikilla ajoneuvoilla on painopiste. Jos painopiste muuttuu liian paljon, se saattaa aiheuttaa mönkijän kaatumisen. Huomioikaa, että painopiste muuttuu paikkaansa alituisesti johtuen kuljettajan toimenpiteistä, ajoneuvon kuormauksesta ja maaston muodosta. Siksi on tärkeätä arvioida jokainen ajotilanne erikseen, ja sovittaa nopeus ajajan kykyjen ja kokemuksen mukaiseksi. Vaaratilanteiden välttämiseksi on tärkeätä välttää omien taitojen ja kykyjen yliarvioimista. Maastoajossa nöyryys on valttia. Ajettaessa ylämäkeen on tärkeätä, ettei painopistettä päästetä siirtymään liikaa taakse takapyörien päälle. Tällöin on vaarana mönkijän pyörähtäminen takakautta ympäri. Painoa on siirrettävä eteenpäin jotta tasapaino säilyisi.

Alamäkeen ajettaessa on oikea nopeus erittäin tärkeä. Siirtäkää painoanne taaksepäin. Jarruttakaa maltillisesti ja siten, etteivät pyörät lukkiudu. Kaatumisriskin välttämiseksi älkää missään tapauksessa ajako rinteeseen sivuttain. Tämä on ajamisen vaarallisin muoto, koska mönkijän painopiste saattaa muuttua ratkaisevasti. Kääntäkää riittävän hitaalla nopeudella.

Jos ajoneuvo on varustettu peruutusvaihteella, varmistakaa, että peruutusreitti on vapaa ihmisistä ja esteistä. Peruuttakaa hitaasti ja välttäkää jyrkkiä käännöksiä.

1.10. AJO-OHJEITA

Älkää koskaan käytäkö liikaa kaasua, jotta ette joutuisi vaaralliseen tilanteeseen. ATV:tä ei ole suunniteltu hyppyyhin. Ajoneuvo sen paremmin kuin kuljettajakaan ei kestä rujua hyppäämistä. Molemmat kädet tulee aina pitää ohjaustangossa. Pitäkää jalat astinlaudoilla tai –tapeilla. Älkää antako jalkaterien ulottua ajoneuvon ulkopuolelle, sillä ne saattavat tarttua oksiin tai juurakoihin, tai ne saattavat osua pyöriin. Vaikka ATV:ssä on hyvä jousitus saattaa ajo vaativassa maastossa tuntua epämukavalta ja jopa vaurioittaa selkää. Siksi on tällaisessa maastossa ajettava riittävän alhaisella nopeudella.

Kostea alusta voi myös aiheuttaa riskin. Liukkailla pinnoilla renkaiden pito voi hävitä, joten ajakaa varovaisesti. Vesi vaikuttaa myös jarrutehoa huonontavasti. Kuivattakaa jarrut aina jarruttamalla useita kertoja, kun nousette vedestä. Ajonopeus on aina sovitettava tieolosuhteiden sekä ajajan taitojen ja kokemuksen mukaiseksi.

1.11. PUHTAANAPITO JA HUOLTO

Käytön jälkeen suosittelemme ajoneuvon pesua. Tämä pitää mönkijänne kauemmin kunnossa ja auttaa huomaamaan mahdolliset viat ennen seuraavaa ajoa. Älkää peskö ajoneuvoa ulkona jos on pakkasta.

Tutustu huolellisesti tähän ohjekirjaan. Tämä ohjekirja kertoo kaikki olennaiset asiat ajoneuvostasi ja sen käytöstä. Huoltotoimet on suoritettava huoltovälisuunnitelman mukaisesti, säännöllisesti ja ajallaan.

2. Osien sijainti



3. OSIEN TOIMINTA

3.1. MITTARISTO



Mittarille ei tarvitse tehdä mitään esiasetuksia.

Huoltohuomautus

Puhdistaussasi ajoneuvoa välttä veden suihkuttamista suoraan sähköosille (Oikosulun vaara!).

3.1.1. Öljymäärän varoitusvalo

Varoitusvalo kertoo, että säiliöön on lisättävä ohjekirjan mukaisesti öljyä. Lisäyksen jälkeen valo ei saa syttyä, kun virta käännetään päälle.

Huom!

Suosittelemme, että tarkastatte öljymäärän jokaisen tankkauksen yhteydessä. Kun öljymäärän merkkivalo syttyy, säiliössä on jäljellä enää 0,25 litraa öljyä.

3.1.2. KAUKOVALON MERKKIVALO

Kaukovalon ollessa kytkettynä sininen merkkivalo palaa.

3.1.3. VILKKUJEN MERKKIVALO

Käytettäessä vilkkuja vihreä merkkivalo vilkkuu.

3.1.4. POLTTOAINEMITTARI

Mittari kertoo polttoaineen määrän kun virta on kytketty. Tankatkaa ennen mittarin siirtymistä punaiselle alueelle. Tällöin on jäljellä noin 1,5 l polttoainetta.

3.2. VIRTALUKKO

OFF



Virta on kytketty pois päältä. Moottoria ei voi käynnistää. Avaimen voi poistaa virtalukosta.

ON



Virta on kytketty päälle. Moottorin voi käynnistää. Virta-avainta ei voi ottaa lukosta irti.

LIGHT ON



Virta on kytketty ja moottori voidaan käynnistää. Ajovalot ovat kytkettynä. Avainta ei voida poistaa lukosta.

3.3. KÄYNNISTYSPAINIKE



Moottorin käynnistyskytkin toimii ainoastaan painettaessa samanaikaisesti jarrukahvaa.

3.4. HEADLIGHT SWITCH



Lähivalo

Lähivalot, mittarivalot ja takavalot ovat päällä.

Kaukovalo

Kaukovalot, mittarivalot ja takavalot ovat päällä.

3.5. MOOTTORIN TAPPOKATKAISIN





Moottorin tappokatkaisin on ohjaustangon vasemmalla puolella. Katkaisimen ollessa pyörintäsymbolin asennossa moottori voidaan käynnistää. Katkaisimen ollessa toisessa asennossa, risti pyörimissymbolin päällä, moottori ei käynnisty. Tätä katkaisinta voidaan käyttää myös moottorin hätäpysäytykseen. Lisäksi se kannattaa turvallisuussyistä pitää OFF-asennossa aina kun ajoneuvoa ei käytetä.

3.6. ÄÄNIMERKIN PAINIKE



3.7. VILKKUKATKAISIN

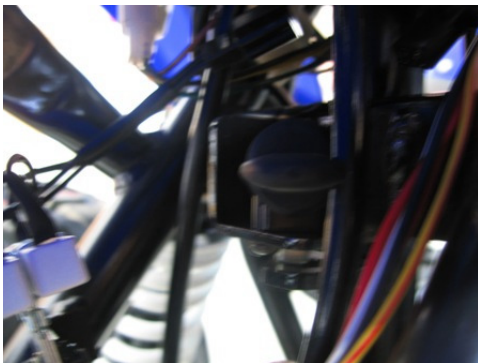
 Katkaisin vasemmalle kytkee vilkut vasempaan!

 Katkaisin oikealle kytkee vilkut oikeaan!

Huom!

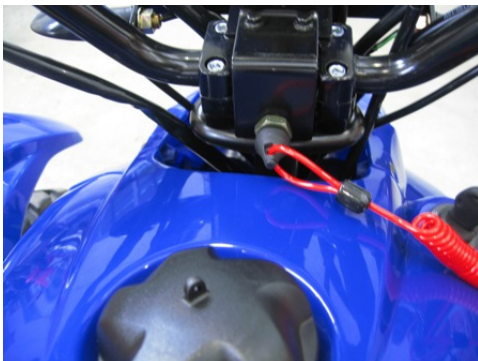
Käyttäkää vilkkuja kääntyessänne tai vaihtaessanne kaistaa. Huomatkaa, että vilkkukatkaisin ei palaudu automaattisesti. Katkaisin palautuu keskiasentoon ja painamalla sitä, vilkku saadaan pois päältä. Vilkut toimivat ainoastaan virran ollessa kytkettyinä.

3.8. OHJAUSLUKKO



Ohjauslukko on ajoneuvon etuosassa. Lukitusta varten kääntäkää ohjaustanko oikeaan ääriasentoon ja kääntäkää avainta vasempaan (vastapäivään). Lukko avataan kääntämällä avainta myötäpäivään. Lukituksen jälkeen liikutelkaa ohjaustankoa varovasti edestakaisin todetaksenne, että se on lukittu. Älkää pysäköikö ajoneuvoa paikkaan, missä se on muun liikenteen tiellä.

3.9. TURVAKYTKIN



Turvakytkin on ohjaustangon takana. Kytkimen on oltava paikoillaan, jotta moottori voidaan käynnistää. Kytkimen kumihattuun on kiinnitetty nauha, joka tulee kiinnittää kuljettajan vaatteeseen tai lenkillä ranteeseen.

Hätätilanteessa kumihatun ulosveto pysäyttää moottorin välittömästi.

Suosittellemme, että nauha kiinnitetään kuljettajan vaatteeseen, esim. housujen vyölenkkiin. Jos kuljettaja putoaa kyydistä, hätäkytkin pysäyttää heti moottorin.

3.10 ETUSEISONTAJARRU

Seisontajarrun käyttöä suositellaan aina pysäköitäessä, myös tasamaalla.



Vedä jarruvipu pohjaan asti.



Paina lukituspainiketta niin että se napsahtaa.



Lukitus aukeaa automaattisesti puristettaessa jarruvipua.

3.11. PERUUTUSVAIHDE

Vaihdevipu on sijoitettu ajoneuvon oikealle puolelle.

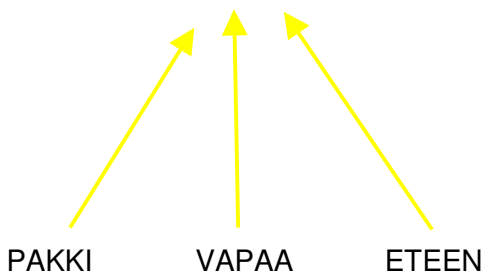
Ajoneuvo on varustettu täysautomaattisella C.V.T. vaihteistolla jossa vaihde eteen- sekä taaksepäin.

Vaihteenvalitsemessa on kolme asentoa

Eteen, Vapaa ja peruutusvaihde

Asettaaksesi vaihdevivun haluttuun asentoon, vedä vipua kevyesti oikealle ja sen jälkeen eteen tai taakse (peruutusvaihde)

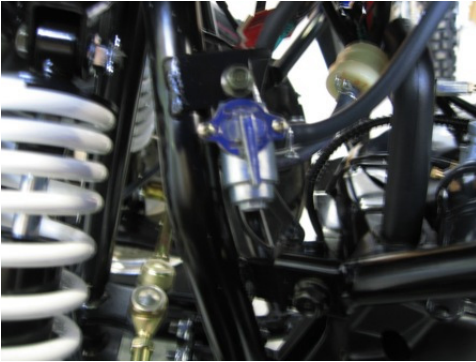




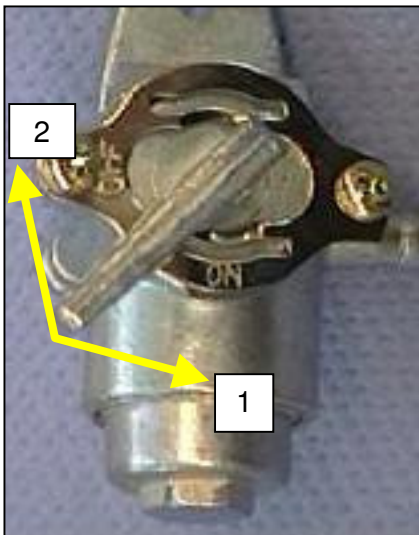
Information

Kytke vaihde ainoastaan kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan. Vaihteen vaihtaminen vauhdissa saattaa vahingoittaa vaihdelaatikkaa ja aiheuttaa vaaratilanteen!

3.12. POLTTOAINEHANA



Hana sijaitsee vasemmalla maskin alla



1. Ennen ajoneuvon käynnistämistä, käännä polttoainehana "ON" asentoon. Tässä asennossa kaasuttimelle tulee polttoainetta polttoainetankista.
2. Kun lopetat ajamisen, käännä polttainehana "OFF" asentoon.



Information

Muista kääntää polttoainehana "OFF" asentoon ajamisen päätyttyä. Jossain tapauksessa hanan auki jättäminen saattaa aiheuttaa polttoaineen valumista.

4. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Moottorin tyhjäkäyttöä on vältettävä. Moottori saattaa ylikuumentua jäähdytyksen puutteessa. Vältä käyttämästä suuria kierroksia heti kylmäkäynnistyksen jälkeen.

4.1. KÄYNNISTYS STARTTIMOOTTORILLA

Moottoria käynnistettäessä on painettava takajarruvipua. Käynnistinmoottorin virtapiiri ei kytkeydy, ellei jarrua paineta.

Kytke virta virtaavaimesta päälle. Paina takajarrua ja käynnistuspainiketta samanaikaisesti. Älä koske kaasukahvaan. Moottorin käynnistyttyä käännä virtaavaimesta ajovalot päälle.

Huom!

Moottorin käynnistyttyä päästäkää käynnistuspainike heti vapaaksi. Älkää startatko kauempaa kuin neljä sekuntia kerrallaan. Käynnistysyrityksen jälkeen odottakaa 30 sekuntia ennen seuraavaa yritystä. Jos ajoneuvoa ei ole käytetty pitkään aikaan, käynnistys voi olla vaikeampaa. Älkää painako käynnistuspainiketta moottorin käydessä. Jos moottori ei kuitenkaan käynnisty, käynnistäkää moottori käynnistinpolkimella.



4.2. KÄYNNISTYSPOLJIN

Älkää käyttkö kaasuvipua. Polkaiskaa käynnistinpolkimella ripeästi. Moottorin käynnistyttyä kääntäkää käynnistinpoljin takaisin alkuperäiseen asentoon.

5. MÖNKIJÄLLÄ AJAMINEN

Jos mahdollista, käynnistäkää ajoneuvo tasamaalla. Lähtiessä vapauttakaa jarrut ja lisätäkää kaasua hitaasti. Lähetekää varovasti liikkeelle. Käännettäessä kaasuvipua vauhti lisääntyy. Vähennä vauhtia antamalla kaasuvivun palautua taaksepäin.

Älkää lastatko ajoneuvoa täyteen kuormaansa ensimmäisen 1000 km aikana. Vältä rajuja kiihdytyksiä ja korkeita moottorin kierroksia sisäänajon aikana. Täten pidennätte moottorin ja ajoneuvon käyttöikä.

Uudet jarrupalat vaativat sovittuakseen noin 500 km ajon. Vältä rajuja jarrutuksia tänä aikana.

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytäkää etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Ennakoikaa ajotilanne niin, että jarrutusmatkaa on riittävästi.

Huomioikaa kaikki tässä omistajan käsikirjassa olevat turvallisuuteen liittyvät ohjeet ja noudattakaa niitä.

6. PYSÄHTYMINEN JA PYSÄKÖINTI

Käyttäkää liikenteessä vilkkuja muun liikenteen varoittamiseksi. Vähentäkää kaasua rauhallisesti ja jarruttakaa tasaisesti molemmilla jarruilla. Varmistakaa aina jarruvalojen toimivuus.

Virta-avaimen saa kiertää poisasentoon (OFF) vasta ajoneuvon pysähdyttyä, ei koskaan ajon aikana. Ottakaa virta-avain pois lukosta, kun ajoneuvoa ei käytetä.

Valitkaa pysäköintipaikka siten, että ette häiritse muuta liikennettä. Muista käyttää seisontajarrua. Lukitkaa ajoneuvo ohjauslukolla varkauden estämiseksi.

7. TARKISTUKSET ENNEN AJOA

7.1 POLTTOAINEMÄÄRÄN TARKISTUS

Kun polttoainemittari rupeaa vilkkumaan, jäljellä on enää noin 1,5 litraa. Tankatkaa ajoneuvo ajoissa. Sammuttakaa moottori tankkauksen ajaksi. Varo ylitäyttöä.



Käyttäkää ainoastaan lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniarvo on vähintään 95. Lyijyllinen bensiini tuhoaa katalyysaattorin. Bensiini on tulen- ja räjähdysarkaa! Älkää tupakoiko tankatessanne. Älkää tankatko avotulen läheisyydessä.

Polttoaineen määrä tarkastetaan oikein parhaiten ajoneuvon ollessa tasamaalla.

7.2 OHJAUS

Tarkistakaa ohjaustangon vapaaliike kääntämällä se ääriasentoihin oikealle ja vasemmalle. Sen on liikuttava takertelematta, eikä liikkeen aikana saa kuulua epänormaaleja ääniä. Jos ohjaustangossa tuntuu mitään epätavallista, ottakaa yhteys ajoneuvon myyjään korjausta varten.

7.3 JARRUT

7.3.1 RUMPUJARRU (eteen)

Huom!

On tärkeää, että molemmat etujarrut on säädetty jarruttamaan yhtäaikaaisesti. Jos jarrutusteho on epätasainen, jarrut puoltavat ja saattavat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Suosittelemme, että jarrujen säätö jätetään valtuutetun huollon tehtäväksi.

Kokeilkaa jarruja säätötoimien jälkeen turvallisessa paikassa, missä ei ole muuta liikennettä.



7.3.2 LEVYJARRU (taakse)

Jarrunesteen tarkistus

Jarrunestepinnan tulee olla jarrunestesäiliössä ylä- („upper“) ja alarajan („lower“) välillä. Kun nesteen pinta lähestyy alarajaa, on jarrupalojen paksuus tarkistettava. Jos palat ovat kunnossa, on todennäköisesti jossain jarrunestevuoto. Kuluneet jarrupalat on uusittava.



Kastuneet jarrut

Sateessa ajon tai ajoneuvon pesemisen jälkeen jarrutusteho saattaa olla huono. Talvella on kiinnitettävä huomiota mahdolliseen jarrujen jäätymiseen.

Huom!

Jarrut on kuivattava jarruttamalla muutaman kerran voimakkaasti.

Jarrut ja suola

Tiesuola huonontaa jarrutustehoa. Suolan vaikutusta voidaan vähentää jarruttamalla muutaman kerran voimakkaasti.

Öljy ja rasva jarruissa

Jarrulevyihin tai jarrupaloihin ei saa joutua öljyä eikä rasvaa, muuten jarrutusteho menetetään.

Likaiset jarrut

Ajettaessa kuraisissa olosuhteissa jarrujen teho heikkenee.

Huom!

Jarrut on puhdistettava jarruttamalla muutaman kerran voimakkaasti. Likaiset jarrut kuluttavat jarrupalat nopeasti.

7.4 KETJUNKIREYS JA HUOLTO

Ketjun kireyden tarkistus

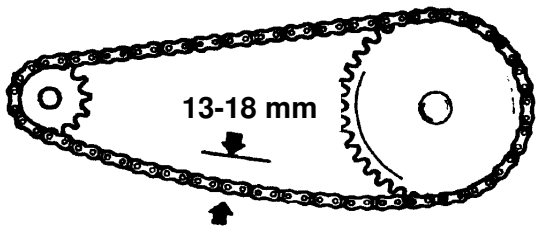
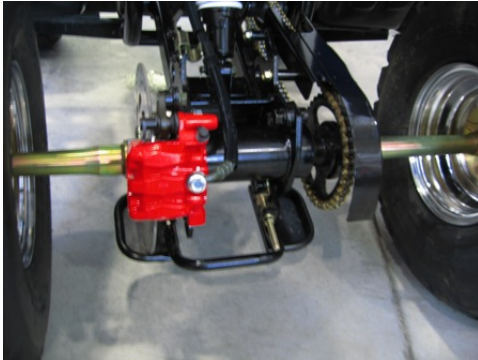
Kun ketjua painetaan sormella, sen tulee antaa periksi 13 – 18 mm. Kehotamme säädättämään ketjun kireyden oikeaksi valtuutetussa huollossa.

Huom!

Säätäessänne ketjua varokaa kuumaa moottoria ja pakoputkistoa jotka saattavat aiheuttaa palovammoja.

Ketjun huolto

Ajoneuvo tulee pestä säännöllisesti maastoajon jälkeen. Ketjun säännöllinen voitelu pidentää sen ikää. Ketju on säännöllisesti puhdistettava ja voideltava ketjuöljyllä.



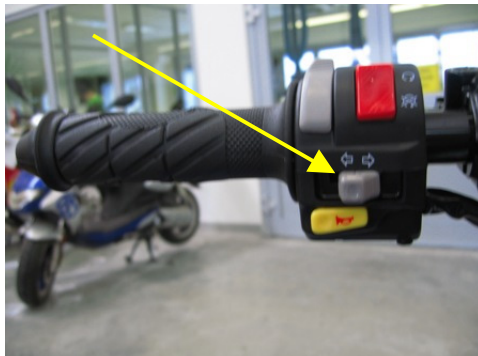
7.5 JARRUVALO

Kääntäkää virta päälle. Jarruttakaa sekä etu- että takajarruilla erikseen ja tarkastakaa, että jarruvalo syttyy. Tarkastakaa, että valaisin on puhdas ja ehjä.

7.6. VILKUT

Kääntäkää virta päälle ja tarkastakaa että vilkut toimivat. Tarkastakaa ennen jokaista ajoa, että valaisimet ovat puhtaat ja ehjät

Vilkunkatkaisin



Etuvilkku



Takavilkku



7.7. RENKAAT

- Tarkastakaa, että rengaspaineet ovat oikeat
- Rengaspaineet tarkastetaan kylmänä.
- Tarkastakaa, ettei renkaan urissa ole vieraita esineitä esim. nauloja tai kiviä.
- Tarkastakaa renkaan urasyvyys koko renkaan alueelta.

Huom!

Jos renkaassa on halkeama, tai urasyvyys on kulunut alle 1,6 mm:n, on rengas uusittava välittömästi. Renkaan vaihdon jälkeen on suoritettava koeajo ja jarrujen tarkastus paikassa, missä ei ole muuta liikennettä.

Suurin syy renkaan epänormaaliin kulumiseen ja halkeamiin on väärä rengaspaine, joko liian korkea tai alhainen. Huomatkaa, että mönkijän rengaskulutus on maantieajossa huomattavasti suurempi kuin maastossa. Kuluneet renkaat ja väärät rengaspaineet vaikuttavat ajo-ominaisuuksiin heikentävästi.

Renkaat ja ilmanpaine:

Front tires	21 x 7-10
Rear tires	21 x 10-8
Air pressure front	0,85 bar
Air pressure rear	0,85 bar

7.8. JOUSITUS JA ISKUNVAIMENNUS

Tarkistakaa iskunvaimentimien toiminta. Lukitkaa etujarrut, painakaa ohjaustangosta ja pumpatkaa ylös ja alas. Takajousituksen toiminta tarkistetaan istumalla satulassa ja heijaamalla ajoneuvoa. Mikäli iskunvaimentimissa tuntuu velttoutta tai epänormaalia toimintaa tai ääniä, ottakaa yhteys valtuutettuun huoltoon.



Huom!

Kun ajoneuvolla ajetaan maastossa, on se pestävä säännöllisesti. Varmistaaksesi ohjauksen moitteettoman toiminnan on aina pesun jälkeen olka-akseli voideltava siinä olevan rasvanipan kautta.

7.9. VALOT

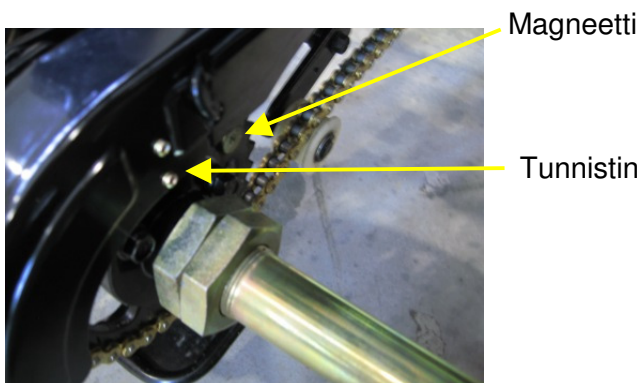
Kääntäkää virta-avaimesta valot päälle. Käynnistäkää moottori. Tarkistakaa kaikki valotoiminnot, lähivalot, kaukovalot, takavalot, jarruvalot ja vilkut. Tarkistakaa, että valaisimet ovat puhtaat ja ehjät. Tarkista myös ajovalon suuntaus. Tämä on selostettu kohdassa 8.7.4. Ellette ole varma oikeasta tavasta, kääntykää myyjän huollon puoleen

7.10. ÄÄNIMERKKI

Kääntäkää virta-avaimesta virta päälle. Painakaa äänimerkin painiketta ja tarkastakaa toiminta.

7.11 MITTARISTO

Tarkistakaa säännöllisesti tunnistimelta nopeusmittariin tulevan johdon kunto. Nopeusmittari saa tiedot ketjupyörään kiinnitetyn magneetin ja ketjunsuojukseen kiinnitetyn tunnistimen avulla. Tarkistakaa, että tunnistin on puhdas ja vaakasuorassa asennossa, muuten nopeuden tunnistus ei toimi.



7.12 TAUSTAPEILIT

Istuessanne normaaliasennossa ajoneuvon päällä säätäkää taustapeilit niin, että näkökenttänne on sopiva. Tarkistakaa, että peilit ovat puhtaat ja ehjät.

8. MÄÄRÄAIKAISET TARKISTUKSET JA HUOLLOT

Ajomukavuuden ja –turvallisuuden vuoksi on välttämätöntä, että ajoneuvo tarkistetaan ja huolletaan säännöllisesti. Valtuutetut huollot auttavat teitä näissä asioissa. Ajoneuvon mukana tuleva työkalusarja on tarkoitettu lähinnä pieniin tien päällä tapahtuviin pieniin korjauksiin.

Perusteellisiin tarkistuksiin tarvitaan koulutettu henkilöstö ja ammattimaiset työkalut. Myös ruuvien oikea kiinnitysmomentti on tärkeä. Siksi ehdotamme, että teette omia korjauksia ainoastaan hätätilanteessa, ja

tarkistutatte työn jälkikäteen myyjänne huollossa. Mikäli mönkijä on ollut pitkään käyttämättömänä, tai sitä on käytetty erittäin paljon, lisätarkistukset saattavat olla välttämättömiä.

8.1. AKKU

Huoltovapaa akku (M/F):

- Käytettäessä huoltovapaata akkua (M/F) nestepintaa ei tarvitse tarkistaa. Akun kantta ei saa avata!
- Ellei akkua käytetä pitkään aikaan, se saattaa purkaa varauksensa itsestään. Ladatkaa akku ja varastoikaa sen jälkeen viileään paikkaan.
- Kun irrotatte akun, irrottakaa maajohto (-napa) ensin ja vasta sitten positiivinen (+napa). Takaisin asennettaessa tehkää käänteisessä järjestyksessä.
- Ylikuumentumisen välttämiseksi on käytettävä oikeantyyppistä akkulaturia. Ylikuumentuminen tuhoaa akun ja saattaa johtaa akun räjähtämiseen.
- Oikeat lataus- ja varastointimenetelmät pidentävät akun ikää.

8.2. SULAKKEET

Sulake sijaitsee akun läheisyydessä. Tarkastaaksenne sulake irrottakaa sulakekotelon kansi, puhdistakaa tai vaihtakaa sulake tarvittaessa. Varmistakaa, että sulake istuu pitimessään tiukasti. Kootkaa sulakekotelo päinvastaisessa järjestyksessä.

Huom!

Käyttäkää ainoastaan oikean arvoista sulaketta. Väärä sulakkeen koko saattaa aiheuttaa johtosarjan vaurioitumisen. Jos sulakkeen palaminen johtuu oikosulusta, ottakaa yhteys myyjän huoltoon. Älkää käyttäkö korkeapainepesuria sulakerasian tai sähkölaitteiden lähellä. Ennen sulakkeen vaihtoa katkaiskaa virta pääkytkimestä. Älkää koskaan yrittäkö korjata sulaketta, vaan uusikaa ne tehdasvalmisteisilla. Pitäkää aina mukana varasulaketta.

8.3. POLTTIMOIDEN VAIHTO

Huom!

Ajoneuvossanne on ajovalopolttimo sekä lisäksi seisonvalo-, takavallo-, jarruvalo- ja vilkku- polttimot. Valojen toimimattomuus aiheuttaa sen, että ette itse näe eikä teitä nähdä. Siksi on tärkeätä pitää mukana varapolttimoita.

8.3.1. ETU- JA TAKAVILKUT

Irrottakaa vilkunlasi varovasti sopivalla ruuvimeisselillä. Vaihtakaa polttimo ja kiinnittäkää vilkunlasi huolellisesti.

8.3.2. TAKA- JA JARRUVALOT

Irrottakaa takavalaisimen kaksi ruuvia. Painakaa lamppua sisään ja vastapäivään irrottaaksenne lampun (bajonettikanta). Asentakaa takaisin käännettyssä järjestyksessä.

Huom!

- Valaisimen lasit ovat muovia. Ne särkyvät helposti etenkin kylmässä ilmassa.
- Älkää kosketelko lamppujen lasiosia paljain sormin. Älkää kosketelko heijastinosia.

Kun työskentelette sähköosien parissa, varmistukaa, että virta on kytketty pois päältä.

8.3.3. AJOVALON POLTTIMON VAIHTO

Irrottakaa valonheittimen takaosan kotelo. Irrottakaa johtimet liittimineen. Poistakaa viallinen lamppu ja asentakaa uusi tilalle. Asentakaa takaisin käännettyssä järjestyksessä.

Huom! Polttimon takaisin asennuksessa on oltava huolellinen, sillä polttimon asento vaikuttaa valokuvioon. Varmistautukaa, että polttimo on oikein asennettu. Kun työskentelette sähköosien parissa, varmistautukaa että virta on pois päältä.

8.4. AJOVALON SÄÄTÖ

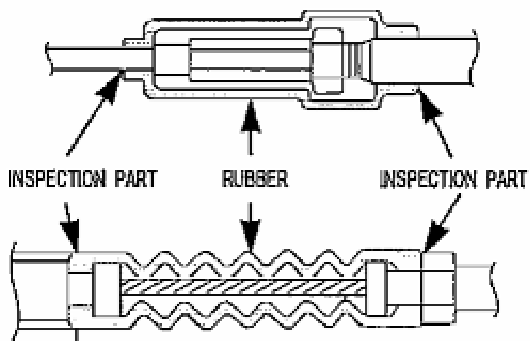
Ajovalon asentoa säädetään säätöruuvilla, joka nostaa tai laskee valonheitintä. Oikea säätö on 1,2 % valokuvion pudotus, eli valokuvion kirkkaimman kohdan 1 m päässä olevassa seinässä täytyy laskeutua 1,2 cm. 10 metrin päässä 12 cm. Valoja säädettäessä mönkijän täytyy olla kuormattu normaalilla käyttöpainolla, kuljettaja mukaan luettuna.

Huom!

Valonheittimen oikea säätö on tärkeää sekä itsenne että muiden liikenteessä olevien kannalta. Jos ette ole varma säätötoimenpiteestä, ottakaa yhteys myyjän huoltoon.

8.5. VAIJEREIDEN JA SUOJAKUMIEN TARKISTUS

Kaapeleiden suojana on haitarikumia. Varmista että suojat ovat kunnolla paikoillaan. Ajoneuvoa pestessä vältä suihkuttamasta vettä kumiosiin ja kuivaa kumit pesun jälkeen.

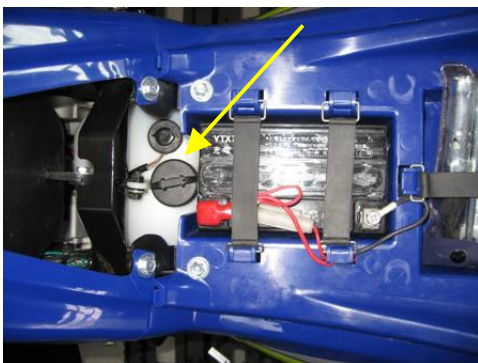


HUOMIO

- Muista putsata ja öljytä vaijerit riittävän usein.
- Vältä kosteuden pääsemistä kumin sisään etenkin talviaikaan koska vaijerit saattavat jäätyä.

8.6 ÖLJYMÄÄRÄN TARKISTUS

Jos öljynmerkkivalo syttyy sammuta ajoneuvo ja tarkista öljytaso. Öljytankki sijaitsee penkin alla. Optimaalinen täyttöarvo on $\frac{3}{4}$ öljytankin kapasiteetista.



Pitkäaikainen ajoneuvon varastointi vaatii ehkäiseviä toimenpiteitä ajoneuvon täydellisen toiminnan varmistamiseksi. Ajoneuvon puhdistamisen jälkeen on syytä suorittaa seuraavat kohdat ennen pidempiaikaista varastointia.

1. Tyhjennä kaasutin bensasta.
2. Poista tulppa, lisää pieni määrä öljyä tulpan reiästä koneeseen ja pyöräytä konetta siten että öljy leviää tarvittaviin paikkoihin. Tämän jälkeen laita tulppa takaisin.
3. Puhdista ja öljyä ketju
4. Öljyä kaikki vaijerit
5. Öljyä kahvojen "saranat"
6. Tarkista renkaiden ilmanpaine

7. Jos säilöt ajoneuvoasi kosteassa ilmanalassa on kaikki metalliosat syytä öljytä kevyesti ruosteen välttämiseksi
8. Laita vaseliinia pusliin sekä linkkuihin
9. Irroita akku , lataa ja säilytä viileässä paikassa. Tarkista akun varaustaso kerran kuussa ja lataa tarvittaessa. Liian matala tai korkea lämpötila lyhentää akun ikää (Yli 30° tai alle 0°).

HUOMIO!

Tarpeelliset/mahdolliset korjaukset on suositeltavaa suorittaa ennen säilytystä.

8.8 VARASTOINNIN JÄLKEEN

1. Puhdista ajoneuvo
2. Asenna akku ja akkukaapelit. Kiinnitä huomiota oikeaan napaisuuteen. Ensin + VIRTAN jälkeen - MAA
3. Tarkista renkaiden ilmanpaine
4. Tankkaa
5. Katso kohta 7. ennen ajoa.

9. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

- Tarkastakaa polttoaineen määrä
- Koettakaa käynnistää polkimella
- Varmistautukaa, että tappokatkaisin on moottorin käyntiasennossa
- Tarkistakaa sytytystulppa

Mikäli moottori ei kaikesta huolimatta käynnisty, ottakaa yhteys valtuutettuun huoltoon

10. HYVIN HUOLLETTU AJONEUVO ON LUOTETTAVA

Suosittelimme valtuutetun huollon käyttöä ajoneuvon takuuajan jälkeenkin. Täten varmistatte ajoneuvonne luotettavan toiminnan. Huomatkaa, että osien kuluminen ilmenee hitaasti, ettekä omistajana ehkä huomaa hidasta muutosta. Asiantunteva huolto huomaa kulumisesta johtuvat ongelmat ja säästää teidät suuremmilta ja kalliimmilta korjauksilta. Säännöllinen huolto pitää ajoneuvon luotettavassa käyttökunnossa.

11. Loppusanat

- Tarkista säännöllisesti ajoneuvosi kaikki toiminnot
- Huollata ajoneuvosi vain ammattitaitoisessa CPI-merkkiliikkeessä
- Käytä vain alkuperäisiä osia ja tarvikkeita koska ne ovat suunniteltu ajoneuvoasi varten

12. TEKNISET TIEDOT

Moottorin tyyppi	1 Sylinterinen 2-tahtinen	
Jäähdytys	Ilma	
Voitelujärjestelmä	Tuore-öljyvoitelu	
Sylinterin halkaisija x iskunpituus	40,0 / 39,2	[mm]
Sylinteritilavuus	49,3	[cm ³]
Puristussuhde	7,2 : 1	
Teho	2,2 / 6000	[kW/min ⁻¹]
Vääntö	3,7 / 5500	[Nm/min ⁻¹]
Bensatankin kapasiteetti	9	[l]
Bensatyyppi	min. 95	[ROZ]
Joustovara etu	40	[mm]
Joustovara taka	110	[mm]
Etujarru	Rumpu	
Takajarru	Levy	
Vannekoko etu	5,5 x 10	
Vannekoko taka	8 x 8	
Rengaskoko etu	21x7-10	
Rengaskoko taka	21x10-8	
Akku	12 / 9	[V/Ah]
Ajovalon teho	55	[W]
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Pituus	1685	[mm]
Leveys	1045	[mm]
Korkeus	1080	[mm]
Penkin korkeus	840	[mm]
Raideleveys	1140	[mm]
Ajopaino	164	[kg]
Maksimi kokonaisajopaino	314	[kg]
Maksimi kuormitus etu-akselille	115	[kg]
Maksimi kuormitus taka-akselille	199	[kg]

13. HUOLTO OHJEET

Nämä huolto- ja tarkistusohjeet sisältävät ajoneuvonne huoltotaulukon ja takuusäännöt. Ottaessanne uuden ajoneuvon vastaan tarkistakaa, että myyjänne on täyttänyt ajoneuvon tiedot tähän käsikirjaan ja varmistakaa että myyntipäivä on merkitty ja vahvistettu myyjän leimalla ja allekirjoituksella. Myyjän on lähetettävä takuukortti maahantuojalle heti ajoneuvon luovutuksen jälkeen.

Takuun ehtona on, että huoltokirja esitetään aina valtuutetussa huollossa. Määräaikaishuollot on vahvistettava huoltokirjaan tehdyillä merkinnöillä (ajokilometrit, päiväys, leimaus ja allekirjoitus).

LUOVUTUSKORTTI

Leikataan irti ja lähetetään myyjältä:
Mopo-Sport Petikontie 22 01720 Vantaa

Omistaja: (täytetään tekstaten)

Sukunimi: Etunimi:

Katuosoite:

Postitoimipaikka:

Ikä:vuotta

.....
Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus

.....
päiväys

.....
asiakkaan allekirjoitus

LUOVUTUSKORTTI

Omistaja: (täytetään tekstaten)

Sukunimi: Etunimi:

Katuosoite:

Postitoimipaikka:

Ikä:vuotta

.....
Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus

.....
päiväys

.....
asiakkaan allekirjoitus

LUOVUTUSKORTTI

Leikataan irti ja lähetetään myyjältä:
Mopo-Sport Petikontie 22 01720 Vantaa

Ulkoinen tarkastus:

O.K

Ruuvien tarkastus:

O.K.

Sähköjärjestelmä:

- Virtalukko
 - Etuvalo (kauko/lähivalo)
 - Etuvalon säätö sääntöjen mukaisesti
 - Takavallo/jarruvalo
 - Jarruvalokatkaisijat (etu/taka)
 - Viikut ja merkivalot
 - Mittariston valot
 - Polttoaine- ja lämpömittari
 - Merkki- ja varoitusvalot
 - Äänimerkki
 - Käynnistin
- O.K.

Nesteet:

- Akku
 - Jarruneste
 - Jäähdytysneste
 - Moottorin öljy
 - Vaihteiston öljy
- O.K.

Koeajo:

- Kylmäkäynnistys
 - Laitteiden toiminta
 - Kaasukahvan toiminta
 - Vakavuus kiihdytettäessä ja hidastettaessa
 - Etu- ja takajarrun toiminta
 - Etu- ja takaiskunvaimentimien toiminta
 - Ei epänormaaleja ääniä
- O.K.

Tarkastus koeajon jälkeen:

- Käynnistys kuumana
 - Käynnistimen toiminta
 - Tyhjäkäynnin tasaisuus
 - Ei nestevuotoja
 - Ohjausvaimentimen säätö ja toiminta
- O.K.

Muut tarkastukset:

- Kytkimen toiminta
 - Moottorin toiminta
 - Vipujen toiminta ja liike
 - Polkimien toiminta ja liike
 - Öljypumpun säätö
 - Kaasukahvan liike
 - Ajoneuvon paperit
 - Moottorin numeron ja valmistenumeron tarkastus
 - Työkalusarja
 - Rekisterikilven kiinnitys
 - Lukkojen tarkastus
 - Renkaiden ilmanpaineet
 - Peilit
 - Muut tarkastuskohteet
- O.K.

Jälleenmyyjä vakuuttaa allekirjoituksellaan, että kaikki luovutustarkastukset ja huollot on asianmukaisesti tehty. Asiakas vakuuttaa vastaanottaneensa kaikki asiakirjat ja ajoneuvon.

.....
Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus

.....
päiväys

.....
asiakkaan allekirjoitus

ARKISTOKORTTI

HUOM! Jälleenmyyjän asiakasrekisteriä varten

Omistaja: (täytetään tekstaten)

Sukunimi: Etunimi:

Katuosoite:

Postitoimipaikka:

Ikä:vuotta

.....
Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus

.....
päiväys

.....
asiakkaan allekirjoitus

OMISTAJAN MUUTOS

Leikataan irti ja lähetetään myyjältä:
Mopo-Sport Petikontie 22 01720 Vantaa

Omistaja: (täytetään tekstaten)

Sukunimi: Etunimi:

Katuosoite:

Postitoimipaikka:

Ikä:vuotta

.....
Jälleenmyyjän leima/allekirjoitus

.....
päiväys

.....
asiakkaan allekirjoitus

<p>Luovutushuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>	<p>1. Huolto, 500 km</p> <p>500 km huolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>
<p>2. Huolto, 2000 km (viimeistään 6 kk kuluttua)</p> <p>Puolivuosisuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>	<p>3. Huolto, 4000 km (viimeistään 12 kk kuluttua)</p> <p>Vuosihuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>
<p>4. Huolto, 6000 km (viimeistään 18 kk kuluttua)</p> <p>Puolivuosisuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>	<p>5. Huolto, 8000 km (viimeistään 24 kk kuluttua)</p> <p>Vuosihuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>

<p>6. Huolto, 10000 km (viimeistään 30 kk kuluttua)</p> <p>Puolivuosisuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>	<p>7. Huolto, 12000 km (viimeistään 36 kk kuluttua)</p> <p>Vuosihuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>
<p>8. Huolto, 14000 km (viimeistään 42 kk kuluttua)</p> <p>Puolivuosisuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>	<p>9. Huolto, 16000 km (viimeistään 48 kk kuluttua)</p> <p>Vuosihuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>
<p>10. Huolto, 18000 km (viimeistään 54 kk kuluttua)</p> <p>Puolivuosisuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>	<p>11. Huolto, 20000 km (viimeistään 60 kk kuluttua)</p> <p>Vuosihuolto</p> <p>..... päiväys, allekirjoitus, leima</p>

**Määräaikaishuolto-
ohjelma
Tarkistuslista**

XT50



Määräaikaishuolto-ohjelma:

	○	○	○	○		
	Luovutus huolto	500 km huolto	Puolivuot- tis huolto 2000 km	vuosihuolto 12 / 24 4000 km	Lisätieto / materiaali	
Tarkistuslista:	Huoltoaika:	----	1,3	1,5	2,1 / 3,1	----
○ Öljymäärän tarkistus, tarvittaessa lisäys	■▲	■▲	■▲	■▲	A	
○ Sytytystulpan tarkistus ja puhdistus, tarvittaessa uusiminen		■X	◆X	◆	B	
○ Voitelu kohteiden tarkistus ja voitelu	■●	■●	■●	■●	C	
○ Etujousituksen toiminnan tarkistus		■	■	■		
○ Takaiskunvaimentimien toiminnan tarkistus		■	■	■		
○ Pyörälaakereiden ja välysten tarkistus		■	■	■		
○ Nopeusmittarin anturin ja johtojen tarkistus, mahdolliset vauriot		■	■	■		
○ Jarruvaijerit, mahdolliset vauriot		■	■	■		
○ Jarrujärjestelmä: Toiminnan tarkistus, mahdolliset vauriot, jarruneste- teen määrän tarkistus, jarrunesteen vaihto vähintään 2 vuoden välein*	■	■	■	■(◆)	DOT 4	
○ Takajarrupalojen kulumisen tarkistus, jarrujen puhdistus		■	■X	■X		
○ Jarrukenkien tarkistus, jarrujen puhdistus		■(X)	■X	■X		
○ Etujarruvivun voitelu		●	●	●	C	
○ Jarrujärjestelmän tarkistus, tarvittaessa säätö	■▲	■▲	■▲	■▲		
○ Renkaat ja pyörät: Mahdollisten vaurioiden tarkistus, vääntymät, epätasapaino, kulutuspuhinan urasyvyys		■	■	■	E	
○ Ohjauksen ja ohjaukskulmien tarkistus, tarvittaessa säätö	■▲	■▲	■▲	■▲	I	
○ Rengaspaineiden tarkistus	■	■	■	■	J	
○ Moottori: Sylinterinkannen, männän, männänrenkaiden, imukanavien tarkistus, mahdollisten kulumien tarkistus				■X		
○ Voimansiirron toiminnan tarkistus, öljynvaihto vähintään 4000 km välein	■	■	■	■◆	F	
○ Voimansiirron/peruutusvaihteen tarkistus, öljynvaihto tarvittaessa.	■	■◆	■◆	■◆	F	
○ Variaattorinhihnan tarkistus, kuluma ja mahdolliset halkeamat, tarvittaessa uusiminen			■(◆)	■(◆)		
○ Variaattorinlautasten ja rullien mahdollisen kuluman tarkistus, tarvittaessa uusiminen			■(◆)	■(◆)		
○ Ketjun ja rattaiden tarkistus, voitelu, säätö, tarvittaessa uusiminen	■▲	■●▲	■●▲(◆)	■●▲(◆)		
○ Kaasuttimen puhdistus ja säätö	X▲	X▲	X▲	X▲		
○ Ilmasuodattimen puhdistus ja öljyäminen, tarvittaessa uusiminen		X●	X●	X●(◆)	D	
○ Tuorevoiteluöljypumppu, ilmaus ja toiminnan tarkistus	■	■	■	■		
○ Polttoaineletkut ja suodatin, mahdollisten vaurioiden tarkistus, suodattimen vaihto		■	■	■◆		
○ Huoltovapaa akku (MF).	▲	MF Tyyppi - huoltovapaa				
○ Akun-navat	●		X●	X●	G	
○ Vaijerit, mahdollisten vaurioiden tarkistus, tarvittaessa voitelu	■▲	■▲●	■▲●	■▲●	C / D	
○ Laakerointien tarkistus, tukivarret, polkimet yms.		●	●	●	C / D	
○ Ruuvien ja muttereiden kireyden tarkistus: Ohjauslaitteet, jarruosat, moottorin kiinnitykset, rungon liitokset	■	■	■	■		
○ Sähköjärjestelmä: Äänimerkki, valot, katkaisimet	■	■	■	■		
○ Ajovalon säätö	■▲	■▲	■▲	■▲		
○ Ohjausvaimennin: toiminnan ja kunnon tarkistus	■▲	■▲	■▲	■▲		
○ Koeajo, jossa todetaan laitteiden toiminta	■	■	■	■		

* Jarrujen pääsylinterin ja pyöräsylinterien mäntien tiivisteet sekä jarrunesteet on vaihdettava kahden vuoden välein, jarruletkut neljän vuoden välein.

A: 2-tahtiöljy, TÄYS-SYNTTEETTINEN
B: NGK BR8HSA, tulpan kärkiväli 0,6-0,7 mm
C: Kuulalaakerirasva
D: Voitelurasva (harts- ja happovapaa)
E: 19x7-8 etu, 18x9.5-8 taka maasto;
 18,5x6-10 etu, 18x10-10 taka katu

F: Vaihteistoöljy SAE B 80W90, 170 ml
G: Akkunaparvas tms.
H: Kiristystiukkuudet teknisen ohjekirjan mukaisesti
I: Aurauksen säätö 0 +/- 0.5 mm
J: Rengaspaineet etu 0,8, taka 1,2 bar, maasto;
 etu 1,0, taka 1,4 bar, katu

■: Tarkistus
 ▲: Säätö, täyttö
 ●: Voitelu
 ◆: Uusiminen
 X: Puhdistus

TAKUUEHDOT

(voimassa 1.1.2004 lähtien)

Takaamme meiltä myytyjen ajoneuvojen ja varaosien laadun niihin liittyvien lakien mukaisesti. Myönnämme ajoneuvollenne 24 kuukauden takuun.

Seuraavat ehdot on oltava täytetty, jotta takuu olisi voimassa:

- Täytetty takuukortti on palautettava 10 päivän kuluessa ajoneuvon myynnistä maahantuojalle.
- Ajoneuvon huollot on oltava tehty huoltosuunnitelman mukaisesti ja huoltokirja on asianmukaisesti täytetty.
- Huollot on suoritettu maahantuojan valtuuttamassa huollossa.
- Ajoneuvossa on käytetty ainoastaan alkuperäisosa. Maahantuoja ei vastaa tarvikkeiden käytön aiheuttamista vahingoista.

Takuu ei kata seuraavia asioita:

Seuraavat kulutusosat, eikä niiden huoltotoiminnassa havaittujen laiminlyöntien aiheuttamat seurannaisvahingot:

- Sytytystulpat
- Suodattimet
- Hihnat ja kitkapalat
- Jarru- ja kytkinvaijerit
- Polttimot, sulakkeet, paristot
- Renkaat, sisärenkaat
- Kumiosat, kaapelit
- Nopeusmittarin vaijerit
- Variaattorivaihteiston lautaset
- Nesteet ja voiteluaineet

Seuraavat asiat eivät kuulu takuun piiriin:

- Vahingot, jotka ovat aiheutuneet väärästä tai riittämättömästä huollosta, väärästä varastoinnista tai kuljetuksesta.
- Vahingoista, jotka ovat aiheutuneet ajoneuvon kilpailukäytöstä.
- Ylikuormituksesta johtuneet vahingot.
- Ajoneuvon muutostöistä aiheutuneet vahingot, esimerkiksi moottorin "virittäminen".
- Normaalit huoltotoimenpiteet ja ennakolta ehkäisevät työt.
- Luonnonmullistuksista johtuneet vahingot.
- Ulkopuolisesta syystä aiheutuneet vahingot.
- Vanhentumisen merkit, esimerkiksi maalipintojen haalistuminen.

Pidätämme oikeuden muuttaa ajoneuvon rakennetta ja ominaisuuksia jatkuvan tuotekehityksen mukaisesti. Pidätämme oikeuden käyttää uudempia osia takuukorjauksissa.

HUOLTOVIHJEITÄ

Ajoneuvon tarkistus on suoritettava aina ennen liikkeelle lähtöä. Tämä on teidän oman turvallisuutenne vuoksi. Sitä paitsi korjaukset on helpompi suorittaa kotona kuin maastossa.

Ajoneuvon ulkonäkö ja jälleenmyyntiarvo ovat suuresti riippuvaiset säännöllisestä ja tunnollisesta huollosta. Eritoten talvikäytössä tiesuolan huolellinen pois peseminen on tärkeää.

Tiesuolan poisto

- Peskää ajoneuvo välittömästi ajon jälkeen kylmällä vedellä
- Älkää käyttäkö lämmintä vettä, se pahentaa suolan syövyttävää vaikutusta
- Kuivatkaa ajoneuvo huolellisesti
- Suojatkaa puhdistetut ja kuivatut osat vahaamalla

HUOM!: älkää käyttäkö liuotainaineita muoviosiin

Liuottimet syövät muovin rakenteesta elastomeerejä ja haurastavat osia.

Vältäkkää korkeapaine- tai höyrypesurin käyttöä. Se saattaa vahingoittaa maalipintoja.

Moottorin, renkaiden ja pakoputkiston pesemiseen voi käyttää tavanomaisia pesuaineita. Huuhtokaa puhtaalla vedellä. Huomioikaa pesuaineiden ympäristövaikutukset.

Älkää suunnatko vesisuihkua suoraan laakeripinnoille. Se saattaa aiheuttaa syöpymisiä.

Maalaamattomiin alumiiniosiin (esim. Moottori ja vaihteiston kotelo) tulee panna suojalakka talvisäilytyksen ajaksi.

Maalaamattomat osat voidaan kiillottaa krominkiillotusaineella.

Istuimet, mittaristo, suuntavalot ja takavalot tulee pestä ainoastaan tavallisella pesuaineella, ei liuottimella. Irrottakaa piintynyt lika pehmeällä harjalla, pesuaineella ja runsaalla vedellä.

Ajovinkkejä

Seuraavat ohjeet auttavat ajoneuvonne kunnon ja arvon säilyttämisessä sekä ehkäisevät ennenaikaista kulumista:

- Huomioikaa ajoneuvon sisäänajo-ohjeet
- Vältäkkää turhia kylmäkäynnistyksiä
- Älkää saattako moottoria kovaan rasitukseen kylmänä
- Älkää ajako täydellä kaasulla pitkiä aikoja
- Älkää ajako pienellä vaihteella suurilla nopeuksilla (koskee manuaalivaihteistoja)
- Vältäkkää ajamista likaisilla ja pölyisillä alustoilla
- Vältäkkää sateella ajamista
- Huomioikaa huoltovälit
- Älkää tehkö muutoksia ajoneuvon, erityisesti moottoriin
- Vältäkkää ylikuormausta
- Vältäkkää äkkinäisiä jarrutuksia
- Väistäkkää teräviä kuoppia ja varokaa osumista kadun reunakiviin
- Talvikäytössä muistakaa huolellinen tiesuolan pois pesu